

Archiv für Eisenbahnwesen

Herausgegeben im königlich preussischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten

Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge I – XXXVI, 1878 - 1913

Zusammengestellt von H. Auerswald, Berlin, Springer Verlag 1914

For the web site processed by Prof. Dr. Richard Vahrenkamp, University of Kassel, Germany

Bücherschau ab Seite 71

Index Archiv für Eisenbahnwesen 1878 – 1913

0 Abfertigungsgebühr.;

0 Berücksichtigung der Abfertigungsgebühr bei der Frachtbildung. 1890. 17.

1 Ab- und Anfuhr;

1 der Eisenbahnstückgüter in den großen Städten mit besonderer Berücksichtigung auf Berlin. Von de Terra. 1889. 511. Stückgutsverkauf von und nach entfernt von der Eisenbahnstation gelegenen Orten. Von Fenten. 1890. 414. Von Drilling. 1891. 856.

2 Abkürzung;

2 des Aufenthalts der Güterwagen auf den Stationen. Von True. 1892. 942.

3 Abrechnungsstelle.;

3 Tätigkeit der Abrechnungsstelle des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1894. 566. 1172. 1895. 392. 657. 1896. 795. 1908. 952. 1909. 1000. 1910. 1001. 1911. 1059. 1912. 1070. 1913. 1128.

4 Abrechnungs;

4 -und Ausgleichstellen, gemeinsame, der Eisenbahnen. 1901.201.

5 Absatzgebiete;

5 der wichtigeren nutzbaren, mineralischen Bodenschätze Rheinland-Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.

6 Abschluß;

6 der Verstaatlichung der Hauptbahnen und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von Weißenbach. 1912. 815. 1127.

7 Absperrung;

7 der Bahnsteige. 1893. 1158.

8 Achsendrehung.;

8 Der Einfluß der Achsendrehung der Erde auf die Eisenbahnzüge. Von Leitzmann. 1898. 472.

9 Adressat.;

9 Verfügungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. Von Drilling. 1888. 682.

10 Ägypten.;

10 Äußerung eines englischen Staatsmannes über das Staatsbahnsystem in Ägypten. 1903. 1153. Die Eisenbahnen. 1889. 799. 1888. 754. 1889. 271. 699. 1890. 746. 1891. 141. 1128. Die Staatsbahnen. 1901. 1345. 1908. 1474. Vorschläge zur Besserung der Eisenbahnverhältnisse. 1905. 933.

11 Agualarga-Honda.;

11 Erbauung einer Drahtseilbahn. 1905. 935.

- 12 Aktien.;
- 12 Erträge englischer Eisenbahnaktien in den Jahren 1891 und 1901. 1902. 450.
- 13 Alaska.;
- 13 Verkehrswesen. 1912. 1606.
- 14 Algier.;
- 14 Ausdehnung und. Bruttoeinnahmen der Eisenbahnen. 1884. 463. und Tunis. Die Eisenbahnen in Algier, Tunis und den übrigen französischen Kolonien und Schutzgebieten. 1886. 557. 1889. 909. 1890. 878. 1891. 1125. 1892. 992. 1229. 1893. 782. 1894. 956. 1896. 116. 973. 1897. 1213. 1898. 812. 1387. 1899. 1372. 1900. 1427. 1901. 1347. Die Eisenbahnen. 1886. 554. 1887. 847. 1889. 909. 1903. 692. 1904. 733. 1906. 196. 809. 1908. 748. 1910. 472. 1911. 1287. Die Betriebseinnahmen der Eisenbahnen in Frankreich, Algier und Tunis. 1908. 1246. 1911. 1061. 1912. 1612.
- 15 Alpenbahn;
- 15 ,neue. 1899. 145.
- 16 Altersversorgung.;
- 16 Die neugeregelt Alters- und Hinterbliebenen-Ver-sorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß-Lothringen. Von Hoff. 1889. 263. siehe auch Wohlfahrtseinrichtungen.
- 17 Amerika.;
- 17 Bibliothek von Werken über das Eisenbahnwesen. 1895. 848. Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474. Die Eisenbahntarife in England und Amerika. 1881. 407. Die Interkontinentale Eisenbahn Amerikas. (Mit Übersichtskarte.) Von Kernmann. 1900. 227. Amerikanisches Bundeseisenbahngesetz, das neue. 1887. 333. 1907. 1. Amerikanische Bundesgesetzgebung. Der neueste Stand der Bundes-gesetzgebung über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Alfr. v. d. Leyen. 1912. 1. Amerikanisches Bundesverkehrsamt. Der erste Jahresbericht. 1888. 311. Geschäftsumfang. 1900. 1037. Amerikanisches Bundesverkehrsgesetz. Ausführungsbestimmungen. (Tariff circular 15 A des Bundesverkehrsamts.) Von Lochte. 1909. 334. Amerikanische Eisenbahnen. Das Anlagekapital der nordamerikanischen Eisen-bahnen und seine Beziehungen zuni Reinertrage. Von William Hayden Edwards. 1913. 885. 1222. Amerikanische Eisenbahnen. Fahrgeschwindigkeit. Von Schulze. 1901. 782. 1906. 1206. Amerikanische Eisenbahnen. Konkurseröffnungen und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1904. 448. 1905. 454. 1906. 424. 1907. 788. 1908. 473. 1910. 443. 1911. 523. 1912. 480. 1096. 1913. 1590. Amerikanische Eisenbahnen. Personenzüge mit nummerierten Plätzen. Von Petri. 1892. 46. Amerikanische Eisenbahnen. Die Wertpapiere der amerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1323. Amerikanische Eisenbahntarife, ein englisches Gutachten über sie. Von v. d. Leyen. 1883. 254. Amerikanische Getreidefrachtsätze. 1895. 1170. Amerikanische Getreide- und Mehlfrachten. 1900. 1417. Amerikanisches Urteil über den Zonentarif. 1892. 847.
- 18 Amsterdam.;
- 18 Neubau des westlichen Eisenbahnviaduktes bei der Zentral-station in Amsterdam. 1904. 196.
- 19 Amur-Eisenbahn.;
- 19 Die geplante Amur-Eisenbahn. 1907. 784.
- 20 Amurbahn;
- 20 in der Duma. 1908. 636. Die Amurbahn in der Kommission des Reichsrats. 1908. 863.
- 21 Anatolische.;
- 21 Eisenbahnen. 1891. 140. 1903. 75. 1906. 193. 1908. 207. 1485. 1910. 754.
- 22 Angola.;

22 Bau zweier Eisenbahnen in der portugiesischen Provinz Angola. 1894. 746.

23 Angolabahn.;

23 1900. 596.

24 Ankauf.;

24 Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orleansbahn für den Staat. 1880. 18. der Hessischen Ludwigseisenbahn durch Preußen und Hessen. 1897. 1. Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881. 406. der Koluszki-Lodzer und der Warschau-Bromberger Eisenbahn durch die Warschau-Wiener Eisenbahngesellschaft. 1885. 689. der Eisenbahn von Rustschuk nach Varna. 1886. 695. freihändiger, der schweizerischen Zentralbahn durch den Bund. 1901. 451. siehe auch. Verstaatlichung.

25 Anlagekapital;

25 der nordamerikanischen Eisenbahnen und seine Beziehungen zum Reinertrage. Von Edwards. 1885. 1222. für die österreichischen Staats- Luid Privateisenbahnen. 1899. 148.

26 Ansiedlung.;

26 Förderung der Ansiedlung in wenig bewohnten Vororten von Melbourne. 1903. 872.

27 Anthrazitkohlengruben;

27 Pennsylvaniens und die Eisenbahnen. 1901. 1114.

28 Anti-scalper-law;

28 des Staates New York. 1899. 359.

29 Arbeiter.;

29 Aufenthalts- und Unterkunftsräume für Eisenbahnarbeiter. Von Seydel. 1904. 575. Der Generalausstand der Arbeiter in Schweden. 1910. 82. s. a. Eisenbahnarbeiter.

30 Arbeiterpensions-;

30 und Krankenkassen und die Unfallversicherung bei den preußischen Staatsbahnen. Von Hoff. 1888. 840. 1889. 815. 1890. 963. 1891. 969. 1892. 1141. 1893. 1071. 1895. 1083. 1896. 103. 1898. 1165. Die Neuregelung des Arbeiterpensionskassenwesens bei der preußischen Staats-eisenbahnverwaltung. 1891. 56.

31 Arbeiterpensionskassen;

31 ,siehe auch Wohlfahrtseinrichtungen.

32 Arbeiterschutzgesetzgebung;

32 ,die schweizerische im Transportgewerbe. Von Erlanger. 1894. 670. Errichtung, von Heilstätten für Lungenkranke durch die Versicherungs-anstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1899. 284.

33 Arbeiterversicherung. ;

33 Das englische Arbeiterversicherungsgesetz National Insurance Act, 1911. Von Nehse. 1913. 121. Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen der badischen Staatseisenbahnen. Von Tugendhat. 1905. 803. 1074.

34 Arbeitseinstellung v;

34 onEisenbahnangestellten in Spanien zu Streik-zwecken. 1903. 675.

35 Arbeitsstreitigkeiten.;

35 Ausländische Gesetze und Verordnungen zur Bekämpfung von Ausständen und zur Schlichtung von Arbeitsstreitigkeiten im Eisenbahnbetriebe. Von Röhling. 1908. 1043. Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Frachtführern und ihren Bediensteten in Nordamerika nach dem Bundesgesetz vom 1. Juni 1898 (Erdman Act). Von Röhling. 1912. 1450.

- 36 Arbeitsverbrauch;
36 für die elektrische Zugförderung der bayerischen Staatseisenbahnen. 1908. 949. 1494.
- 37 Arbeitsverhältnisse.;
37 Arbeitseinstellung von Eisenbahnangestellten in Spanien zu Streikzwecken. 1903. 675. Ein englischer Eisenbahnerausstand und seine Folgen. 1903. 1148.
- 38 Arbeitszeit;
38 der englischen Eisenbahnbediensteten. Von Cohn. 1892. 209. 1893. 1. 1896. 678. Dienstdauer der russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140.
- 39 Arbeitszeiten.;
39 Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677.
- 40 Archangelsk.;
40 Getreidebeförderung auf der sibirischen und Perm-Kotlaser Eisenbahn zum Hafen von Archangelsk. 1906. 1295.
- 41 Argentinien.;
41 Das Eisenbahnwesen in der Republik Argentinien 1885. 489. 690. 1886. 107. 1887. 293. 1889. 121. 1892. 901. 1049. Die argentinischen Eisenbahnen. Von Kemmann. 1892. 901. 1089. 1893. 901. 1894. 1179. 1895. 498. 1898. 532. 736. 1899. 359. 1371. 1901. 945. 1904. 513. 871. 1905. 700. 1907. 240. 1219. 1908. 1229. 1909. 1533. 1911. 759. 1913. 1331. Der fünfzigste Jahrestag der Eröffnung der ersten Eisenbahn in Argentinien. 1908. 471. Die neueste Entwicklung der Eisenbahnen Argentiniens. Von Offermann. 1910. 125. Eisenbahn zwischen Bahia-Blanca und dem Nationalterritorium von Neuquen. 1896. 110. Eisenbahnen in der Provinz Buenos-Ayres. 1890. 126. Erschließung des Nordens von Argentinien und des Südostens von Bolivien durch Eisenbahnen. 1910. 439. Verkehrswesen der argentinischen Republik. 1884. 464.
- 42 Artele.;
42 Russische Eisenbahnartele. Von Claus. 1890. 422.
- 43 Asien.;
43 Rußlands Eisenbahnen in Mittelasien. Von Thieß. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 1499.
- 44 Assessoren.;
44 Ausbildung der Assessoren für die Eisenbahnverwaltung. Von Lentze. 1893. 637.
- 45 Assuan-Kennah.;
45 Bau einer schmalspurigen Eisenbahn. 1895. 656.
- 46 Atlantische Häfen. ;
46 Derdurchgehende Güterverkehr zwischen Chicago und den atlantischen Häfen. 1880-1884. Von v. d. Leyen. 1885. 682.
- 47 Aufenthalts- und Unterkunftsräume;
47 für Eisenbahnarbeiter. Von Seydel. 1904. 575.
- 48 Ausbildung;
48 der Assessoren für die Eisenbahnverwaltung. Von Lentze. 1893. 637. Noch ein Wort zur Vorbildung der höheren Eisenbahnbeamten. Von Lentze. 1894. 255. Vorlesungen über Eisenbahnwesen auf preußischen Universitäten. 1882. 457.
- 49 Ausländischer Handel;
49 Rußlands. 1886. 672. 1887. 736. 1888. 392.
- 50 Ausmusterung;
50 von Betriebsmitteln bei den preußischen Staatseisenbahnen. 1903. 675.

- 51 Ausnutzung;
51 der Personenzüge und der Schnellzüge. 1891. 665.
- 52 Außeretatsmäßiger;
52 ,als Nebenfonds zu verwendender Dispositionsfonds. 1898. 797.
- 53 Ausschüsse.;
53 Die Verhandlungen der vereinigten ständigen Ausschüsse über die Eisenbahnfrage in Preußen im Jahre 1842. 1881. 1. Das Gutachten des Ausschusses über die schwedischen Eisenbahntarife. 1889. 404.
- 54 Aussig-Teplitzer;
54 Eisenbahn, 50 Jahre im Betrieb. 1908. 951.
- 55 Ausstände.;
55 Ausländische Gesetze und Verordnungen zur Bekämpfung von Ausständen und zur Schlichtung von Arbeitsstreitigkeiten im Eisenbahnbetriebe. Von Röh-ling. 1908. 1043. Ein englischer Eisenbahnerausstand und seine Folgen. 1903. 1148. Generalausstand der Arbeiter in Schweden. 1910. 82. Arbeitseinstellung von Eisenbahnangestellten in Spanien zu Streikzwecken. 1903. 675.
- 56 Ausstellung;
56 in Jekaterinburg. 1887. 287. Internationale Hygieneausstellung in Dresden. 1910. 443. Die Internationale Baufach-Ausstellung, Leipzig 1913. 1912. 737. Über den Personenverkehr der französischen Eisenbahnen in den Jahren der Weltausstellungen. 1901. 1116.
- 57 Australien.;
57 Die Eisenbahnen Australiens. 1880. 197. 1882. 402. 1885. 207. 1886. 699. 1888. 374. 1889. 565. 1891. 115. 1892. 115. 1893. 343. 1894. 721. 1895. 974. 1896. 944. 1897. 1184. 1898. 1345. 1899. 1057. 1900. 1398. 1901. 1300. 1903. 162. 667. 1904. 175. 1905. 914. 1906. 599. 1907. 956. 1908. 718. 1909. 687. 1910. 411. 1911. 771. 1912. 1047. 1913. 1305. Das Eisenbahnwesen in der australischen Kolonie Neu-Südwaies und Victoria am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 187. 409. Die Eisenbahnen der australischen Kolonien und in Südafrika. 1888. 757. Förderung der Ansiedlung in wenig bewohnten Vororten von Melbourne. 1903. 872. Zwei wichtige Eisenbahnprojekte. 1904. 447.
- 58 Australische Eisenbahnen.;
58 Eine gleiche Spur für die australischen Eisenbahnen. 1912. 1067. 1913. 1116. Kosten der australischen Bahnen. 1899. 837.
- 59 Australische Überlandbahn.;
59 1902. 174.
- 60 Automobil-Omnibusbetrieb.;
60 Die heutigen Kosten. Von Vell-guth. 1906. 893.
- 61 Baden.;
61 Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen der badischen Staatseisenbahnen. Von Tugendhat. 1905. 803. 1074. Die Eisenbahnen im Großherzogtum Baden. 1882. 240. 1883. 363. 1884. 229. 1885. 471. 1886. 658. 1887. 574. 1888. 706. 1889. 552. 1890. 1062. 1891. 488. 1892. 392. 1893. 576. 1894. 526. 1895. 803. 1896. 889. 1897. 1152. 1898. 1302. 1899. 1327. 1900. 1319. 1901. 1062. 1902. 573. 1903. 356. 1904. 670. 1905. 639. 1906. 376. 1907. 471. 1908. 422. 1909. 425. 1910. 389. 1911. 498. 1912. 218. 1913. 236. Die Umwandlung der badischen Eisenbahnspurweite im Jahre 1854. Von Dr. Müller. 1904. 1377.
- 62 Bahia-Blanca-Neuquen.;
62 Eisenbahn. 1896. 110.
- 63 Bahnhofstreppen;
63 ,ihre Bewährung und Ausbesserung. Von Platt. 1904. 374.
- 64 Bahnhofswirtschaften;

64 und Gewerbeordnung. 1904. 977.

65 Bahnhofszufuhrwege;
65 in Italien. 1883. 54.

66 Bahnsteige;
66 „Absperrung. 1893. 1158. Der Zutritt zu den Perrons auf den Bahnhöfen in Italien. 1887. 846. 1889. 270.

67 Baku;
67 Die Naphthaindustrie Bakus. 1894. 710. 1900. 425.

68 Balkanbahnen.;
68 Entwicklung der Balkanbahnen vom Jahre 1892 bis zum Jahre 1904, unter Berücksichtigung der rumänischen Staatsbahnen. Von Meinhard. 1905. 1328.

69 Balkanhalbinsel.;
69 Das türkische Eisenbahnnetz der Balkanhalbinsel. 1895. 1225.

70 Bangkok-Korat-Eisenbahn;
70 in Siam. 1899. 361. 1900. 294. 1902. 649. 1339. 1903. 415.

71 Baufach-Ausstellung;
71 „Internationale, Leipzig 1913. 1912. 737.

72 Baufluchtengesetz.;
72 Die Wahrung der öffentlichen Interessen gemäß § 6 des Straßen- und Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875. Von Pannenberg. 1902. 1209.

73 Baugeschichte;
73 und Bauausführung der Großen Sibirischen Eisenbahn. Von Bredt. 1906. 84.

74 Baumuseum.;
74 Verkehrs- und Baumuseum in Berlin. 1907. 1412.

75 Bauvorschriften.;
75 Die neuen Bauvorschriften für die japanischen Eisenbahnen. Von Baltzer. 1901. 995.

76 Bauwerke.;
76 Herstellung größerer Bauwerke. Dampffährverbindungen über den Großen Belt. Eisenbahnbrücke zwischen England und Frankreich. Tunnel zwischen Frankreich und Italien. Die Eröffnung der zweiten Pazifikbahn. 1881. 174.

77 Bayern.;
77 Berechnung des Arbeitsverbrauchs für die elektrische Zugförderung der bayerischen Staatseisenbahnen. 1908. 949. 1494. Die bayerischen Staatsbahnen. 1882. 237. 1883. 359. 1884. 537. 1885. 597. 1887. 98. 1888. 249. 1889. 249. 1889. 104. 671. 1897. 103. 1892. 961. 1893. 556. 1894. 516. 1895. 964. 1896. 869. 1897. 484. 1898. 769. 1899. 752. 1900. 1000. 1901. 408. 1909. 411. 1910. 375. 1911. 465. 1912. 442. 1913. 780. Der Umfang der bayerischen Staatsbahnen. 1884. 133. 1890. 329. 1891. 339. 1892. 410. 1897. 528. 1898. 804. 1899. 631. 1901. 655. 1902. 653. 1903. 680. 1905. 715. 1906. 623. 1908. 475. 1909. 448. Eisenbahnwanderungen zwischen Wohn- und Arbeitsort im rechts- rheinischen Bayern während des Jahres 1907. 1909. 1545. Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. 1906. 420. Die neugeregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß-Lothringen. 1889. 263. Wohlfahrtseinrichtungen der königlich bayerischen Staatseisenbahnen. 1869. 322. 1897. 494. 1898. 561. 1899. 762. 1900. 1013. 1901. 606. 1902. 565. 1903. 659. 1904. 651. 1905. 630. 1906. 573. 1907. 726. 1908. 886. 1909. 969. 1910. 983. 1911. 989. 1912. 1032. 1913. 1004.

78 Beamte.;
78 Erkrankungsstatistik der deutschen Eisenbahnbeamten. 1882. 494. 1883. 537.

- 79 Beamten-gesetz.;
- 79 Der Entwurf eines französischen Beamten-gesetzes. 1909. 1412.
- 80 Beförderung.;
- 80 Kosten der Beförderung landwirtschaftlicher Erzeugnisse in den Vereinigten Staaten von Amerika bis zu ihrem Übergang auf die Eisenbahnen oder auf Wasserfahrzeuge. 1907. 980.
- 81 Beförderung-steuer.;
- 81 Eisenbahn-beförderung-steuer in Italien. 1898. 576.
- 82 Begriff.;
- 82 Eisenbahnen in der Schweiz. 1905. 454.
- 83 Beilegung;
- 83 von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Frachtführern und ihren Bediensteten in Nordamerika nach dem Bundesgesetz vom 1. Juni 1898 (Erdman Act). 1912. 1450.
- 84 Belgien.;
- 84 Billettrevision in Belgien. 1887. 845. Die belgischen Eisenbahnen. 1881. 90. 1882. 396. 1883. 368. 1884. 233. 1887. 825. 1889. 250. 691. 1890. 628. 1891. 648. 1892. 840. 1893. 919. 1894. 1136. 1895. 1213. 1896. 1143. 1897. 1166. 1898. 1316. 1899. 1003. 1900. 1352. 1901. 1285. 1902. 1101. 1903. 1283. 1904. 1439. 1905. 1397. 1906. 1237. 1907. 1204. 1908. 1201. 1909. 1262. 1910. 1231. 1911. 1257. 1912. 1265. 1913. 1591. Die Eisenbahnen in Belgien, ihre Entstehung und ihre Ergebnisse. 1886. 785. Die Eisenbahn von Matadi nach Stanley-Pool (Belgisch-Kongo). 1913. 1126. Die Nebenbahnen in Belgien. 1887. 835. 1889. 117. 1890. 320. 1891. 135. 1892. 640. 1893. 588. Die Organisation des belgischen Nebenbahnwesens. Von Sonnenschein. 1886. 748. Die Unfälle auf den belgischen Eisenbahnen in den Jahren 1861-1875. 1882. 514.
- 85 Belgisch-Kongo.;
- 85 Die Eisenbahn von Matadi nach Stanley-Pool (Belgisch-Kongo). 1913. 1126.
- 86 Bengalen.;
- 86 Die Entwicklung der Staatsbahnen 1883. 164. Bepflanzung der kulturfähigen Ländereien bei den niederländischen Staatsbahnen. 1886. 409.
- 87 Berber-Suakim;
- 87 „Die Eisenbahn. 1885. 337.
- 88 Berechnung des Reinertrags;
- 88 von Bahnunternehmungen in der Botschaft des Schweizer Bundesrats an die Bundesversammlung vom 19. November 1909. Von Peters. 1910. 307.
- 89 Bergisch-Märkische Eisenbahnen.;
- 89 Die Entwicklung. Von Waldeck. Mit drei Übersichtskarten. 1910. 563. 807. 1071.
- 90 Bergwerke.;
- 90 Über einige Ergebnisse der Bergwerksindustrie in Rußland. 1891. 668.
- 91 Berlin.;
- 91 Ab- und Anfuhr der Eisenbahn-Stückgüter in den großen Städten mit besonderer Rücksicht auf Berlin. 1889. 511. Berliner Stadtbahn, ihr Bau und ihre Entwicklung. 1888. 1. 1891. 1120. 1892. 409. 1893. 17. 1897. 684. Die Eisenbahn- und Dampfschiffsverbindung zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461. Die Eisenbahnzüge zwischen Berlin und Hamburg sonst und jetzt. 1889. 900. Eisenbahndirektionsbezirk Berlin. Verkehrsentwicklung in der Zeit vom 1. April 1896 bis zum 31. März 1901. Von Platt. 1903. 607. 784. Der Schnellzugsverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preußisch-braunschweigische Route. 1893. 677.

- 92 Berliner Stadtbahn;
92 , ihr Bau und ihre Entwicklung. 1888. 1. 1891. 867. 1903. 806.
- 93 Berliner Stadt- und Ringbahn.;
93 Der innere Personenverkehr. 1898. 867. 1903. 806. Die Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.
- 94 Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen.;
94 Elektrischer Be-trieb. Von G. Brecht. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 943.
- 95 Berliner Vorortverkehr.;
95 Die Fahrpreise im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646.
- 96 Beteiligung;
96 der Wasserstraße des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188.
- 97 Betriebseinnahmen.;
97 Hat die durch steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen ? 1889. 315.
- 98 Betriebskoeffizient;
98 und Rentabilität. Von Stein. 1908. 1. Der Betriebskoeffizient der Eisenbahnen und seine Abhängigkeit von der Wirtschaftskonjunktur. Von Tecklenburg. Mit 5 Blatt graphischen Tafeln und 16 Tabellen. 1911. 1173. 1381.
- 99 Betriebskonstante.;
99 1890. 927.
- 100 Betriebskosten;
100 der italienischen Eisenbahnen im Vergleich mit denen der Eisenbahnen anderer Länder. Von Claus. 1898. 936. Konstante und variable Eisenbahnbetriebskosten. Von Sympher und Nördling. 1887. 67. 391. auf Verschiebebahnhöfen. Von M. Oder. 1904. 1328. 1905. 157. auf einseitig entwickelten Rangierbahnhöfen. Von Dr. Sammet. 1913. 341.
- 101 Betriebsmittel.;
101 Ausmusterung bei den preußischen Staatseisenbahnen. 1903. 675. Ermittlung der Leistungen der Personen-, Gepäck- und Postwagen. Von Sellin. 1894. 870. 1895. 650. Von Bunnenberg. 1895. 96. der französischen Haupt-bahnen.. 1883. 624. Erneuerung und Vermehrung der Betriebsmittel bei den preußischen Staats-bahnen. Von Wiehert. 1892. 1067.
- 102 Betriebsreglement.;
102 Die Abänderung und Ergänzung des Betriebs-reglements für die österreichischen Eisenbahnen. 1900. 1215.
- 103 Betriebssicherheit.;
103 Aus dem von M. E. Heurteau an das Komitee für den technischen Eisenbahnbetrieb erstatteten Bericht über die verschiedenen, zur Sicherheit von Bahnabzweigungen auf freier Strecke bei den französischen Eisenbahnen im Gebrauche befindlichen Signalsysteme. 1881. 280. Erhöhung der Betriebssicherheit auf den französischen Bahnen. 1882. 24. 236. Die neueren Einrichtungen zur Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Von Jungbecker. 1885. 377. auf den preußischen Staatseisenbahnen, sowie auf den Eisenbahnen Deutsch-lands und Großbritanniens und Irlands. Von Blum. - 1896. 665. der Eisenbahnen. Von Guillery. 1907. 646.
- 104 Betriebsüberlassung.;
104 Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. Von Pieck. 1886. 141. 364.
- 105 Betriebsüberschüsse;

- 105 der Staatseisenbahnen im Großherzogtum Hessen. 1894. 1176.
- 106 Betriebsvorschriften.;
106 Die russischen Vorschriften für den. technischen Betrieb der dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen. Von Claus. 1899. 26. 263.
- 107 Bibliothek;
107 ,amerikanische, von Werken über das Eisenbahnwesen. 1895. 848. Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen. 1891. 211.
- 108 Bihé-Mossamedes.;
108 Bau einer Eisenbahn. 1889. 271.
- 109 Billettrevision;
109 in Belgien. 1887. 845.
- 110 Billettschränke;
110 ,drehbare. 1878. 92.
- 111 Binnenschiffahrtsabgaben.;
111 Theoretische Betrachtungen über das Binnenschiffahrtsabgabenwesen in Deutschland. Von Schumacher. 1901. 249.
- 112 Binnenschiffahrtsunternehmungen.;
112 Über die wirtschaftliche Lage der Binnenschiffahrtsunternehmungen in Großbritannien und Irland. Von Wagner. 1901. 1212. 1902. 86.
- 113 Binnenwasserstraßen;
113 und Eisenbahnen zwischen Manchester und Liver-pool und der Manchester Seeschiffkanal. Von Bindewald. 1902. 519. 820. 985. 1903. 249. Die finanzielle Entwicklung der preußischen Binnenwasserstraßen. Von Peters. 1902. 749. Die Frage der Binnenwasserstraßen in England. Von Cohn. 1911. 355. s. a. Wasserstraßen.
- 114 Birma.;
114 Eisenbahn von Rangoon nach Madelay. 1888. 910. Eisenbahnen. 1890. 654. 1897. 109.
- 115 Blocksysteem.;
115 Die weitere Verbreitung des Blocksystems, der durchgehenden Bremsen, der Zentralweichen und Signalvorrichtungen auf den Eisenbahnen. 1886. 264.
- 116 Bodenschätze.;
116 Gewinnungs- und Absatzgebiete der wichtigeren, nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland-Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.
- 117 Bolivien.;
117 Eisenbahnbauten. 1890. 487. 1891. 531. 1895. 741. 1903. 418. 1907. 1243. 1911. 792. 1912. 485. 1913. 1346. Erschließung des Nordens von Argentinien und des Südostens von Bolivien durch Eisenbahnen. 1910. 439.
- 118 Borki.;
118 Der Eisenbahnunfall bei Borki in Rußland. 1889. 904.
- 119 Bosnien und Herzegowina.;
119 Die Eisenbahnen in Bosnien und Herzegowina. 1888. 272. 1892. 136. 1907. 550. 1908. 1261. 1909. 1301.
- 120 Brasilien.;
120 Die Eisenbahnen. 1883. 48. 271. 615. 1885. 329. 1886. 247. 1887. 117. 1888. 261. 1889. 892. 1890. 654. 1893. 775. 1894. 571. 1895. 310. 1897. 106. 826. 1898. 1079. 1910. 100. 285. 1912. 1592. Die Eisenbahnen im Staate Parana (Brasilien). Von Dr. Jänecke. (Mit einer Eisenbahnkarte für die Südstaaten Brasiliens.) 1913. 1513. Eisenbahnausgaben Brasiliens. 1902. 648. Eisenbahnbauten in Südbrasilien. 1885. 691. Das Eisenbahnkonzessionswesen im Kaisertum Brasilien. 1881. 170.

Eisenbahnverstaatlichung. 1891. 339. Verpachtung der brasilianischen Eisenbahnen. 1897. 519. 1898. 797. Einheitliche Gestaltung und Betriebsführung der Rio Grander Eisenbahnen. 1906. 425. und seine Bahnen. Von Jänecke. Mit einer Karte. 1910. 100. 285. Der weitere Ausbau der Bahnen. Von Jänecke. 1912. 1592.

121 Bremsen.;

121 Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im Vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164. Ausrüstung der Eisenbahnzüge mit kontinuierlichen Bremsen auf den englischen Eisenbahnen. 1882. 28. 1884. 16. 1888. 520. 1889. 224. 1891. 777. 1073. Vakuumbremse von Hardy im Betrieb der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454. Die weitere Verbreitung des Blocksystems, der durchgehenden Bremsen, der Zentralweichen und Signalvorrichtungen auf den Eisenbahnen. 1886. 246. Anzahl der Bremsen in Eisenbahnzügen. Von Zimmermann. 1887. 589. bei Eisenbahnzügen. Von Gostkowsky und Zimmermann. 1887. 804. Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftbremse in Nordamerika. 1891. 1117. Ausrüstung der Güterwagen der russischen normalspurigen Eisenbahnen mit durchgehenden, selbstwirkenden Bremsen. 1899. 1365.

122 Brennstoffverbrauch;

122 der russischen Eisenbahnen. 1892. 997.

123 Britisch-Südafrika.;

123 Zur Eisenbahnfrage in Britisch-Südafrika. Von v. Ritter. 1908. 130. Bau neuer Eisenbahnen. 1911. 1290.

124 Brücke.;

124 Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163. Eisenbahnbrücke zwischen Frankreich und England. 1881. 174.

125 Buchführung.;

125 Kaufmännische Buchführung und Staatseisenbahnen (mit besonderer Berücksichtigung der Buchführung der italienischen und schweizerischen Staatsbahnen). Von Schapper. 1910. 1327.

126 Buchhaltung.;

126 Das Entwicklungsmoment in den modernen Buchhaltungen unter besonderer Berücksichtigung des preußischen Eisenbahnetats. Von Dr. W. Spieß. 1913. 1452.

127 Budgetkommission.;

127 Bericht der Budgetkommission über den Etat des französischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292.

128 Buenos-Ayres.;

128 Eisenbahnen in der Provinz Buenos-Ayres. 1890. 126.

129 Bulgarien.;

129 Die bulgarischen Eisenbahnen. 1894. 427. 1897. 523. 829. 1898. 125. 1900. 290. 1905. 247. 936. 1906. 797. 1907. 1000. 1908. 1252. 1910. 467. 1911. 811. 1912. 1346. 1913. 1596. Die bulgarischen Staatsbahnen. 1910. 467. 1911. 811. 1912. 1346. 1913. 1596.

130 Bundeseisenbahngesetz;

130 ,das neue, in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1887. 333. 1907. 1.

131 Bundesgesetzgebung.;

131 Der neueste Stand der Bundesgesetzgebung über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Alfred v. d. Leyen. 1912. 1.

132 Bundesverkehrsamt;

132 ,amerikanisches. Der erste Jahresbericht. 1888. 311. Geschäftsumfang des amerikanischen Bundesverkehrsamts. 1900. 1037. Ausführungsbestimmungen zum amerikanischen Bundesverkehrsgesetz (Tariff-circular 15 A des Bundesverkehrsamts). Von Lochte. 1909. 334.

- 133 Bundesverkehrsgesetz.;
133 Die Ausführungsbestimmungen zum Bundesverkehrsgesetz (Tariff circular 15 A des Bundesverkehrsamts). Von Lochte. 1909. 334.
- 134 Butter.;
134 Die Beförderung von Molkereibutter auf der sibirischen Eisenbahn und zu den baltischen Häfen. 1906. 1290.
- 135 Camden-Amboy-Frachtgesellschaft.;
135 Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnmonopols in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1880. 1.
- 136 Canada.;
136 Die Eisenbahne. 1883. 614. 1885. 614. 1895. 292. 1896. 792. 1897. 524. 1898. 354. 1899. 640. 1900. 1047. 1901. 870. 1902. 667. 1903. 1341. 1905. 952. 1906. 803. 1907. 1429. 1908. 1493. 1909. 1302. 1911. 1306. 1285 Die Eisenbahnen in Canada und das canadische Eisenbahngesetz vom 22. Mai 1888. Von Pieck. 1890. 203. Der Bau einer neuen canadischen Überlandbahn. 1904. 982. Die canadische Überlandbahn und ihre wirtschaftliche Bedeutung. Von Dr. A. Eversmann. Mit einer Karte und zwei Kartenskizzen. 1912. 325. 570. 874. 1202. und seine Eisenbahnen. Von Kupka. 1909. 353. Eisenbahnstreike. Von Schultze-Großborstel. 1910. 1389. Postbeförderungsvertrag zwischen der canadischen Überlandbahn und der britischen Regierung. 1902. 646. Untersuchungen über den Bau einer Eisenbahn nach der Hudsonbay in Canada. 1910. 1262.
- 137 Canton-Hankow-Eisenbahn;
137 „Vorgeschichte. Von W. von Dewall. (Mit einer Übersichtskarte.) 1908. 1313.
- 138 Canton-Macao.;
138 Herstellung einer Eisenbahn. 1905. 935.
- 139 Ceylon.;
139 Eisenbahnen. 1887. 422. 1894. 142. 1896. 628. Eisenbahnpläne in Ceylon. 1907. 1419. Eisenbahnverbindung Ceylons mit dem Festland von Indien. 1909. 1298.
- 140 Charlestown-Johannesburg.;
140 Eisenbahn. 1894. 571.
- 141 Chikago.;
141 Der durchgehende Güterverkehr zwischen Chikago und den atlantischen Häfen. 1880-1884. Von v. d. Leyen. 1885. 682.
- 142 Chile.;
142 Die Anlage neuer Eisenbahnen. 1888. 390. 574. Die Eisenbahnen. 1888. 86. 1889. 531. 1895. 732. 1907. 1242. 1911. 1286. Das Staatsbahnnetz in Chile. 1898. 358. 1900. 1218. Die Staatseisenbahnen. 1913. 515. 1125.
- 143 China.;
143 Die Eisenbahnen. 1888. 910. 1889. 121. 1893. 371. 1896. 625. 1898. 798. 1899. 148. 1907. 787. 1908. 738. 1909. 84. 1572. 1912. 1361. Die Entwicklung des chinesischen Eisenbahnwesens in den letzten drei Jahren (1909 bis 1911). Von Dr. Otto E. Preyer. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 965. Reichsamt für Bergwerks- und Eisenbahnwesen in China. 1898. 1381. Eisenbahnbau und Eisenbahnpläne. Von Schumacher. 1899. 901. 1194. 1900. 1. Die chinesische Ostbahn. 1902. 172. Bau der Eisenbahn Peking-Kalgan. 1906. 425. Die Eisenbahnen Chinas. Von Preyer. Mit einer Übersichtskarte. 1909. 84. Die Haifong-Hanoi-Laokay-Yunnan-Eisenbahn. 1913. 1589. Schantung-Eisenbahn. 1901. 1117. 1902. 920. 1904. 1194. 1905. 1469. 1907. 269. 1432. 1908. 1491. 1909. 1591. 1910. 1264. 1911. 1585. 1912. 1361. 1913. 1130.
- 144 Cholerafahrt;
144 und die Eisenbahnen. Von Seydel. 1887. 201.

- 145 Chosen;
145 ,siehe Korea.
- 146 Columbien.;;
146 Eine schmalspurige Eisenbahn zwischen Jirardot und Tocaima in den Vereinigten Staaten von Columbien. 1882. 243. Die Eisenbahnen. 1887. 295. 1891..531. 1895. 750. 1897. 1213. Konzessionen zur Anlage von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Columbien. 1898. 125.
- 147 Corsica.;;
147 Die Eisenbahnen auf der Insel Corsica. 1883. 614.
- 148 Costa Rica.;;
148 Die Eisenbahnen. 1885. 338. 1898. 577.
- 149 Cuba.;;
149 Die Eisenbahnen. 1887. 288. 1899. 1370. 1906. 1284. Das Eisenbahnrecht der Insel Cuba. 1900. 293.
- 150 Cuneo.;;
150 Eisenbahnen von Cuneo nach Nizza und Ventimiglia. 1904. 1493.
- 151 Dänemark.;;
151 Der Übergang zum Staatsbahnsystem in Dänemark. 1880. 185. Dampffährverbindungen über den Großen Belt. 1851. 174. Eine Versammlung von Vertretern der Eisenbahnen der Königreiche Schweden, Norwegen und Dänemark. 1881. 408. Die Eisenbahnen in Dänemark. 1893. 284. 1894. 548. 1895. 1022. 1896. 762. 1898. 522. 1899. 792. 1900. 796. 1901. 637. 1902. 889. 1903. 820. 1904. 940. 1905. 684. 1906. 762. 1907. 756. 1908. 702. 1909. 643. 1910. 722. 1911. 1026. 1912. 1326. 1913. 1274. Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 1894. 370. Das dänische Eisenbahngesetz vom 24. April 1896. 1897. 430. 1898. 122. 571. Eisenbahnpläne in Dänemark. 1899. 630. Geschichtliche Entwicklung der Eisenbahnen Dänemarks. Von Molsen. Mit einer Übersichtskarte. 1910. 944.
- 152 Dampffährverbindungen;
152 über den Großen-Belt. 1881. 174.
- 153 Dampfkessel.;;
153 Übersichtliche Zusammenstellung der gesetzlichen und polizei- lichen Bestimmungen über die Anlegung, Prüfung und Revision der im Eisen- bahnbetriebe zur Verwendung kommenden Dampfkessel. 1883. 156. Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven? Von Schrey. 1886. 211. 419.
- 154 Dampfschiffverbindung.;;
154 Die Eisenbahn- und Dampfschiffverbindung zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461.
- 155 Dampfstraßenbahnen;
155 und Nebenbahnen in Italien. 1884. 140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1890. 323. 1891. 916.
- 156 Dampftramways;
156 in Italien. 1884. 140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1889. 120. 1890. 323.
- 157 Deutsche Dichtung.;;
157 Eisenbahnen in der deutschen Dichtung. Von Rohr. 1883. 591.
- 158 Deutsche Eisenbahnen.;;
158 Statistisches. 1880. 34. 124. 165. 200. 293. 1881. 47. 108. 179. 296. 414. 507. 1882. 36. 156. 246. 322. 408. 509. 1883. 55. 165. 274. 380. 538. 619. 1884. 37. 145. 364. 465. 1885. 76. 217. 493. 616. 1886. 101. 248. 548. 699. 1887. 123. 282. 595. 742. 1888. 91. 274. 574. 761. 1889. 127. 274. 585. 705. 1890. 128. 329. 655. 881. 1891. 145. 532. 669. 917. 1892. 140. 412. 851. 1003. 1893. 134. 372.

778. 1161. 1894. 146. 573. 753. 960. 1895. 144. 660. 848. 1227. 1896. 119. 339.
798. 1158. 1897. 322. 528. 832. 1219. 1898. 134. 584. 808. 1395.

159 Deutschland.;

159 Die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der deutsch-schweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553. Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Staatsbahn. Von v. Mühlentfels. 1889. 42. Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands. 1884. 206. 1885. 585. 1886. 637. 1887. 542. 1888. 691. 1889. 875. Die deutschen Eisenbahnen 1880/81 und 1891/92. 1894. 1166. Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1199. 1893. 1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115. 1897. 1115. 1.898. 1265. 1899. 1295. 1900. 814. 1279. 1902. 309. 1903. 1043. 1904. 1387. 1905. 1357. 1907. 169. 1908. 331. 1909. 938. 1910. 952. 1911. 1462. 1912. 1498. 1913. 1516. Die Betriebssicherheit auf den preußischen Staatseisenbahnen sowie auf den Eisenbahnen Deutschlands und Großbritanniens. Von Blum. 1896. 665. Die Entwicklung des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts. 1.913. 1260. Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen und Wasserstraßen. 1884. 312. 1885. 423. 1886. 597. 1887. 490. 1888. 491. 656. 1889. 481. 1890. 607. 785. 1891. 606. 1892. 785. 1893. 703. 1894. 631. 1895. 763. 1896. 713. 1897. 904. 1898. 906. 1899. 721. 1900. 1137. 1901. 1009. 1902. 1035. 1903. 1005. 1904. 1133. 1905. 1147. 1906. 995. 1907. 1331. 1908. 1163. 1909. 1201. 1911. 203. 1912. 147. 1913. 153. Statistische Zusammenstellung über die deutschen, fran-zösischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81. Verkehr zwischen Deutschland und Italien. 1887. 285.

160 Deutschlands Getreideernte;

160 und die Eisenbahnen. 1885. 165. 1886. 311. 1887. 353. 1888. 207. 1889. 379. 1890. 389. 1891. 463. 1892. 597. 1893. 531. 1894. 477. 1895. 539. 1896. 271. 1897. 227. 1898. 268. 1899. 569. 1900. 770. 1901. 375. 1902. 327. 1903. 282. 1904. 421. 1905. 590. 1906. 547. 1907. 700. 1908. 644. 1909. 912. 1911. 693. 1912. 665. 1913. 723.

161 Deutschlands Kohlen- Ein- und Ausfuhr;

161 in den Jahren 1888 und 1889. 1890. 315.

162 Deutsch-Ostafrika.;

162 Neue Eisenbahnbauten. Mit einer Übersichtskarte. 1912. 361.

163 Deutsche Schutzgebiete.;

163 Die Eisenbahnen. 1907. 538. 1908. 817. 1909. 713. 1002. 1911. 401. 1912. 374. 1913. 463.

164 Deutsche Schutzgebietsbahnen.;

164 Festsetzung einheitlicher Um-grenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebiets-bahnen von Meter- und Kapspur. (Mit einer Tafel). 1909. 303.

165 Deutsche Staatseisenbahn.;

165 Die Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Staatsbahn. Von v. Mühlentfels. 1889. 42.

166 Deutsche Staatseisenbahnen.;

166 Vergleichende Zusammenstellung einiger Ergebnisse des Personenverkehrs auf den größeren deutschen Staats-eisen-bahnen. 1893. 770. 1894. 565.

167 Deutscher Eisenbahn-Verkehrs-Verband;

167 1886-1911. 1911. 789.

168 Deutscher Levanteverkehr;

168 über Hamburg (seewärts). 1890. 652.

169 Deutsch-Ostafrika.;

169 Neue Eisenbahnbauten. 1912. 361.

170 Deutsch-schweizerischer Durchgangsverkehr;

170 und die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz. 1884. 553.

171 Dichtigkeit;

171 des Verkehrs. 1892. 1224. 1893. 1155.

172 Dienstdauer;

172 der russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140.

173 Dispositionsfonds.;

173 Ein außeretatmäßiger als Nebenfonds zu verwendender Dispositionsfonds.
1898. 797.

174 Disziplinarsachen.;

174 Über die Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in
Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.

175 Donetz-Kohlenrevier;

175 ,Wagenverteilung. 1889. 270.

176 Drahtseilbahn.;

176 Erbauung einer Drahtseilbahn von Honda nach Agualarga. 1905. 935.

177 Drehbare Billettschränke.;

177 1878. 92.

178 Durchgangsverkehr;

178 ,deutsch-französischer, und Einfuhr aus Deutschland
und Frankreich in die Schweiz. 1884. 553.

179 Durchgehender Güterverkehr ;

179 zwischenChikago und den atlantischen Häfen. 1880-1884. Von v. d. Leyen.
1885. 682.

180 Ecuador.;

180 Die Eisenbahnen. 1887. 292. 1890. 884. 1891. 148. 1895. 748. 1897. 829.

181 Eilgutverkehr.;

181 Reform des Personen- und Eilgutverkehrs in Frankreich.. 1892. 36.

182 Einfuhr;

182 aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der
deutschschweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553.

183 Einfuhrzoll.;

183 Erhöhung des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448.

184 Einheitliche Signale.;

184 Einführung bei den Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 415.

185 Einheitliche;

185 ,zweckmäßige Stückgutbeförderung. 1887. 816. Einheitlichkeit. Bestrebungen
der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika zur Herbeiführung einer
größeren Einheitlichkeit in Bau und Betrieb. 1882. 312.

186 Einheitsbewegung;

186 unter den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1903. 1199.

187 Einigungsausschüsse.;

187 Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch
Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677.

188 Einigungsverfahren.;

188 Eine Krisis in dem gewerblichen Einigungs- und Schiedsgerichtsverfahren
der englischen Eisenbahnen. Von K. Röhling. 1912. 644. 897.

- 189 Einkommen;
189 englischer Eisenbahnbediensteter. 1900. 1035. 1904. 194.
- 190 Einnahmen;
190 aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474.
- 191 Einrichtung;
191 der Staatseisenbahnverwaltung. Von L. Wehrmann. 1913. 1.
- 192 Eisenbahnarbeiter.;;
192 Die neugeregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß-Lothringen. 1889. 263. Errichtung von Heilstätten für Lungenkranke durch die Versicherungsanstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1899. 284. Aufenthalts- und Unterkunftsräume für solche. Von Seydel. 1904. 575.
- 193 Eisenbahnaufsichtsamt;
193 des Staates Neu York (Board of Railroad Commissioners). 1882. 475.
- 194 Eisenbahnausgaben;
194 Brasiliens. 1902. 648.
- 195 Eisenbahn-Artele;
195 , russische. Von Claus. 1890. 422.
- 196 Eisenbahnbau;
196 in seinem Einfluß auf die Kultur der Vereinigten Staaten von Amerika. 1882. 503.
- 197 Eisenbahnbeamte.;;
197 Dienstdauer der russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140.
- 198 Eisenbahnbedienstete.;;
198 Die dienstliche Inanspruchnahme, insbesondere die Sonntagsruhe der schweizerischen Eisenbahnbediensteten. 1889. 267. 1894. 670. Das Einkommen englischer Eisenbahnbediensteter. 1900. 1035. 1904. 194. in Preußen, soziale Lage. Von Löwe. 1903. 745.
- 199 Eisenbahnbetrieb;
199 und die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298.
- 200 Eisenbahnbetriebsämter.;;
200 Tätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Orts-polizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. 1886. 73.
- 201 Eisenbahnbetriebsgesellschaften;
201 in Italien. 1888. 365. 1889. 431. 1890. 824. 1892. 96.
- 202 Eisenbahnbrücke;
202 zwischen Frankreich und England. 1881. 174.
- 203 Eisenbahndirektionsbezirk Berlin.;;
203 Verkehrsentwicklung in der Zeit vom 1. April 1896 bis zum 31. März 1901. Von Platt. 1903. 607. 784.
- 204 Eisenbahnen der Erde.;;
204 1881. 495. 1885. 66. 1886. 289. 1887. 213. 1888. 328. 1889. 333. 1890. 377. 1891. 421. 1892. 490. 1893. 427. 1894. 466. 1895. 443. 1896. 413. 1897. 473. 1898. 454. 1899. 514. 1900. 757. 1901. 544. 1902. 501. 917. 1903. 500. 1904. 551. 1905. 505. 1906. 475. 1907. 635. 1908. 551. 1909. 557. 1910. 551. 1911. 607. 1912. 545. 1913. 609.
- 205 Eisenbahnen;
205 in den deutschen Schutzgebieten. Von Baltzer. 1907. 538. 1908. 817. 1909.

713. 1002. 1911. 401. 1912. 374. 1913. 463. in der deutschen Dichtung. Von Rohr. 1883. 591. in Lateinisch-Amerika. Von Kupka. 1911. 143.

206 Eisenbahnerbewegungen.;

206 Geschichte der italienischen Eisenbahnerbewegungen. Von Heisterhergh. 1911. 88.

207 Eisenbahnetat.;

207 Das Entwicklungsmoment in den modernen Buchhaltungen unter besonderer Berücksichtigung des preußischen Eisenbahnetats. Von Dr. W. Spieß. 1913. 1452.

208 Eisenbahnfachschulen;

208 , insbesondere in der Schweiz. Von v. Ritter. 1908. 1370.

209 Eisenbahnfrachtrecht;

209 , internationales. 1880. 30. 292. Abschluß eines internationalen Vertrages, betr. das Eisenbahnfracht-recht. 1881. 500.

210 Eisenbahnfrage.;

210 Die Verhandlungen der vereinigten ständischen Ausschüsse über die Eisenbahnfrage in Preußen im Jahre 1842. 1881. 1. Stand in Frankreich. 1881. 402. 1902. 1229. in Italien. Von Bresciani. 1905. 1017. 1907. 1067. 1908. 263. in Rußland. 1887. 407. Die Entwicklung der Eisenbahnfrage in der Schweiz. Von Weißenbach. 1898. 221. 417. in Britisch-Südafrika. Von v. Ritter. 1908. 130.

211 Eisenbahngesellschaften.;

211 Entwicklung des Verhältnisses zwischen den Eisenbahngesellschaften und der Postverwaltung in Großbritannien. 1911. 1049.

212 Eisenbahngesetz.;

212 Das neue amerikanische Eisenbahngesetz. 1887. 333. Bundeseisenbahngesetz, neues, in den Vereinigten Staaten. Von Dr. B. H. Meyer. 1907. 1. Der neueste Stand der Bundesgesetzgebung über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Alfred v. d. Leyen. 1912. 1. Das dänische Eisenbahngesetz vom 24. April 1896. 1897. 430. 1898. 122. 571. englisches. Änderung der Gesetze über Passagiersteuer und über Beförderung der königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. Von Cohn. 1884. 26. Die englische Eisenbahngesetzgebung. 1887. 281. 413. 1888. 389. Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1. Eisenbahntarifgesetzgebung in Großbritannien. 1887. 281. Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. Von Pieck. 1886. 141. 364. Zum 3. November 1888. Von Gleim. 1888. 797. Unsere Eisenbahngesetzgebung des Jahres 1892. Von Thome. 1893. 229. Die Einführung des allgemeinen russischen Eisenbahngesetzes vom 12. Juni 1885. 1885. 643. 1886. 98.

213 Eisenbahnkommission.;

213 Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orleansbahn für den Staat. 1880. 18. Die Einsetzung einer besonderen Eisenbahnkommission in Frankreich. 1882. 469.

214 Eisenbahnkongreß.;

214 Der erste südamerikanische in Buenos -Ayres, 1910. 1911. 791.

215 Eisenbahnmonopol.;

215 Camden-Amboy-Frachtgesellschaft. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnmonopols in den Vereinigten Staaten von Amerika Von v. d. Leyen. 1880. 1.

216 Eisenbahnniederlassungen;

216 ,japanische, in der Süd-Mandschurei. 1913. 1117.

217 Eisenbahnpersonal.;

217 Die Gesetze über das Eisenbahnpersonal und die Einsetzung eines Landesverkehrsrates in Ungarn. 1907. 1414.

218 Eisenbahnpolitik.;

218 Die englische Eisenbahnpolitik in den letzten zehn Jahren. Von Cohn. 1883. 1. 91. 209. 345. 435. 1884. 505. Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre und über eine gemeinschaftliche Tarifgestaltung. Von Ulrich. 1884. 420. Die englische Eisenbahnpolitik in Ostindien. Von Cohn. 1886. 1. Die französische Staatsregierung und die französischen Privateisenbahnen. 1880. 193. neuere, in Holland. Von Dr. Overmann. 1912. 40. in Italien. 1882. 498. 1883. 53. Die Finanz- und Verkehrspolitik der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1894. 1. Staatseisenbahnpolitik in Österreich-Ungarn. 1884. 23. preußische, im Jahre 1848. 1880. 141. russische, im neunzehnten Jahrhundert von 1836 bis 1881. Von Matthesius. 1903. 933. 1904. 72. russische. (1881-1903.) Von Matthesius. 1905. 354. 516. 837. 1301. 1906. 705. 924. 1183. 1907. 904. 1908. 1009. 1383. 1909. 160. Die bisherigen Erfolge der Staatsbahnpolitik in Ungarn. 1882. 317. Victorias. 1896. 787.

219 Eisenbahnrat;

219 in Japan. 1893. 131.

220 Eisenbahnrecht;

220 der Insel Cuba. 1900. 293.

221 Eisenbahnsystem.;

221 Die gegenwärtige Gestaltung der Eisenbahnsysteme der Vereinigten Staaten von Amerika. 1904. 978. Die Zusammensetzung eines großen Eisenbahnsystems. 1905. 711.

222 Eisenbahntarifffrage;

222 im Staate New York. 1881. 178.

223 Eisenbahn-Verkehrsverband;

223 ,deutscher, 1886-1911. 1911. 789.

224 Eisenbahnverordnungen;

224 ,russische (über Schienenbefestigungsmittel aus Stahl, Steinkohlenverkehr im Donetz-Steinkohlenbecken, Lagerplätze). 1884. 32.

225 Eisenbahnviadukt.;

225 Neubau des westlichen Eisenbahnviaduktes bei der Zentralstation in Amsterdam. 1904. 196.

226 Eisenbahnvorlage;

226 ,die diesjährige, für die deutschen Schutzgebiete. Nach amtlichen Quellen. 1910. 642.,

227 Eisenbahnwagen.;

227 Der Bau von Lokomotiven und Eisenbahnwagen in Rußland. Von Claus. 1888. 68. Erhöhung des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448. Lüftung der in der Fahrt begriffenen Eisenbahnwagen. 1899. 1367.

228 Eisenbahnwanderungen;

228 zwischen Wohn- und Arbeitsort im rechts rheinischen Bayern während des Jahres 1907. 1909. 1545.

229 Eisenbahnwesen.;

229 Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen. 1891. 211. Die Neuordnung des Eisenbahnwesens im Königreich der Niederlande. Von Claus. 1892. 459. 756. 929. Neue Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifreform in Rußland. Von Schulz-Nieborn. 1892. 240.

230 Eisenbahnzüge;

230 zwischen Berlin und Hamburg sonst und jetzt. 1889. 900.

231 Eisenindustrie;

231 an den großen Seen von Nordamerika. 1897. 517.

232 Elektrischer Betrieb;

232 auf der Eisenbahnstrecke Mailand-Monza. 1899. 832. auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von G. Brecht. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 943.

233 Elektrische Zugbeleuchtung.;

233 Von S-y. 1888. 239. Elektrische Zugförderung. Berechnung des Arbeitsverbrauchs für die elektrische Zugförderung der bayerischen Staatseisenbahnen. 1908. 949. 1494.

234 Elektrisierung.;

234 Die Ausnutzung der schwedischen Wasserkräfte und die geplante Elektrisierung der Reichsgrenzbahn. Von Hennig. 1911. 394.

235 Elektrizität.;

235 Anwendung der Elektrizität als Zugkraft für Eisenbahnen. 1900. 1424.

236 Elfenbeinküste.;

236 Eisenbahn der Elfenbeinküste (Oberguinea), 1913. 1589.

237 Elsaß-Lothringen.;

237 Die Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und die WilhelmLuxemburg-Bahnen. 1883. 44. 1885. 193. 1886. 231. 1887. 272. 1888. 244. 1889. 245. 1890. 310. 1891. 307. 1892. 378. 1893. 303. 1894. 330. 1895. 343. 1896. 296. 1897. 220. 1898. 294. 1899. 324. 1900. 501. 1901. 402. 1002. 353. 1903. 308. 1904. 399. 1905. 400. 1906. 331. 1907. 422. 1908. 364. 1909. 610. 1910. 664. 1911. 719. 1912. 691. 1913. 749. Die Ergebnisse des Betriebs der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahnen in 1872 bis 1881/82. Von Lindner. 1883. 487. Die neugeregelter Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß-Lothringen. 1889. 263. Die Krankheits-, Sterbe- und Invalidisierungsfälle bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft und den Reichseisenbahnen in Elsaß - Lothringen im Kalenderjahr 1909. Von Schwechten. 1911. 167.

238 Empfänger.;

238 Verfügungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. Von Drilling. 1888. 682.

239 England.;

239 Das englische Arbeiterversicherungsgesetz: National Insurance Act. 1911. Von Nehse. 1913. 121. Ausrüstung der Eisenbahnzüge mit kontinuierlichen Bremsen auf den englischen Eisenbahnen. 1882. 28. 1884. 16. 1888. 520. 1889. 224. 1891. 777. 1073. Aussichten eines Staatsbahnsystems in England. Von Cohn. 1898. 1123. 1909. 321. 1912. 1417. Betriebsergebnisse der englischen Eisenbahnen. 1908. 1248. 1909. 1299. 1.903. 176. Binnenwasserstraßen und Eisenbahnen zwischen Manchester und Liverpool und der Manchester Seeschiffkanal. Von Bindewald. 1902. 519. 820. 985. 1903. 249. Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164. Das Einkommen englischer Eisenbahnbediensteter. 1900. 1035. 1904. 194. Die Entwicklung des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts. 1913. 1260. Fortschritte des Eisenbahnwesens in den britischen Kronkolonien. 1913. 417. Der Manchester Schiffskanal. 1910. 193. Der englische Parlamentsausschuß zur Untersuchung der Eisenbahn-tarifffrage. 1882. 400. Der Personenverkehr und die Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36. Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1199. 1893. 1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115. 1897. 1115. 1898. 1265. 1899. 1295. 1900. 814. 1279. 1902. 309. 1903. 1043. 1904. 1387. 1905. 1357. 1907. 169. 1908. 331. 1909. 938. 1910. 952. 1911. 1462. 1912. 1498. 1913. 1516. Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands. 1884. 206. 1885. 585. 1886. 637. 1887. 542. 1888. 691. . 1889. 875. Die Eisenbahntarife in England und Amerika. 1881. 407. Die Eisenbahnunfälle auf den deutschen, verglichen mit denen auf den englischen Eisenbahnen im Jahre 1879. 1880. 290. Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich.

1889. 1. Die englische Eisenbahngesetzgebung. 1884. 26. 1887. 281. 413. 1888. 389. 1889. 1. Die englische Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre. Von Cohn. 1883. 1. 91. 209. 345. 435. 1884. 505. Die englischen Privatbahnen und der Eisenbahnbau. 1880. 291. Die Fortschritte der englischen Telegraphenverwaltung seit der Übernahme in Staatsbetrieb. 1881. 100. Die Frage des Erwerbes der englischen Eisenbahnen und Kanäle durch den Staat. 1907. 974. Die Frage der Binnenwasserstraßen in England. Von Cohn. 1911. 355. Die Höhe der Eisenbahntarife für die Beförderung von Seefischen in England. 1888. 389. Kohlenherzeugung und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891. 667. Die Parkeisenbahn in London. 1884. 224. Die unterirdischen Stadteisenbahnen in London. Von Jungnickel. 1881. 461. Die Ventilation der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270. Ein englischer Eisenbahnerausstand und seine Folgen. 1903. 1148. Eine Krisis in dem gewerblichen Einigungs- und Schiedsgerichts-verfahren der englischen Eisenbahnen. Von K. Röhling. 1912. 644. 897. Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre und über eine gemeinschaftliche Tarifgestaltung. Von Ulrich. 1884. 420. Einige Bemerkungen über die Personentarife und den Personenverkehr auf den englischen Eisenbahnen. Von Heinrich. 1902. 291. Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163. Eisenbahnbrücke zwischen England und Frankreich. 1881. 174. Englische Eisenbahngesetzgebung, Änderung der Gesetze über Passagiersteuer und über Beförderung der königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. 1884. 26. Englische Ermittlungen über Staatsbahnen. 1908. 1460. Entwicklung des Eisenbahnnetzes in England. 1887. 107. Entwicklung der englischen Eisenbahnen. 1896. 337. Ergebnisse des Betriebes der englischen und preußischen Eisenbahnen. 1878. 1. 1879. 1. 1880. 47. 1881. 325. Erträge englischer Eisenbahnaktien in den Jahren 1891 und 1901. 1902. 450. Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677. Mitteilungen über englische Eisenbahnverhältnisse. 1899. 205. Reform der Gütertarife. 1893. 442. Über die Parlamentsausgaben der englischen Eisenbahnen. 1901. 650. Verbesserung der englischen Eisenbahnstatistik. 1909. 1297. Verminderung der Wagenklassen auf den englischen Eisenbahnen. 1892. 138. siehe auch Großbritannien.

240 Englische Eisenbahnbedienstete.;

240 Arbeitszeit. Von Cohn. 1892. 209. 1893. 1. 1896. 678. Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677. Englische Eisenbahnen. Ergebnisse des Betriebs auf den englischen und preußischen Eisenbahnen. 1878. 1. 1879. 1. 1880. 47. 1881. 325.

241 Englischer Bericht;

241 über die preußischen Eisenbahnen. 1902. 645.

242 Englisch-Gutachten;

242 über amerikanische Eisenbahntarife. Von v. d. Leyen. 1883. 254.

243 Enquête.;

243 Bericht der Enquetekommission über das italienische Eisenbahnwesen. 1881. 177. Die italienische Eisenbahn-Enquetekommission. 1881. 102. Eine italienische Eisenbahnenenquete. 1898. 33. Die Eisenbahnenenquete in Österreich. 1883. 161. Eisenbahnenenquete in Schweden. 1893. 774.

244 Enteignung.;

244 Beiträge zur Lehre der Enteignung. Von Eger. 1890. 553. 721. 1022. 1891. 27. 239. 442. 806. 1092. Der privatrechtliche Charakter der Enteignung nach dem preußischen Enteignungsgesetz vom 11. Juni 1874. Von Gleim. 1885. 43. Das russische Enteignungsgesetz. 1888. 63. Über die gütliche Enteignung im Sinne der §§ 16, 17, 26 des Gesetzes über die Enteignung von Grundeigentum. Von Bering. 1889. 650. Mitteilungen aus dem Gebiete des Enteignungsrechts, insbesondere des Enteignungsverfahrens. Von Fritsch. 1892. 505. Über das Planfeststellungsverfahren. Von Behring. 1893. 92. Die Rechtswirkungen der Enteignung im Falle der Einigung der Beteiligten. Von Pannenberg. 1901. 1169. Ein Antrag auf Abänderung des preußischen Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874. Von Seydel. 1903. 773.

245 Entwicklung;

245 der Balkanbahnen vom Jahre 1892 bis zum Jahre 1904 unter Berücksichtigung der rumänischen Staatsbahnen. Von Meinhard. 1905. 1328. der Bergisch-Märkischen Eisenbahnen. Von Waldeck. 1910. 563. 807. 1071. der englischen Eisenbahnen. 1896. 337. der Gütertarife der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1905. 80. der Königlich Preußischen Ostbahn. Von Dr. Born. Mit einer Übersichtskarte. 1911. 879. 1125. 1431. wirtschaftliche, der preußischen Staatseisenbahnen, veranschaulicht in graphischen Darstellungen. Von Biedermann. 1906. 275. des Eisenbahnverkehrs im Vergleich mit dem Verkehr auf den Wasserstraßen in Nordamerika. 1879. 77. des Verhältnisses zwischen den Eisenbahngesellschaften und der Postverwaltung in Großbritannien. 1911. 1049. des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts. 1913. 1260.

246 Entwicklungsmoment;

246 in den modernen Buchhaltungen unter besonderer Berücksichtigung des preußischen Eisenbahnetats. Von Dr. W. Spieß. 1913. 1452.

247 Erdachse.;

247 Der Einfluß der Achsendrehung der Erde auf die Eisenbahnzüge. Von Leitzmann. 1898. 472.

248 Erhöhung;

248 der Ladefähigkeit und Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.

249 Erkrankungsstatistik;

249 der deutschen Eisenbahnbeamten. 1882. 494. 1883. 537.

250 Ersten Eisenbahnen;

250 ,Die, von Berlin nach dem Westen der Monarchie. (Mit einer Übersichtskarte.) Von Fleck. 1895. 1. 261. 454. 693.

251 Erweiterung;

251 und Vervollständigung des preußischen Staatseisenbahnnetzes. 1885. 152. 1886. 332. 1887. 218. 1888. 176. 383. 567. 1889. 173. 1890. 236. 1891. 253. 1892. 568. 1893. 499. 1894. 303. 1895. 564. 1153. 1896. 539. 1897. 637. 1898. 479. 1900. 462. 1902. 253. 1903. 547. 1904. 807. 1905. 538. 1906. 506. 1907. 857. 1908. 563. 1909. 849. 1910. 856. 1911. 940. 1912. 978. 1913. 681.

252 Erwerb;

252 der österreichischen Kaiser-Ferdinands-Nordbahn für den Staat. Von Dr. Wolff. 1907. 136.

253 Etat.;

253 Bericht der Budgetkommission über den Etat des französischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292. Die in Rußland neu ernannte Regierungskoinnission zur Prüfung des Etats der Eisenbahnen. 1883. 163. Der Etat der preußisch-hessischen Eisenbahnverwaltung. Von Schremmer. 1900. 987. 1901. 802. 1902. 865. 1903. 594. 1904. 927. 1905. 576. 1906. 740. 1907. 686. 1908. 873. Von Quatz. 1909. 569. 1093. 1426. 1910. 1108. 1398. Die wirtschaftliche Lage Rußlands an der Hand des Entwurfs zum Reichsbudget. Von Dr. Mertens. 1909. 592. 1910. 921. 1912. 959. 1913. 646. Reste, eine Frage aus dem Etatsrecht. Von Offenberg. 1912. 317. Das Entwicklungsmoment in den modernen Buchhaltungen unter besonderer Berücksichtigung des preußischen Eisenbahnetats. Von Dr. W. Spieß. 1913. 1452.

254 Europa.;

254 Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474.

255 Expresgesellschaften;

255 in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1908/1909. Von Auerswald. 1912. 141.

- 256 Extraordinarium.;
- 256 Der wirtschaftliche Charakter des Extraordinariums der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Offenberg. 1903. 487.
- 257 Extraordinäre Fonds.;
- 257 Hat die durch den steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen? 1889. 315. ;
- 258 Fahrdienst.;
- 258 über die Meerenge von Messina. 1900. 293. Das Lohnwesen im Fahrdienst der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1111.
- 259 Fahrdienstvorschriften.;
- 259 ,einheitliche, für die deutschen Eisenbahnen. 1907. 1231.
- 260 Fahrgeld.;
- 260 Das Personenfahrgeld. 1890. 191. 911.
- 261 Fahrgeschwindigkeit.;
- 261 der amerikanischen Eisenbahnen. Von Schulze. 1901. 782. 1906. 1206. 1907. 536. der italienischen Schnellzüge. 1890. 122. der Schnellzüge. Von Jungnickel. 1890. 44. 622. 1891. 1. der Schnellzüge. Von Blum. 1897. 206. 523. der Schnellzüge auf amerikanischen und deutschen Eisenbahnen. Von W. A. Schulze. 1902. 1244. 1904. 1109. der Schnellzüge auf den Haupteisenbahnen in Europa. Von W. Schulze. 1901. 124. in Nordamerika. 1907. 536.
- 262 Fahrkarten.;
- 262 Drehbare Billettschränke. 1878. 92.
- 263 Fahrkartenrevision.;
- 263 in Belgien. 1887. 845.
- 264 Fahrpersonal.;
- 264 Übernachtungs- und Unterkunftsräume für das Fahrpersonal. 1890. 1075. 1904. 575.
- 265 Fahrplan.;
- 265 Über die Konstruktion der Fahrpläne. Von Leitzmann. 1893. 482. Wirtschaftliche Ausnutzung des Güterzugfahrplans auf Hauptbahnen. Von Dietrich. 1594. 874.
- 266 Fahrpreise.;
- 266 im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646. im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646.
- 267 Fahrpreisermäßigungen.;
- 267 auf den russischen Eisenbahnen. 1894. 141.
- 268 Fahrzeuge.;
- 268 Festsetzung einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. 1909. 903.
- 269 Festsetzung.;
- 269 einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. 1909. 903.
- 270 Finanzen.;
- 270 Die Eisenbahnfinanzen Rußlands. Von Wittschewsky. 1904. 562.
- 271 Finanzielle Behandlung.;
- 271 der Wasserstraßen. Von Schumacher. 1905. 1265.
- 272 Finanzielle Entwicklung.;

272 der französischen Wasserstraßen. Mit einer Übersichtskarte. Von Schumacher. 1899. 421. der preußischen Binnenwasserstraßen. Von Peters. 1902. 749.

273 Finanzielle Ergebnisse;

273 der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Schremmer. 1889. 168. 1891. 228. 532. 1894. 1043.

274 Finanzielle Lage.;

274 Tarifwesen und finanzielle Lage der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1879. 84.

275 Finanz- und Verkehrspolitik;

275 der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1894. 1.

276 Finanzverhältnisse;

276 der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1884. 21.

277 Finanzwirtschaft.;

277 Staatsaufsicht über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388.

278 Finnland.;

278 Die finnländischen Staatseisenbahnen. 1883. 266. 1885. 687. 1887. 287. 1890. 487. 1896. 313. 1897. 100. 1898. 577. 1899. 371. 1900. 822. 1901. 661. 1902. 662. 1903. 176. 1904. 467. 1906. 626. 1907. 992. 1908. 954. 1909. 717. 1910. 1004. 1913. 277. Zur Geschichte des Eisenbahnwesens im Großherzogtum Finnland. Von Claus. 1902. 116. Eisenbahnbauten in Finnland. 1907. 1234. siehe auch Rußland.

279 Flachs.;

279 in Rußland, sein Anbaugebiet und die Flachsausfuhr. Von Mertens. 1898. 681.

280 Fluß- und Kanalschiffahrt.;

280 Preisaufgabe des Zentralvereins für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschiffahrt. 1905. 460.

281 Fontainesche;

281 Lokomotive. Von Woas. 1882. 152.

282 Formosa.;

282 Der Bau einer Eisenbahn auf der Insel Formosa. 1888. 274. 1904. 197. 1501. 1906. 1077. Die Kilung-Taipeh-Takao-Eisenbahn auf Formosa. 1901. 654. 1902. 1119. Die Eisenbahnen. 1909. 477. Fortschritte des Eisenbahnwesens in den britischen Kronkolonien. 1913. 417.

283 Frachtbildung.;

283 Theorie der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhards. 1890. 1. 161. 911. 1892. 25. 535.

284 Frachtbrief.;

284 Das Verfügungsrecht des Adressaten vor Einlösung des Frachtbriefes. 1888. 682.

285 Frankfurt a. M.;

285 Die Gesellschaft für Wohlfahrtseinrichtungen in Frankfurt a. M. 1905. 450.

286 Frankreich.;

286 Allgemeine Ergebnisse der Personentarifreform vom 1. April 1892. 1895. 404. Aus dem an den französischen Minister der öffentlichen Arbeiten erstatteten Bericht der Untersuchungskommission, betreffend die Verhütung von Eisenbahnunfällen. 1880. 177. Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orleansbahn für den Staat. 1880. 18. Aus dem von M. E. Heurteau an das Komitee für den technischen Eisenbahnbetrieb

erstatteten Bericht über die verschiedenen, zur Sicherheit von Bahnabzweigungen auf freier Strecke bei den französischen Eisenbahnen im Gebrauche befindlichen Signalsysteme. 1881. 280. Bericht des Präsidenten der französischen Republik über den Ausbau des Eisenbahnnetzes in Frankreich vom 2. Januar 1878. 1878. 73. Bericht der Budgetkommission über den Etat des französischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292. Betriebseinnahmen der französischen Hauptbahnen. 1880. 123. 198. 1881. 110. 184. 416. 1882. 38. 250. 406. 511. 1883. 58. 168. 382. 622. 1885. 84. 496. 692. 1886. 552. 808. 1888. 94. 398. 1889. 272. 446. 1890. 126. 658. 1891. 148. 674. 1892. 1000. 1893. 780. 1894. 144. 756. 1182. 1896. 626. 1163. 1897. 830. 1898. 136. 810. 1599. 101. 156. 632. 1900. 256. 551. 1052. 1901. 876. 1902. 186. 415. 1126. 1903. 120. 880. 1904. 679. 984. 1905. 647. 1906. 384. 812. 1907. 491. 1908. 681. 1909. 979. 1911. 267. 1231. 1912. 1293. 1913. 1047. Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Frankreich, Algier und Tunis. 1908. 1246. 1911. 1061. Betriebsmittel der französischen Hauptbahnen. 1883. 624. Das Projekt eines Kanals des deux mers. 1888. 270. Der erste Jahresbericht der französischen Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 157. Die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der deutschschweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553. Die Einsetzung einer besonderen Eisenbahnkommission. 1882. 469. Die Eisenbahnen der französischen Kolonien. 1886. 557. 1887. 850. 1913. 281. Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1199. 1893. 1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115. 1897. 1115. 1898. 1265. 1899. 1295. 1900. 814. 1279. 1902. 309. 1903. 1043. 1904. 1387. 1905. 1357. 1907. 169. 1908. 331. 1909. 938. 1910. 952. 1911. 1462. 1912. 1498. 1913. 1516. Die Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 519. 1888. 731. 1890. 637. 1891. 321. 495. 1892. 815. 1893. 733. 1894. 910. 1895. 994. 1896. 914. 1898. 90. 1899. 995. 1900. 1168. 1901. 424. 1902. 878. 1903. 1077. 1904. 1421. 1905. 1415. 1907. 220. 1908. 457. 1909. 675. 1910. 429. 1911. 506. 999. 1912. 1042. 1913. 1269. Die Eisenbahntarifffrage in Frankreich. 1880. 150. 1882. 135. Die finanzielle Entwicklung der französischen Wasserstraßen. Mit einer Übersichtskarte. Von Schumacher. 1899. 421. Die Frage der Verstaatlichung der französischen Privatbahnen. 1904. 1491. Die französischen Kanalbauten. 1887. 106. Die französischen Verkehrswege im Staatshaushalt 1888. 1888. 268. Die Gesamtsumme der den französischen Hauptbahnen staatsseitig geleisteten Zinsgaranzuschüsse. 1881. 509. Die Sankt-Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294. Die Länge der französischen Eisenbahnen. 1884. 363. Die Niederlage der Privatbahnen im französischen Abgeordnetenhaus. Von v. d. Leyen. 1882. 367. Die Stadtbahnen in Paris. 1884. 449. 1885. 613. Die Zahl der Eisenbahnunfälle bei den französischen Hauptbahnen. 1882. 321. 1883. 624. 1894. 370. 1899. 556. 1900. 817. 1902. 884. 1903. 1305. 1904. 1427. 1905. 1421. 1907. 226. 1908. 463. 1909. 681. 1910. 433. 1911. 539. 1280. 1912. 1072. 1913. 1332. Die Zahl der Reisenden auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 184. Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen. 1891. 211. Einführung einheitlicher Signale bei den Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 415. Ein Gesetzentwurf über das Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1890. 598. Ein neuer Eisenbahntarifgesetzentwurf in Frankreich. Von Ulrich. 1891. 666. Eisenbahnbauten in Frankreich in den Jahren 1880 und 1881. 1880. 124. Eisenbahnbrücke zwischen England und Frankreich. 1881. 174. Eisenbahnen von Guneo nach Nizza und Ventimiglia. 1904. 1493. Eisenbahnpolitik der französischen Staatsregierung und die französischen Privateisenbahnen. 1880. 193. Entwicklung des französischen Eisenbahnnetzes im Jahre 1880. 1881. 110. Entwurf eines Beamtengesetzes. 1909. 1412. Französische Neben- und Kleinbahnen. 1893. 370. Französisches Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1885. 525. Herstellung einer neuen Schienenstraße zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175. 482. Maßregeln zur Erhöhung der Sicherheit des Betriebes bei den französischen Eisenbahnen. 1882. 24. 236. Personen- und Gütertarife der französischen Staatseisenbahnen. Von F. 1882. 1. Privatbahnen oder Staatsbahnen in Frankreich. 1881. 22. Das Rauchen auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 105. Reform des Personen- und Eilgutverkehrs. Von Ulrich. 1892. 36. Staatsaufsicht über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388. Staatseisenbahnen. 1887. 591. Stand der Eisenbahnfrage. 1881. 402. 1902. 1229. Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81. Tunnel zwischen Frankreich und Italien. 1881. 174. Über den Personenverkehr der französischen Eisenbahnen in den Jahren der Weltausstellungen. 1901. 1116. Verhandlungen der französischen Kammer über die neuen Tarife der ParisLyon-Mittelmeerbahn. Von Ulrich. 1886. 725. Verkehr auf den Wasserstraßen und

Eisenbahnen. 1893. 371. Zur Erhöhung der Betriebssicherheit auf den französischen Bahnen. 1882. 236.

287 Frauen.;

287 Über Schrankenbedienung durch Frauen. Von Schubert. 1897. 812.

288 Freifahrtordnung;

288 der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1912. 477.

289 Freifahrtwesen;

289 und Fahrpreisermäßigungen auf den russischen Eisenbahnen. 1894. 141.

290 Freigepäck.;

290 Die Übertragbarkeit des Rechtes auf Freigepäck. 1888. 486.

291 Fremdenverkehr;

291 nach Spanien. 1906. 423.

292 Friedenskonferenz.;

292 Die rechtliche Stellung der Eisenbahnen im Kriege nach den Beschlüssen der zweiten Haager Friedenskonferenz. Von Wehberg. 1910. 623.

293 Fuhrpark.;

293 Hat die durch den steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen? 1889. 315. Ausmusterung von Betriebsmitteln bei den preußischen Staatseisenbahnen. 1903. 675.

294 Garantiezuschüsse.;

294 Die Gesamtsumme der den französischen Hauptbahnen staatsseitig geleisteten Zinsgarantiezuschüsse. 1881. 509.

295 Generalausstand;

295 der Arbeiter in Schweden. 1910. 82.

296 Generalkonferenz;

296 der russischen Eisenbahnen. Von Krüger. 1890. 284.

297 Geometrische Eisenbahnvorarbeiten;

297 in den Tropen. Von v. Hake. 1895. 73.

298 Gerichte.;

298 Über die Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.

299 Geschichte;

299 des deutschen Eisenbahntarifwesens. Von Ulrich. 1885. 162. 280. der italienischen Eisenbahnerbewegungen. Von Heisterbergh. 1911. 88. und Statistik des Staatseisenbahnwesens im Großherzogtum Hessen. Von Zeller. 1895. 948.

300 Geschichtliche Entwicklung;

300 und die Tarife des Nordseebäderverkehrs nach den ostfriesischen Inseln. Von Krefter. 1907. 1101. der Eisenbahnen Dänemarks. Von Molsen. Mit einer Übersichtskarte. 1910. 944.

301 Geschichtliches.;

301 Die ersten Eisenbahnen von Berlin nach dem Westen der Monarchie. (Mit einer Übersichtskarte.) Von Fleck. 1895. 1. 261. 454. 693. Studien zur Geschichte des preußischen Eisenbahnwesens. Von Fleck. 1896. 27. 234. 858. 1897. 23. 889. 1073. 1898. 653. 1899. 1. 234. 1901. 757. 1904. 359. 587. 854. 1905. 859.

302 Gesellschaften.;

302 Eisenbahnbetriebsgesellschaften in Italien. 1888. 365. 1859. 431. 1890. 824. 1892. 96.

- 303 Gesundheit.;
- 303 Eisenbahnhygiene in bezug auf die Reisenden. Von Wiehert. 1890. 60.
- 304 Getreideausfuhr.;
- 304 Statistische Mitteilungen über die russische Getreideausfuhr. 1885. 696.
Entwicklung der Getreideausfuhr Rußlands. 1889. 444. Die Ausfuhr sibirischen
Getreides über den Hafen von Archangelsk. 1900. 811.
- 305 Getreidebeförderung;
- 305 auf der Sibirischen und Perm-Kotlaser Eisenbahn zum Hafen von Archangelsk.
1906. 1295.
- 306 Getreideernte;
- 306 Deutschlands und die Eisenbahnen. 1885. 165. 1886. 311. 1887. 353. 18SS.
207. 1889. 379. 1890. 389. 1891. 463. 1892. 597. 1893. 531. 1894. 477. 1895. 539.
1896. 271. 1897. 227. 1895. 268. 1900. 770. 1901. 375. 1902. 327. 1903. 282.
1904. 421. 1905. 590. 1906. 547. 1907. 700. 1908. 644. 1909. 912. 1911. 693.
1912. 665. 1913. 723.
- 307 Getreidefrachtsätze;
- 307 ,amerikanische. 1895. 1170.
- 308 Getreide- und Mehlfrachten;
- 308 ,amerikanische. 1900. 1417.
- 309 Getreidetarife.;
- 309 Die Durchsicht der russischen Getreidetarife im Jahre
1896. Von Mertens. 1897. 181. 401. 1207.
- 310 Getreideverkehr.;
- 310 Reisenotizen über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse,
insbesondere über den Getreideverkehr (Odessa, Galacz und Braila). Von Fl. 1884.
183. und die Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Wiedenfeld.
1901. 80.
- 311 Gewerbeordnung;
- 311 und Bahnhofswirtschaften. 1904. 977.
- 312 Gewerkschaftliche Verbände;
- 312 des Eisenbahnbetriebspersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika und
ihre Lohnpolitik. 1913. 808.
- 313 Gewinnungs- und Absatzgebiete;
- 313 der wichtigeren nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland -
Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.
- 314 Giovipaß.;
- 314 Die neue Eisenbahn über den Giovipaß. Von K. 1889. 866.
- 315 Gleisunterhaltung.;
- 315 Kosten der Gleisunterhaltung. Von Sigle. 1894. 661.
- 316 Glossen;
- 316 zur Signalordnung. 1895. 793. 910. 1896. 259. 269.
- 317 Gotthardbahn.;
- 317 Die St.-Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294. 1885. 184.
1886. 235. 1887. 276. 1888. 71. 888. 1889. 685. 1890. 861. 1891. 1111. 1893. 125.
1894. 542. 1895. 127. 1896. 84. 1897. 90. 1898. 83. 1899. 95. 1900. 270. 1327.
1901. 1279. 1902. 1262. 1903. 1283. 1904. 1415. 1905. 1385. 1906. 1231. 1907.
1198. 1908. 1216. 1909. 1475. 1910. 1496. Grand Trunk Pacificbahn, die neue.
1906. 617.
- 318 Griechenland.;

318 Der Eintritt Griechenlands in das europäische Eisenbahnnetz. 1881. 406.
Der Bau der griechischen Eisenbahnen. 1881. 503. Die Eisenbahnbauten in
Griechenland. 1887. 735. 1888. 273. Die Eisenbahnen in Thessalien. 1883. 368.
Eisenbahnen in Griechenland. 1882. 402. 1884. 142. 1889. 701. 1906. 187. Die
Eisenbahnen Griechenlands. Mit Karte und Höhenplänen. Von Schwering. 1896. 1.
197. 424. Einige Bemerkungen über die griechischen Eisenbahnen. Von Mein-hard.
1911. 130.

319 Großbritannien.;

319 Erweiterung bestehender und Anlage neuer Eisenbahnen, Kanäle, Tramways in
Großbritannien. 1880. 197. 1884. 135. Die Einführung kontinuierlicher Bremsen
bei den Eisenbahnzügen im Vereinigten Königreich England, Schottland und Irland
und die bezüg-lichen Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164.
Die Eisenbahntarife in Großbritannien. 1881. 178. Die Eisenbahntarifgesetzgebung
in Großbritannien. 1887. 281. Eisenbahnunfälle in Großbritannien und Irland.
1882. 42. 1883. 385. 1884. 28. 1886. 793. 1888. 894. 1890. 468. 1909. 270. 1911.
542. 1913. 1591. Eine Krisis in der Geschichte der schottischen Eisenbahnen.
1890. 479. Kohlenenerzeugung und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891.
667. Reform der Gütertarife. 1893. 442. Betriebssicherheit auf den Eisenbahnen
in Preußen, dem Deutschen Reiche und Großbritannien. Von Blum. 1896. 665. Über
die wirtschaftliche Lage der Binnenschiffahrtsunternehmungen in Großbritannien
und Irland. Von Wagner. 1901. 1212. 1902. 86. Ein Postbeförderungsvertrag
zwischen der canadischen Überlandbahn und der britischen Regierung. 1902. 646.
Entwicklung des Verhältnisses zwischen den Eisenbahngesellschaften und der
Postverwaltung in Großbritannien. 1911. 1049. siehe auch England.

320 Grundbesitz.;

320 Einwirkung der kleinasiatischen Eisenbahnen auf die Hebung des
Grundbesitzes. 1894. 942.

321 Guatemala.;

321 Die Eisenbahnen. 1884. 464. 1885. 337. 1897. 522.

322 Guinea.;

322 Von der Eisenbahn der Elfenbeinküste (Oberguinea). 1913. 1589.

323 Gut.;

323 Das Verfügungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des
Frachtbriefes. 1888. 682.

324 Gutachten;

324 ,englisches, über amerikanische Eisenbahntarife. Von v. d. Leyen. 1883.
254.

325 Güterabfertigungsverfahren.;

325 Vorschlag eines vereinfachten Güterabfertigungsverfahrens auf Neben- und
Kleinbahnen. Von Drilling. 1892. 1131.

326 Güterbeförderung.;

326 Nordamerikanische Eisenbahnverhältnisse. Güterbeförderung und Tarife der
Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1885. 1.

327 Güterbewegung.;

327 Die Aufstellung einer Statistik der Güterbewegung. 1882. 491. Die
Statistik der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen. 1884. 224. Die
Statistik der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen in kartographischer
Darstellung. Von Rörig. 1887. 374. auf deutschen Eisenbahnen und Wasserstraßen.
1884. 312. 1885. 423. 1886. 597. 1887. 490. 1888. 491. 656. 1889. 481. 1890. 607.
785. 1891. 606. 1892. 785. 1893. 703. 1894. 631. 1895. 763. 1896. 713. 1897. 904.
1898. 906. 1899. 721. 1900. 1137. 1901. 1009. 1902. 1035. 1903. 1005. 1904. 1133.
1905. 1147. 1906. 995. 1907. 1331. 1908. 1163. 1909. 1201. 1911. 203. 1912. 147.
1913. 153. auf den russischen Eisenbahnen. Von Mertens. 1895. 86. 1896. 1102.
1897. 1099. 1900. 970. auf den ungarischen Eisenbahnen in 1897. 1898. 799. 1899.
365.

328 Güterklassifikation.;

328 Allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation. Von Heinsius. 1885. Beilageheft.

329 Güternebenstellen.;

329 Stückgutversand von und nach entfernt von der Eisenbahnstation liegenden Orten. Von Fenten. 1890. 414. Von Drilling. 1891. 856.

330 Gütertarife.;

330 Einige Bemerkungen zur Entwicklung der Gütertarife der preussischen Staatsbahnen in den letzten Jahren. 1890. 274. Bemerkungen über die Gütertarife der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von G. Franke. 1904. 267. Der Eisenbahngütertarif der Kolonie Victoria. 1897. 478. Reform der Gütertarife in Großbritannien. 1893. 442. Die Entwicklung der Gütertarife der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1905. 80. Über neuere Schriften und Anschauungen, betreffend die Bestimmung der Gütertarife. Von Schübler. 1887. 247. Theorie der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhardt. 1890. 1. 161. 911. 1892. 25. 535.

331 Gütertonnenkilometer.;

331 Berechnung der Kosten eines Gütertonnen und eines Personenkilometers. 1890. 924.

332 Gütertransporte;

332 „unwirtschaftliche, in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Franke. 1907. 660.

333 Güterverkehr;

333 „durchgehender, zwischen Chicago und den atlantischen Häfen. 1880-1884. Von v. d. Leyen. 1885. 682. Die Beteiligung der Wasserstraße des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188. von St. Petersburg im Jahre 1884/85. 1886. 702. der deutschen Wasserstraßen. Von Todt. 1887. 153. 402. auf den deutschen Eisenbahnen nach Vierteljahrsabschnitten. Von Lohauß. 1890. 802. 1891. 832. Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474. auf jedem Punkte der sächsischen Staatsbahnen. 1892. 405. Sonntagsruhe im Güterverkehr der preußischen Staatseisenbahnen. Von Seydel. 1894. 201.

334 Güterwagen.;

334 Über die Abkürzung des Aufenthaltes der Güterwagen auf den Stationen. Von True. 1892. 942. Erhöhung des Ladegewichts der Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. 1893. 132. Erhöhung der Ladefähigkeit und Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.

335 Güterwagenluftbremsen;

335 „zunehmende Verbreitung in Nordamerika. 1891. 1117.

336 Güterwagenpark.;

336 Vermehrung des Güterwagenparks der Großherzoglich Oldenburgischen Staatsbahnen. 1891. 531.

337 Güterzugsfahrplan.;

337 Wirtschaftliche Ausbildung des Güterzugsfahrplanes auf Hauptbahnen. 1894. 874. ;

338 Haager Friedenskonferenz.;

338 Die rechtliche Stellung der Eisenbahnen im Kriege nach den Beschlüssen der zweiten Haager Friedenskonferenz. Von Wehberg. 1910. 623.

339 Haftpflicht.;

339 Die Haftpflicht der Eisenbahnen aus § 25 des Gesetzes vom 3. November 1838 bei Sachbeschädigungen. Von Göhle. 1891. 636. Können Aszendenten eines im Betriebe getöteten Eisenbahnarbeiters gegen die Eisenbahnverwaltung Ansprüche auf Grund des Haftpflichtgesetzes geltend machen, falls der Getötete nicht ihr einziger Ernährer ist ? Von Offenberg. 1893. 472. Zur Regelung der

Haftpflichtansprüche bei traumatischer Neurose und verwandten Krankheiten. Von Lentze. 1907. 664. Vertragliche Regelung von Haftpflichtentschädigungen. Von Nehse. 1910. 635. Reichsunfallfürsorgegesetz und Reichshaftpflichtgesetz. Von Nehse. 1912. 132.

340 Haftung;

340 der Schlafwagengesellschaften. 1900. 1038.

341 Haiti.;

341 Eisenbahnpläne in Haiti. 1901. 206. Die Eisenbahnen. 1887. 291. 1912. 487. 737.

342 Hamburg.;

342 Personenverkehr auf der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn. Von Pieck. 1889.

157. Mitteilungen über hamburgische Verkehrsverhältnisse. Von Breitenbach. 1889.

342. Die Eisenbahnzüge zwischen Berlin und Hamburg sonst und jetzt. 1889. 900.

Deutscher Levanteverkehr über Hamburg (seewärts). 1890. 652. Hamburgs Handel vor

und nach dem Zollanschluß. Von Haase. 1906. 1161. Handelsbeobachtungsstelle für

Italien. 1902. 449.

343 Handelsgesetzbuch.;

343 Zur Auslegung des § 441. Von Goldschmidt. 1906. 117.

344 Hankow–Canton–Eisenbahn;

344 ,Vorgeschichte. Von W. v. Dewall. (Mit einer Übersichtskarte.) 1908. 1313.

345 Hardy.;

345 Die Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn.

1884. 454.

346 Hauptbahnen.;

346 Wirtschaftliche Ausbildung des Güterzugsfahrplanes auf Hauptbahnen. 1894.

874. Veranschlagung von Stations- und Expeditionskosten. 1899. 1159.

347 Hedschasbahn.;

347 1905. 1224. 1912. 1342. 1913. 815.

348 Heilstätten.;

348 Errichtung von Heilstätten für Lungenkranke durch die

Versicherungsanstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preußischen

Staatseisenbahnverwaltung. 1899. 284.

349 Heißdampflokomotive;

349 ,Bauart Schmidt. Von Guillery. 1909. 1125.

350 Heizmaterial.;

350 Lieferung von Heizmaterial an die Beamten und Arbeiter der Staatsbahnen.

1880. 122.

351 Herzegowina.;

351 Die Eisenbahnen in Bosnien und Herzegowina. 1888. 272. 1892. 136.

352 Hessen.;

352 Die Betriebsüberschüsse der Staatseisenbahnen im Großherzogtum Hessen.

1894. 1176. Großherzoglich oberhessische Eisenbahnen. 1895. 1237. 66. 1897. 313.

Geschichte und Statistik des Staatseisenbahnwesens im Großherzogtum Hessen. Von

Zeller. 1895. 948. Ein Kapitel preußischer Verkehrspolitik. Von Quatz. 1909.

1345.

353 Hessische Ludwigsbahn.;

353 Vertrag der Regierung mit der Bahn. 1895. 139. Der Ankauf der Hessischen

Ludwigsbahn durch Preußen und Hessen. 1897. 1.

354 Hinterbliebenenversorgung.;

- 354 Die neugeregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß – Lothringen. 1889. 263.
- 355 Hochbahnen;
355 , New Yorker. Von v. d. Leyen. 1882. 35. 1884. 73. 1894. 143. Die Verkehrsverhältnisse und Eisenbahnen von Tokio und der Entwurf zu einer Hochbahn daselbst. Von Baltzer. 1899. 1227.
- 356 Höhere Eisenbahnbeamte.;
356 Noch ein Wort zur Vorbildung der höheren Eisenbahnbeamten. Von Lentze. 1894. 255.
- 357 Holland.;
357 Neuere Eisenbahnpolitik. Von Dr. Overmann. 1912. 40. Die Holländische Eisenbahngesellschaft. Von Dr. Overmann. 1912. 1237. siehe auch Niederlande.
- 358 Honda-Agualarga.;
358 Erbauung einer Drahtseilbahn. 1905. 935.
- 359 Honduras.;
359 Die Eisenbahnen. 1885. 340.
- 360 Hungersnot.;
360 Bedeutung der Eisenbahnen zur Bekämpfung der Hungersnot in Indien. 1902. 1117.
- 361 Hygiene.;
361 Eisenbahnhygiene in bezug auf die Reisenden. Von Wiehert. 1890. 60.
- 362 Indien.;
362 Die Eisenbahnen Britisch-Ostindiens. 1881. 186. 1883. 354. 1884. 548. 1885. 477. 1886. 802. 1887. 419. 1889. 259. 1890. 458. 1891. 514. 1893. 325. 1894. 744. 1895. 827. 1896. 772. 1897. 983. ,1898. 1327. 1899. 1345. 1900. 1382. 1901. 846. 1902. 626. 1903. 403. 1904. 715. 1905. 906. 1906. 175. 1907. 232. 1908. 185. 1909. 251. 1910. 185. 1911. 510. 1912. 469. 1913. 506. Die Eisenbahnen Niederländisch-Indiens. 1909. 1589. 1910. 501. 1911. 819. 1912. 749. 1913. 817. Die Weizenausfuhr aus Britisch-Ostindien. 1885. 495. Die Eisenbahnen Britisch-Ostindiens und seine Bodenerzeugnisse. Von Kupka. 1885. 570. Bedeutung der Eisenbahnen zur Bekämpfung der Hungersnot in Indien. 1902. 1117. Eisenbahnverbindung Ceylons mit dem Festland von Indien. 1909. 1298.
- 363 Indisches Eisenbahnamt.;
363 1905. 934.
- 364 Indo-China.;
364 Die militärische Verwendung der Eisenbahnen in der französischen Kolonie Indo-China. 1912. 481.
- 365 Industrieisenbahnen.;
365 1880. 163.
- 366 Interkommunikationssignale.;
366 Einrichtung in den Personenzügen zum Zwecke einer Verbindung mit dem Fahrpersonal. 1878. 95. 1884. 458.
- 367 Interkontinentale Eisenbahn;
367 Amerikas. (Mit Übersichtskarte.) Von Kernmann. 1900. 227.
- 368 Internationale Baufach-Ausstellung;
368 ,Leipzig 1913. 1912. 737.
- 369 Internationale Beurteilung;
369 der wirtschaftlichen Lage der Eisenbahner. Von Röhling. 1913. 135.

370 Internationales Eisenbahnfrachtrecht.;

370 1880. 30. 292. Abschluß eines internationalen Vertrages, betr. das Eisenbahnfracht-recht. 1881. 500.

371 Ismailia-Port Said;

371 ,eine Eisenbahn. 1902. 647.

372 Italien.;

372 Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881.

406. Die öffentlichen Arbeiten in Italien im Jahre 1880. 1881.

112. Die öffentlichen Arbeiten in Italien in der Zeit vom 1. Juli 1898 bis 31.

Dezember 1899. 1901. 202. Bahnhofszufuhrwege in Italien. 1883. 54.

Betriebseinnahmen der italienischen Eisenbahnen. 1882. 512. 1883. 280. 1884. 39.

237. 554. 1885. 341. 694. 1886. 550. 1887. 285. 598. 852. 1888. 577. 1889. 131.

1894. 755. 1895. 404. 1897. 110. 1002. 1898. 812. 1899. 332. Die

Betriebsergebnisse der italienischen Eisenbahnen. 1894. 894. 1898. 549. 1900.

276. 1020. 1901. 622. 1902. 594. 1903. 146. 1904. 407. 1905. 668. 1906. 1043.

1907. 1369. 1908. 1414. 1909. 1481. 1910. 1444. 1911. 1520.. 1912. 1541. Die

Betriebskosten der italienischen Eisenbahnen im Vergleich mit de-nen der

Eisenbahnen anderer Länder. Von Claus. 1898. 936. Die Dampfstraßenbahnen und

Nebenbahnen in Italien. 1890. 323. 1891. 916. Dampftramways in Italien. 1884.

140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1889. 120. 1890. 323. Eisenbahnbauten in

Italien. 1887. 286. Der Bericht des Ausschusses für die Untersuchung der

Verhältnisse der italienischen Eisenbahnbediensteten. Von Claus. 1900. 1125.

Eisenbahnbeförderungssteuer in Italien. 1898. 576.

Eisenbahnbetriebsgesellschaften. 1888. 365. 1889. 431. 1890. 824. 1892. 96. Die

Geschichte der italienischen Eisenbahnerbewegungen. Von Hei-sterbergh. 1911. 88.

Die italienischen Eisenbahnen. 1881. 181. 1882. 40. 1883. 60. 1884. 137. 1885.

198. 1886. 663. 1890. 293. 1892. 742. Die italienischen Eisenbahnen und die

Malaria. 1882. 150. Die neue Eisenbahn über den Giovipaß. 1889. 866. Die

Eisenbahn Neapel-Reggio. 1895. 1224. Eisenbahnen von Cuneo nach Nizza und

Ventimiglia. 1904. 1493. Die Eisenbahnen in Sizilien. 1882. 149. 1886. 247. Die

Eisenbahnen in Libyen. 1913. 1125. Erweiterung des italienischen Eisenbahnnetzes

seit Erlaß des Gesetzes vom 29. Juli 1879. 1889. 69. Die italienische

Eisenbahnenquêtekommision. 1881. 102. Der Bericht der Enquêtekommision über

das italienische Eisenbahn-wesen. 1881. 177. Eine italienische Eisenbahnenquête.

1898. 33. Die Eisenbahnfragen in Italien. Von Pieck. 1882. 91. Von Claus. 1902.

1023. Von Bresciani. 1907. 1067. 1908. 263. Die Sekundärbahnfrage in Italien.

Von Claus. 1883. 150. Die Eisenbahnfrage in Italien. Die Wirkungen der

Betriebsüberlas-sungsverträge von 1885 und die Neuordnung des italienischen

Eisen-bahnwesens. Von Bresciani. Mit einer Übersichtskarte der italienischen

Eisenbahnen und einer Übersetzung des Gesetzes, betreffend den

Staatseisenbahnbetrieb in Italien. 1905. 1017. Das italienische Eisenbahngesetz

vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. Von Pieck. 1886.

141. 364. Geschichte der oberitalienischen Eisenbahn. Von Pieck. 1883. 135.

Eisenbahnpolitik in Italien. 1882. 498. 1883. 53. Die Eisenbahnverhältnisse in

Italien. 1891. 432. 1896. 253. 1897. 19. Elektrischer Betrieb auf der

Eisenbahnstrecke Mailand-Monza. 1899. 832. Anwendung der Elektrizität als

Zugkraft für Eisenbahnen. 1900. 1424. Fahrdienst über die Meerenge von Messina.

1900. 293. Fahrgeschwindigkeit der italienischen Schnellzüge. 1890. 122. Die

St.-Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294.

Händelsbeobachtungsstelle für Italien. 1902. 449. Maßregeln zur Bekämpfung der

Malaria. 1882. 400. Beitrag zur Kenntnis der Nebenbahnen Italiens. Von Jüttner.

1886. 478. Vorschläge für die Neuorganisation der italienischen Staatseisenbahn-

verwaltung und für die Hebung der wirtschaftlichen Lage ihrer Ange-stellten. Von

Dr. von Ritter. 1911. 629. Die Neuordnung der italienischen

Staatseisenbahnverwaltung. (Königl. Verordnung vom 28. Juni 1912.) Von Dr. v.

Ritter. 1913. 1431. Die Personentarifreform in Italien. Von Wolff. 1908. 1405.

Die Herstellung einer neuen Schienenstraße zwischen Frankreich und Italien. 1881.

175. 482. Staatshaushaltsetat des Königreichs Italien. 1886. 245. Über den

Staatsbahnbetrieb in Italien. 1909. 1555. Tunnel zwischen Frankreich und Italien.

1881. 174. Die Herstellung eines Tunnels unter der Meerenge von Messina. 1886.

98. Der Coldi Tenda-Tunnel. 1898. 1374. Unterscheidung von Eisenbahnen und

Trambahnen in Italien. 1889. 269. Der Verkehr zwischen Deutschland und Italien.

1887. 285. Der neue Vertrag zwischen der italienischen Regierung und der Ver-

waltung der italienischen Südbahn. 1881. 294. Wohlfahrtseinrichtungen für die Eisenbahnbediensteten in Italien. 1900. 1133 Zugverspätungen auf den italienischen Eisenbahnen. 1889. 576. Bestrafung der Zugverspätungen in Italien. 1899. 830. Der Zutritt zu den Perrons auf den Bahnhöfen in Italien. 1887. 846. 1889. 270.

373 Japan.;

373 Die Eisenbahnen. 1883. 273. 1585. 491. 1886. 90. 698. 1890. 881. 1892. 411. 1893. 584. 930. 1594. 747. 1897. 1213. 1898. 952. 1899. 360. 1901. 497. 1902. 638. 1120. 1903. 860. 1906. 638. 1907. 282. 1434. 1909. 472. 1911. 1053. Ein Eisenbahnrat in Japan. 1893. 131. Die Verkehrsverhältnisse und Eisenbahnen von Tokio und der Entwurf zu einer Hochbahn daselbst. Von Baltzer. 1899. 1227. Die Sanyo-Eisenbahn. 1901. 1118. Die Eisenbahnen auf Kiushiu (Japan). 1902. 1120. Die japanischen Eisenbahnniederlassungen in der Süd-Mandschurei. 1913. 1117. Die Privateisenbahngesetzgebung in Japan. 1903. 981. Die Verstaatlichung der wichtigsten Privateisenbahnen in Japan und der koreanischen Eisenbahn von Söul nach Fusan. Von Baltzer. 1907. 343.

374 Japanische Eisenbahnen.;

374 Die neuen Bauvorschriften für die japanischen Eisenbahnen. Von Baltzer. 1901. 995. in Korea. 1907. 541. Verbindung der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mand-schurei. 1908. 469.

375 Java.;

375 Die Eisenbahnen der Insel Java. 1886. 695. 1887. 742. 1890. 124. Die Eisenbahnen auf Java. (Mit Karte.) Von Sneathlage. 1892. 277. 550. Die Schlußstrecke der Staatseisenbahnen in Westjava. 1895. 657.

376 Jekaterinburg.;

376 Ausstellung. 1887. 287.

377 Johannesburg-Charlestown.;

377 1894. 571.

378 Juraüberschienenung;

378 ,neue. 1903. 175.

379 Kairo.;

379 Kap-Kairobahn (mit Karte). 1906. 1075.

380 Kanal.;

380 Das Projekt eines Kanals des deux mers. 1888. 270. Der Manchester Schiffskanal. 1910. 193

381 Kanalbauten;

381 , französische. 1887. 106.

382 Kanalisierung;

382 der Mosel. Von Todt. 1889. 623.

383 Kanalschiffahrt;

383 .Preis Aufgabe des Zentralvereins für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschiffahrt. 1905. 460.

384 Kanalverkehrsgesetz;

384 ,englisches, vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1.

385 Kap-Kairobahn;

385 (mit Karte). 1906. 1075.

386 Kapkolonie.;

386 Die Eisenbahnen. 1883. 376. 1884. 143. 1885. 220. 1886. 101. 800. 1895. 1030. 1899. 563. 1900. 1432. 1901. 1349. 1902. 1340. 1903. 1349. 1905. 264. 1906. 199. 1907. 264. 1908. 212. 1909. 479. 1910. 478. 1911. 533.

- 387 Kapland.;
- 387 Die Eisenbahn von George nach Oudtshoorn. 1913. 1588.
- 388 Katanga-Eisenbahn.;
- 388 1902. 1118.
- 389 Kaufmännische Buchführung;
- 389 und Staatseisenbahnen. Von Schapper. 1910. 1327.
- 390 Kennah-Assuan.;
- 390 Bau einer schmalspurigen Eisenbahn. 1895. 656.
- 391 Kessel.;
- 391 Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven ? Von Schrey. 1886. 211. 419.
- 392 Kinder.;
- 392 Die Beförderung kleiner Kinder auf den russischen Eisenbahnen. 1889. 579.
- 393 Kirchenwagen;
- 393 der transkaukasischen Eisenbahn. 1891. 530.
- 394 Kiushiu.;
- 394 Die Eisenbahnen auf Kiushiu (Japan). 1902. 1120.
- 395 Klarierungspflicht.;
- 395 Das Recht der Eisenbahn auf Erstattung der infolge der Klarierungspflicht von ihr verauslagten Beträge. Von Dr. Blume. 1913. 1197.
- 396 Klassifikation;
- 396 der Eisenbahnen. Von Ulrich. 1884. 90.
- 397 Kleinasien.;
- 397 Die Eisenbahnen. 1887. 594. 1888. 901. 1897. 1212. Bau einer Eisenbahn durch Kleinasien. 1887. 852. Einwirkung der kleinasiatischen Eisenbahnen auf die Hebung des Grundbesitzes. Von Zander. 1894. 942. Die Eisenbahn Rayak-Hama. 1902. 1336.
- 398 Kleinbahnen.;
- 398 Das Recht der Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen nach dem Gesetz vom 28. Juli 1892. 1892. 1110. Vorschlag eines vereinfachten Güterabfertigungsverfahrens auf Neben- und . Kleinbahnen. Von Drilling. 1892. 1131. Französische Neben- und Kleinbahnen. 1893. 370. Über die Förderung des Lokalbahnwesens durch dessen Interessenten. Von v. Weichs. 1895. 59.
- 399 Klima.;
- 399 Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf die dort geplanten Eisenbahnen. 1889. 901.
- 400 Klub;
- 400 österreichischer Eisenbahnbeamten. 1902. 165.
- 401 Kohlen.;
- 401 Ein- und Ausfuhr Deutschlands in 1888 und 1889. 1890. 315.
- 402 Kohlenerzeugung;
- 402 und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891. 667.
- 403 Kohlentarife.;
- 403 Die Einführung des Einpfennigtarifs für die Beförderung oberschlesischer und westfälischer Kohlen nach Berlin. Von Martini. 1890. 533.
- 404 Kohlenverkehr;
- 404 auf den einzelnen sächsischen Staatsbahnlinien. 1893. 593.

405 Kolonien.;

405 Fortschritte des Eisenbahnwesens in den britischen Kronkolonien, 1913. 417. Die Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. Von Baltzer. 1907. 538. 1908. 817. 1909. 713. 1002. 1911. 401. 1912. 374. 1913. 463. Die Eisenbahnen der französischen Kolonien. 1886. 557. 1887. 850. 1913. 281.

406 Kommunalbesteuerung;

406 der Eisenbahnen. Von Gleim. 1886. 60. der Einnahmen des Staates aus dem Eisenbahnbetriebe. Von Mykitta. 1891. 870.

407 Kongo.;

407 Die Eisenbahnen. 1908. 194. Die Eisenbahn von Matadi nach Stanley-Pool (Belgisch-Kongo). 1913. 1126.

408 Kongo-Eisenbahn.;

408 Vertrag mit dem Kongostaat und der Kongo-Eisenbahngesellschaft vom 9. Nov. 1889 über den Bau der Kongo-Eisenbahn. 1890. 483.

409 Konkureröffnungen und Zwangsverkäufe;

409 amerikanischer Bahnen. 1904. 448. 1905. 454. 1906. 424. 1907. 788. 1908. 473. 1910. 443 1911. 523. 1912. 480. 1069. 1913. 1590.

410 Kontinuierliche Bremsen.;

410 Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164. siehe auch Bremsen.

411 Konzessionen;

411 zur Anlage von Eisenbahnen in den Vereinigten- Staaten von Columbien. 1898. 125. Eisenbahnkonzessionen in Serbien. 1899. 1084. Stellung des schweizerischen Bundes zu Gesuchen um Erteilung von Konzessionen. 1905. 452. Eine Abänderung der Bestimmungen über die Erteilung von Konzessionen neuer Eisenbahnen in Rußland. 1911. 518.

412 Konzessionswesen.;

412 Das Eisenbahnkonzessionswesen im Kaisertum Brasilien. 1881. 178.

413 Kopenhagen.;

413 Die Eisenbahn- und Dampfschiffverbindung zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461.

414 Korea (Chosen).;

414 Bau der provisorischen Militärbahn in Korea. 1895. 140. Die Eisenbahnen. 1896. 628. Der Eisenbahnbau in Korea. 1899. 361. Die Söul-Chemulpo-Bahn. 1901. 654. Bau der Eisenbahn von Söul nach Fusan. 1902. 166. Über die koreanische Söul- Wiju- Eisenbahn. 1903. 680. Die Verstaatlichung der wichtigsten Privateisenbahnen in Japan und der koreanischen Eisenbahn von Söul nach Fusan. Von Baltzer. 1907. 343. Japanische Eisenbahnen in Korea. 1907. 541.

415 Kosten;

415 der australischen Bahnen. 1899. 837. Veranschlagung von Stations- und Expeditionskosten bei Hauptbahnen. Von Schmidt. 1899. 1159. des Automobil-Omnibusbetriebes. Von Vellguth. 1906. 893. der Beförderung landwirtschaftlicher Erzeugnisse in den Vereinigten Staaten von Amerika bis zu ihrem Übergang auf die Eisenbahnen oder auf Wasserfahrzeuge. 1907. 980.

416 Krankheits-, Sterbe- und Invalidisierungsfälle;

416 bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft und der Generaldirektion der Reichseisenbahnen in Elsaß - Lothringen. Beilageheft 1909. 1910. 316. 1911. 167.

417 Krieg.;

417 Die rechtliche Stellung der Eisenbahnen im Kriege, nach den Beschlüssen der zweiten Haager Friedenskonferenz. Von Wehberg. 1910. 623. Mitwirkung der

Eisenbahnen an den Kriegen. Von Wernekke. 1912. 930.

418 Krisis;

418 in der Geschichte der schottischen Eisenbahnen. 1890. 479. Eine Krisis in dem gewerblichen Einigungs- und Schiedsgerichtsverfahren der englischen Eisenbahnen. Von K. Röhling. 1912. 644. 897.

419 Kultur.;

419 Der Eisenbahnbau in seinem Einfluß auf die Kultur der Vereinigten Staaten von Amerika. 1882. 503.

420 Kupplungen.;

420 Sicherheitskupplungen. 1880. 192. 1882. 401. 1885. 484. 1888. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142.

421 Ladefähigkeit;

421 ,Erhöhung der, und Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatshahnen. Von Esch. 1907. 399.

422 Ladegewicht.;

422 Erhöhung des Ladegewichts der Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. 1893. 132.

423 Lading Conditions.;

423 Die Uniform Bill of Lading Conditions auf den nord amerikanischen Eisenbahnen. Von Lochte. 1907. 1309.

424 Lagerhaus.;

424 Geschäftsverkehr des Lagerhauses der Stadt Wien. 1885. 214.

425 Lagos.;

425 Die englische Staatsbahn in der westafrikanischen Kolonie Lagos und Sierra Leone. 1903. 1154. 1904. 1196. 1905. 456. Eisenbahn. 1912. 738.

426 Landesverkehrsrat;

426 in Ungarn. 1907. 1414.

427 Landesverteidigung.;

427 Die Mitwirkung der Eisenbahnen an den Kriegen. Von Wernekke. 1912. 930.

428 Landwirtschaftliche Erzeugnisse;

428 ,Kosten der Beförderung in den Vereinigten Staaten bis zu ihrem Übergang auf die Eisenbahnen oder auf Wasserfahrzeuge. 1907. 980.

429 Lateinisch-Amerika.;

429 Die Eisenbahnen. Von Kupka. 1911. 143.

430 Leistungen;

430 der Personen-, Gepäck- und Postwagen. Von Sellin. 1894. 870. 1895. 650. Von Bunnenberg. 1895. 96.

431 Levanteverkehr;

431 ,deutscher, über Hamburg (seewärts). 1890. 652.

432 Libyen.;

432 Die Eisenbahnen. 1913. 1125.

433 Lichtraum.;

433 in. Festsetzung einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebetsbahnen von Meter- und Kapspur. 1909. 903.

434 Lieferfristüberschreitung.;

434 Das Verhältnis der Haftung für Lieferfristüberschreitung zu der für Verlust, Minderung und Beschädigung des Guts, insbesondere bei leicht

verderblichen Gütern. Von Blume. 1910. 1355.

435 Lieferung;

435 von Heizmaterial an die Beamten und Arbeiter der Staatsbahnen. 1880. 122.

436 Löhne;

436 der englischen Eisenbahnbediensteten. 1900. 1035. 1904. 194. Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677.

437 Lohnpolitik.;

437 Die gewerkschaftlichen Verbände des Eisenbahnbetriebspersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihre Lohnpolitik. 1913. 808.

438 Lohnstreit.;

438 Der Schiedsspruch im Lohnstreit der Lokomotivführer der Eisenbahnen im Osten der Vereinigten Staaten von Amerika. 1913. 259.

439 Lohnwesen;

439 im Fahrdienst der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1111.

440 Lokalbahnwesen.;

440 Über die Förderung des Lokalbahnwesens durch dessen Interessenten. Von v. Weichs. 1895. 59.

441 Lokomotive.;

441 Die Fontainesche Lokomotive. Von Woas. 1882. 152. Der Bau von Lokomotiven und Eisenbahnwagen in Rußland. Von Claus. 1888. 68. Heißdampflokomotive, Bauart Schmidt. Von Guillery. 1909. 1125.

442 Lokomotiven.;

442 Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven ? Von Schrey. 1886. 211. 419.

443 Lokomotivführer.;

443 Der Schiedsspruch im Lohnstreit der Lokomotivführer der Eisenbahnen im Osten der Vereinigten Staaten von Amerika. 1913. 259.

444 London.;

444 Die unterirdischen Stadteisenbahnen in London. Von Jungnickel. 1881. 461. Die Ventilation der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270. Der Personenverkehr und die Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36. Die Parkeisenbahn in London. 1884. 224. Schnellverkehr in den Städten mit besonderer Berücksichtigung von London und New York. Von Kernmann. 1893. 263. 449.

445 Lötschbergtunnel;

445 „Durchschlag. 1911. 790.

446 Luftdruckbremse.;

446 Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftdruckbremse in Nordamerika. 1891. 1117.

447 Lüftung.;

447 Die Ventilation der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270. der in der Fahrt begriffenen Eisenbahnwagen. 1899. 1367.

448 Lulea-Ofoten;

448 Eisenbahn. 1883. 533. 1885. 84. 1898. 1373. 1903. 866.

449 Lungenkranke.;

449 Errichtung von Heilstätten für Lungenkranke durch die Versicherungsanstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preussischen Staatseisenbahnenverwaltung. 1899. 284.

- 450 Luzon.;
- 450 Die erste Eisenbahn auf der Philippineninsel Luzon. 1889. 448. 1906. 426.

- 451 Macao-Canton.;
- 451 Herstellung einer Eisenbahn. 1905. 935.
- 452 Madagascar-Eisenbahn.;
- 452 1903. 417. 1906. 427.
- 453 Magdeburg-Leipziger;
- 453 Eisenbahn, Entstehung. Von v. d. Leyen. 1880. 217.
- 454 Main-Neckar-Bahn.;
- 454 1895. 663. 1896. 112. 1155.
- 455 Major Georg Washington Whister.;
- 455 1887. 415.
- 456 Malaria.;
- 456 Die italienischen Eisenbahnen und die Malaria. Von Claus. 1882. 150.
Maßregeln zur Bekämpfung der Malaria. 1882. 400.
- 457 Malayen-Staaten.;
- 457 Eisenbahnen in den vereinigten Malayen-Staaten. 1887. 594. 1889. 445.
1890. 125. 1892. 410. 1900. 597. 1901. 204. 1902. 172. 1903. 416. 1910. 197.
1912. 261.
- 458 Malayische Halbinsel.;
- 458 Das Eisenbahnwesen der malayischen Halbinsel im Jahre 1911. 1913. 263.
1331.
- 459 Manchester Seeschiffkanal.;
- 459 Binnenwasserstraßen und Eisenbahnen und der Manchester Seeschiffkanal. Von
Bindewald. 1902. 519. 820. 985. 1903. 249.
- 460 Manchester Schiffskanal.;
- 460 1910. 193.
- 461 Mandschurei.;
- 461 Verbindung der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mandschurei.
1908. 469. Die japanischen Eisenbahnniederlassungen in der Süd-Mandschurei. 1913.
1117.
- 462 Massaua-Saati.;
- 462 Eisenbahn. 1889. 125.
- 463 Matadi-Stanley-Pool;
- 463 (Belgisch-Kongo), Eisenbahn. 1913. 1126.
- 464 Materialprüfungsamt;
- 464 , königliches. Die Tätigkeit. 1906. 420. 1907. 547. 1905. 193. 1909. 259.
1910. 438. 1911. 286. 1912. 480. 1913. 814. siehe auch Versuchsanstalt.
- 465 Mauritius.;
- 465 Die Eisenbahnen der Insel Mauritius. 1888. 756.
- 466 Mecklenburg.;
- 466 Die Verstaatlichung der mecklenburgischen Eisenbahnen. 1890. 317. 1894.
369. Mecklenburgische Eisenbahnvorlagen. 1892. 408. 1893. 369. Die Entstehung
und Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Mecklenburg-Schwerin. Von Schmidt. 1894.
1085. Die Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn. 1900. 815.
1901. 655. 1902. 653. 1903. 873. 1904. 726. 1905. 716. 1906. 791. 1907. 789.
1905. 741. 1909. 706. 1910. 197. 1911. 529. 1912. 742. 1913. 515.

- 467 Melbourne.;
467 Förderung der Ansiedlung in wenig bewohnten Vororten
von Melbourne. 1903. 872.
- 468 Messina.;
468 Die Herstellung eines . Tunnels unter der Meerenge von Messina. 1886. 98.
Fahrdienst über die Meerenge von Messina. 1900. 293.
- 469 Mexiko.;
469 Die Eisenbahnen. 1881. 396. 1884. 556. 1894. 1153. 1896. 614. 1897. 312.
1898. 583. 1899. 638. 1085. 1906. 637. 1908. 305. 1909. 1569. Die Entwicklung
der mexikanischen Eisenbahnen in der Zeit von 1872 bis 1880. 1882. 244. Die
mexikanische Zentralbahn. 1882. 318. Verzeichnis der Eisenbahnen der Republik
Mexiko. 1889. 584. Die Eisenbahn über den Isthmus von Tehuantepec. 1907. 1239.
Neue Eisenbahnen. 1909. 1569.
- 470 Militärbahn.;
470 Die transkaspische Eisenbahn während der Verwaltung des Kriegs
ministeriums bis zum Jahre 1899. Von Thieß. 1904. 919.
- 471 Militärbeförderung.;
471 Änderung der Gesetze in England über Passagiersteuer und über Beförderung
der Königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. Von Cohn. 1884. 26.
- 472 Militärische Verwendung;
472 der Eisenbahnen in der französischen Kolonie Indo- China. 1912. 481.
- 473 Mineralische Bodenschätze.;
473 Über die Gewinnungs- und Absatzgebiete der wichtigeren nutzbaren,
mineralischen Bodenschätze Rheinland -Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer.
1888. 441. 629. Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Die Entwicklung des
Submissionsverfahrens im Bereiche des preußischen Ministeriums der öffentlichen
Arbeiten. 1881. 73. Bericht der Budgetkommission über den Etat des französischen
Ministeriums der öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292. in
Dänemark. 1894. 370.
- 474 Mitteilungen;
474 über hamburgische Verkehrsverhältnisse. Von Breitenbach. 1889. 342. über
englische Eisenbahnverhältnisse. 1899. 205.
- 475 Mitwirkung;
475 der Eisenbahnen an den Kriegen. Von Wernecke. 1912. 930.
- 476 Monopol.;
476 Camden-Amboy-Frachtgesellschaft. Ein Beitrag zur Geschichte des
Eisenbahnmonopols in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1880. 1.
- 477 Monopole.;
477 Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der
Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.
- 478 Mopeia-Quilimane.;
478 Vorarbeiten zu einer Eisenbahn. 1889. 127.
- 479 Mosel.;
479 Kanalisierung der Mosel. Von Todt. 1889. 623.
- 480 Moskau.;
480 Die Moskau-Brjansk-Eisenbahn. 1899. 1370. Die Moskauer Ringbahn. 1909. 705.
- 481 Mossamedes-Bihé.;
481 Bau einer Eisenbahn. 1889. 271.

495 New York.;
495 Die Eisenbahntarifffrage im Staate New York. 1881. 178. Das Eisenbahnaufsichtsamt des Staates New York. (Board of Railroad Commissioners.) 1882. 475. Schnellverkehr in den Städten mit besonderer Berücksichtigung von London und New York. Von Kernmann. 1893. 263. 449. Anti-scalper-law des Staates New York. 1899. 359. Große Tunnel- und Bahnhofsbauten der Pennsylvania-Eisenbahn in New York. 1907. 252. New Yorker Hochbahnen. Von v. d. Leyen. 1882. 35. 1884. 73. 1894. 143.

496 Nicaragua.;
496 Die Eisenbahnen. 1885. 339. 1896. 976. 1897. 106. Neue Eisenbahnen. 1907. 548.

497 Niederlage;
497 der Privatbahnen im französischen Abgeordnetenhouse. Von v. d. Leyen. 1882. 367.

498 Niederlande.;
498 Die Vergütung der Eisenbahn für die Beförderung von Postpaketen in den Niederlanden. 1881. 105. Das Eisenbahnwesen in den Niederlanden. Von Claus. 1883. 571. Die niederländischen Eisenbahnen. 1883. 57. 1885. 81. 1886. 106. 544. 1887. 417. 1888. 748. 1889. 580. 1890. 440. 1891. 660. 1892. 987. 1893. 913. 1894. 1147. 1896. 91. 1137. 1897. 1160. 1898. 1310. 1899. 1014. 1900. 1346. 1901. 1294. 1902. 1111. 1903. 1299. 1904. 1433. 1905. 1391. 1907. 527. 1377. 1908. 919. 1909. 1277. 1910. 1225. 1911. 1251. 1912. 1313. 1913. 793. Bepflanzung der kulturfähigen Ländereien bei den niederländischen Staatsbahnen. 1886. 409. Die Trambahnen in den Niederlanden. 1886. 547. 1887. 419. 1888. 750. 1889. 581. 1890. 486. 1891. 676. 1892. 999. 1893. 934. Die Neuordnung des Eisenbahnwesens im Königreich der Niederlande. Von Clans. 1892. 459. 756. 929. Neubau des westlichen Eisenbahnviaduktes bei der Zentralstation in Amsterdam. 1904. 196. Verstaatlichung des Eisenbahnbetriebs in den Niederlanden. 1909. 446. Neuere Eisenbahnpolitik in Holland. Von Dr. Overmann. 1912. 40. Die Holländische Eisenbahngesellschaft. Von Dr. Overmann. 1912. 1237. Die Niederländische Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft. 1913. 1491.

499 Niederländisch-Guyana.;
499 Eisenbahnbau in Surinam. 1905. 457.

500 Niederländisch-Indien.;
500 Die Staatseisenbahnen. 1909. 1589. 1910. 501. 1911. 819. 1912. 749. 1913. 817.

501 Nikolaibahn.;
501 Die Übernahme in Staatsbetrieb. 1887. 844. Der Betrieb. 1888. 569. 1902. 918. Maßregeln zur Verhütung von Störungen der Nachtruhe der Reisenden auf der russischen Nikolaibahn. 1897. 311.

502 Nizza.;
502 Eisenbahnen von Cuneo nach Nizza und Ventimiglia. 1904. 1493.

503 Nordamerika.;
503 Entwicklung des Eisenbahnverkehrs im Vergleich mit dem Verkehr auf den Wasserstraßen. 1879. 77. Die Spurweite der Eisenbahnen. 1887. 115. Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftdruckbremsen in Nordamerika. 1891. 1117. Die Eisenindustrie an den großen Seen. 1897. 517. Fahrgeschwindigkeit. 1907. 536. Uniform Bill of Lading Conditions auf den nordamerikanischen Eisenbahnen. Von Lochte 1907. 1309. Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Frachtführern und ihren Bediensteten nach dem Bundesgesetz vom 1. Juni 1898. (Erdmann Act.) 1912. 1450. siehe auch Vereinigte Staaten von Amerika.

504 Nordamerikanische Eisenbahnen;
504 ,Mitteilungen über sie. 1879. 77. 1884. 273. 1885. 1. Tarifwesen und finanzielle Lage. 1879. 84. Die Finanz- und Verkehrspolitik der

nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1881. 237.

505 Nordamerikanische Eisenbahnzustände;
505 im Jahre 1888. Von v. d. Leyen. 1889. 755.

506 Nordamerikanische Privatbahnen.;
506 Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.

507 Nordseebäderverkehr.;
507 Die geschichtliche Entwicklung und die Tarife des Nordseebäderverkehrs nach den ostfriesischen Inseln. Von Krefter. 1907. 1101.

508 Normalzeit.;
508 Die Einführung einer Normalzeit (standard time) auf den Eisenbahnen der vereinigten Staaten von Amerika. 1884. 33.

509 Norwegen. ;
509 Eine Versammlung von Vertretern der Eisenbahnen der Königreiche Schweden, Norwegen und Dänemark. 1881. 408. Die Eisenbahnen in Norwegen. 1881. 500. 1883. 533. 1887. 112. 1888. 79. 751. 1901. 839. 1902. 618. 1904. 1454. 1905. 1427. 1906. 592. 1907. 745. 1908. 1222. 1909. 1290. 1910. 1253. 1911. 1272. 1912. 1319. 1913. 1297. Die Eisenbahnen in Skandinavien. 1855. 671. 1890. 868. 1891. 905. 1892. 972. 1894. 123. 1895. 811. 1896. 897. 1897. 500. 1898. 779. 1900. 1174. 1901. 839. 1902. 618. Statistisches von den norwegischen Eisenbahnen. 1882. 513. Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81. Die skandinavischen Eisenbahnen und die Eisenbahnen Norwegens in den Jahren 1887/88 und 1888/89. 1890. 868. Ausbau des norwegischen Eisenbahnnetzes. 1894. 370. 870. Norwegische Eisenbahnbauten. 1595. 1224. 1897. 1212. 1898. 1079. Die Lulea-Ofoten-Bahn. 1903. 866. Die Eisenbahnen Schwedens und Norwegens. Von Kupka. 1904. 322. Eisenbahnbauten in Norwegen. 1911. 1569.

510 Numerierte Plätze;
510 in Personenzügen auf amerikanischen Eisenbahnen. Von Petri. 1892. 46.

511 Nutzen.;
511 Größe des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen für die Verkehrseinheit. 1890. 14. Bestimmung des Einflusses einer Einschränkung des Versendungsgebietes durch benachbarte Marktorte oder durch die Grenzen des Bahnnetzes sowie auch der Straßen auf die Größe des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen. 1890. 20. Berechnung des gemeinwirtschaftlichen Nutzens des deutschen Eisenbahnnetzes. 1890. 24. Ermittlung der Zunahme des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen, welche bei Herabsetzung der bestehenden Frachtsätze auf die Betriebsselbstkosten eintreten würde. 1890. 31.

512 Oberhessische Eisenbahnen.;
512 1895. 137. 662. 1897. 313.

513 Offene Güterwagen.;
513 Die Erhöhung der Ladefähigkeit und die Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.

514 Oldenburg.;
514 Die Vermehrung des Güterwagenparks der Großherzoglich Oldenburgischen Staatsbahnen. 1891. 531.

515 Oldenburgische Eisenbahnen.;
515 1885. 79. 1886. 104. 1887. 126. 1888. 386. 1889. 130. 907. 1890. 1077. 1892. 648. 1893. 596. 1163. 1894. 1180. 1896. 110. 1897. 315. 1898. 349. 1899. 363. 1900. 598. 1901. 861. 1902. 657. 1903. 877. 1904. 730. 1905. 720. 1906. 624. 1907. 793. 1908. 745. 1909. 710. 1910. 739. 1911. 795. 1912. 746. 1913. 519.

516 Omnibuszüge;

516 im Bezirke der Königlichen Eisenbahndirektion Hannover. Von v. Borries. 1884. 523.

517 Österreich-Ungarn.;

517 Erwerb der k. k. priv. Elisabeth-Westbahn für den österreichischen Staat. 1881. 98. 406. Die Verhandlungen des österreichischen Abgeordnetenhauses über den Erwerb der Kaiserin-Elisabeth-Bahn für den Staat. 1881. 149. Erwerb der Kaiserin-Elisabeth-Bahn für den österreichischen Staat. 1882. 34. Aus den Verhandlungen des österreichischen Herrenhauses über den Erwerb der Kaiserin-Elisabeth-Bahn für den Staat. 1882. 145. Entwicklung der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen. 1882. 33. 494. Organisation des Staatseisenbahnbetriebes in Österreich. 1882. 213. Vertrag zwischen der königlich ungarischen Staatsregierung und der k. k. priv. österreichischen Staatseisenbahngesellschaft vom 8. Juni 1882. 1882. 496. 1883. 53. Die Eisenbahntarifenquête in Österreich. 1883. 161. Staatseisenbahnbauten in Österreich. 1883. 366. Die staatlichen Zinsgarantiezuschüsse an die österreichischen Eisenbahnen. 1888. 366. Staatseisenbahnpolitik in Österreich-Ungarn. 1884. 23. Die Eisenbahnen in Österreich und Ungarn. 1884. 355. 1886. 503. 1887. 721. 1888. 714. 1896. 583. Die Nebenbahnfrage in Österreich. Von Sonnenschein. 1887. 688. 775. 1898. 828. Statistische Nachrichten über die Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie und Hauptergebnisse der österreichischen Eisenbahnstatistik. 1890. 91. 1891. 71. 1892. 622. 1894. 105. 1895. 373. 1896. 583. 1898. 50. 1899. 69. 1900. 242. 1901. 410. 1902. 144. 1903. 102. 1904. 157. 1905. 217. 1906. 148. 1907. 205. 1908. 170. 1909. 215. 1910. 170. 1911. 255. 1912. 226. 1913. 244. Statistische Nachrichten über österreichisch-ungarische Eisenbahnen für die Jahre 1887, 1888 und 1889. 1891. 71. 1892. 622. Die k. k. Österreichischen Staatsbahnen. 1891. 887. 1892. 950. 1894. 360. 1895. 109. 1896. 66. 1897. 72. 1898. 58. 1899. 85. 1900. 259. 1901. 613. 1902. 582. 1903. 365. 1904. 145. 1905. 235. 1906. 163. 1907. 479. 1908. 430. 1909. 433. 1910. 397. 1911. 746. 1912. 455. 1913. 490. Die in Ungarn belegenen Strecken der österreichisch-ungarischen Staats-Eisenbahngesellschaft. 1891. 913. Neugestaltung der österreichischen Eisenbahnbehörden. 1896. 1034. Entwicklung des Eisenbahnnetzes der österreichisch-ungarischen Monarchie von 1873-1893. 1898. 804. Eine neue Alpenbahn. 1899. 145. Anlagekapital für die österreichischen Staats- und Privateisenbahnen. 1899. 148. Entwicklung der österreichischen Eisenbahnen. 1900. 295. Der Ausbau des Eisenbahnnetzes in Österreich. 1900. 1212. 1901. 651. Die Abänderung und Ergänzung des Betriebsreglements für die österreichischen Eisenbahnen. 1900. 1215. Der Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. 1902. 165. Stationsgebühr auf den österreichischen Staatsbahnen. 1906. 622. Der Erwerb der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn für den Staat. Von Dr. Wolff. 1907. 136. Die Außig-Teplitzer Eisenbahn 50 Jahre im Betrieb. 1908. 951. Die Eisenbahnverstaatlichung in Österreich. Von Ritter von Wittek. 1909. 801. Personenverkehr auf den Linien der königlich ungarischen Staatsbahnen in den Jahren 1906 und 1907 nach Zonen getrennt. 1909. 1564. Die österreichischen Staatsbahnen seit dem Bestande des Eisenbahnministeriums 1896-1908. Von Dr. von Wittek. 1911. 619. Die österreichischen Staatsbahnen in den Jahren 1901-1910. Von Dr. von Wittek. 1912. 1433. siehe auch Ungarn.

518 Organisation;

518 des belgischen Nebenbahnwesens. Von Sonnenschein. 1886. 748. Vorschläge für die Neuorganisation der italienischen Staatseisenbahnverwaltung und für die Hebung der wirtschaftlichen Lage ihrer Angehörigen. Von Dr. v. Ritter. 1911. 629. Die Neuordnung der italienischen Staatseisenbahnverwaltung. (Königliche Verordnung vom 28. Juni 1912.) Von Dr. v. Ritter. 1913. 1431. des Staatseisenbahnbetriebes in Österreich. 1882. 213. Neuregelung der königlich ungarischen Staatsbahnverwaltung. 1886. 543. Neugestaltung der österreichischen Eisenbahnbehörden. 1896. 1034. Neuordnung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1894. 562. 1895. 201. 1905. 307. Neuere Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifreform in Rußland. Von Schultz-Niborn. 1592. 240.

519 Orientbahnen.;

519 Die Herstellung von Eisenbahnverbindungen zwischen Wien einerseits und Konstantinopel und Salonichi andererseits. 1883. 367. Die Vorbereitungen für den Bau der Orientbahnen. 1884. 142. Die Vollendung der Orientanschlüsse. 1885. 334.

- 520 Orientalische Eisenbahnen.;
- 520 1882. 187. 281. 1883. 170. 1893. 131. 1906. 428. 1907. 255. 1421. 1908. 1475. 1910. 745. 1911. 1051. 1570. 1913. 1120. Die Eisenbahn von Rustschuck nach Varna. 1885. 690. Der Ankauf der Eisenbahn von Rustschuck nach Varna. 1886. 695. Die Eisenbahn Rayak-Harna. 1902. 1336.
- 521 Orleansbahn.;
- 521 Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orleansbahn für den Staat. 1880. 18.
- 522 Ortspolizeibehörden.;
- 522 Die Tätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Ortspolizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. Von v. Klitzing. 1886. 73.
- 523 Ostbahn.;
- 523 Die Entwicklung der Königlich Preussischen Ostbahn. Von Dr. Born. Mit einer Übersichtskarte. 1911. 879. 1125. 1431.
- 524 Ostindien.;
- 524 Die englische Eisenbahnpolitik in Ostindien. Von Cohn. 1886. 1.
- 525 Otavi.;
- 525 -Minen- und Eisenbahngesellschaft. 1904. 451. 1905. 455. 1906. 427. 1907. 541. 1908. 473. 1909. 268. 1593. ;
- 526 Pacificbahn.;
- 526 Die Eröffnung der zweiten Pacificbahn. 1881. 174. Nordpacificbahn. Von v. d. Leyen. 1884. 273. Die neue Grand Trunk Pacificbahn. 1906. 617.
- 527 Palästina.;
- 527 Eisenbahnen. 1884. 227. Die Eisenbahn von Jaffa nach Jerusalem. 1893. 931.
- 528 Panamerika.;
- 528 Die panamerikanische Eisenbahn. 1905. 381. 1913. 1330.
- 529 Paraguay.;
- 529 Die Eisenbahnen. 1887. 425. 1890. 123. 1892. 994. 1895. 531.
- 530 Parana.;
- 530 Die Eisenbahnen im Staate Parana (Brasilien). Von Dr. Jänecke. (Mit einer Eisenbahnkarte für die Südstaaten Brasiliens.) 1913. 1513.
- 531 Paris.;
- 531 Die Stadtbahnen in Paris. 1884. 449. 1885. 613.
- 532 Paris-Lyon-Mittelmeerbahn.;
- 532 Verhandlungen der französischen Kammer. über die neuen Tarife. Von Ulrich. 1886. 725.
- 533 Parkeisenbahn.;
- 533 in London. 1884. 224.
- 534 Parlamentsausgaben.;
- 534 der englischen Eisenbahnen.. 1901. 650.
- 535 Parlamentsausschuß.;
- 535 ,englischer, zur Untersuchung der Eisenbahntariffrage. 1882. 400.
- 536 Patentgesetz.;
- 536 Begriff des Verletzten nach § 27 des Reichspatentgesetzes. 1581. 103.
- 537 Pennsylvanien.;
- 537 Die Anthrazitkohlengruben Pennsylvaniens und die Eisenbahnen. 1901. 1114.

538 Pennsylvania-Eisenbahn.;

538 Große Tunnel- und Bahnhofsbauten in New York. 1907. 252.

539 Pensions- und Unterstützungskassen;

539 für die Bediensteten der russischen Eisenbahnen. Von Claus. 1888. 905.

540 Pensionskassen;

540 siehe Wohlfahrtseinrichtungen.

541 Personenfahrgeld.;

541 1890. 191. 911. Theorie der Tarifbildung. Von Launhardt.

1890. 911. Ausscheidung der von der Verkehrsmenge abhängigen Transportkosten aus den Gesamtbetriebsausgaben und Ermittlung des Verhältnisses zwischen der Größe des Güter- und Personenverkehrs für die einzelnen Direktionsbezirke des

preußischen Staatsbahnnetzes vom Jahre 1884/85. 1890. 913. Berechnung der Kosten eines Wagenachskilometers und eines Zug-kilometers der Personen- und Güterzüge.

1890. 916. Berücksichtigung der Zinsen der Anschaffungskosten der Betriebsmittel. 1890. 921. Berechnung der Kosten eines Gütertonnen- und eines

Personenkilometers. 1890. 924. Die Betriebskonstante. 1890. 927.

Vorteilhafteste Höhe des Personenfahrgeldes. 1890. 943. Berechnung des

Fahrgeldes nach Preislängen und Zonen. 1890. 949. Zuschlag für Schnellzüge,

Preise für Rückfahrten und Rundreisen. 1890. 956.

542 Personenkilometer.;

542 Berechnung der Kosten eines Gütertonnen- und eines Personenkilometers.

1890. 924.

543 Personentarife.;

543 Theorie der Tarifbildung. Von Launhardt. 1890. 911. Die Frage der Reform

der Personentarife. 1891. 524. Preise der Zeitkarten auf den preußischen

Staatseisenbahnen, verglichen mit denen ausländischer Eisenbahnen. Von Hille.

1892. 55. Die Fahrpreise im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer

Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646. Vorschläge zur Neuordnung des

Personentarifs der schwedischen Staatsbahnen. Von H. Claus. 1899. 541. 1904. 119.

Grundsätze für die Bildung der Personentarife auf den Eisenbahnen. Von Cassel.

1900. 116. 402. Einige Bemerkungen über die Personentarife und den

Personenverkehr auf den englischen Eisenbahnen. Von Heinrich. 1902. 291. Die

Einführung eines neuen Personentarifs auf den Eisenbahnen Rußlands. 1908. 946.

544 Personentarifreform;

544 im Jahre 1853. 1907. 533. Allgemeine Ergebnisse der Personentarifreform in

Frankreich vom 1. April 1892. 1895. 404. in Italien. Von Wolff. 1908. 1405. in

Rußland. 1894. 1072. 1896. 334.

545 Personenverkehr.;

545 Die Ausnutzung der Personenzüge und der Schnellzüge. 1891. 665.

Eisenbahnwanderungen zwischen Wohn- und Arbeitsort im rechtsrheinischen Bayern

während des Jahres 1907. 1909. 1545. Vergleichende Zusammenstellung einiger

Ergebnisse des Personenverkehrs auf den größeren deutschen Staatseisenbahnen.

1893. 770. 1894. 565. auf deutschen Staatsbahnen. 1894. 565. und Einnahmen der

unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36. Schnellverkehr in Städten mit

besonderer Berücksichtigung von London und New York. 1893. 263. 449. Einige

Bemerkungen über die Personentarife und den Personenverkehr auf den englischen

Eisenbahnen. Von Heinrich. 1902. 291. Die Zahl der Reisenden auf den

französischen Eisenbahnen. 1881. 184. Reform des Personen- und Eilgüterverkehrs

in Frankreich. 1892. 36. der französischen Eisenbahnen in den Jahren der

Weltausstellungen. 1901. 1116. auf den preußischen Eisenbahnen in den Jahren

1856 bis 1880. Von Lohaus. 1884. 1. auf den preußischen Staatsbahnen. Von Todt.

1886. 12. Von Blum. 1888. 457. auf der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn. Von

Pieck. 1889. 157. Prozentberechnung über den Personenverkehr auf den preußischen

Staatseisenbahnen. Von Hille. 1891. 577. 1894. 71. Die Fahrpreise, im Berliner

Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892.

335. 646. Schnellzugsverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preussisch-braunschweigische Route. Von Weber. 1893. 677. der innere, der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1898. 867. 1903. 806. Die geschichtliche Entwicklung und die Tarife des Nordseebäderverkehrs nach den ostfriesischen Inseln. Von Krefter. 1907. 1101. Entwicklung des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts. 1913. 1260. Die Beförderung kleiner Kinder auf den russischen Eisenbahnen. 1889. 579. Fahrpreise im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646. auf den Eisenbahnen Sachsens. 1596. 605. 1900. 1039. der königlich ungarischen Staatsbahnen. 1898. 1384. 1907. 975. auf den Linien der Königlich Ungarischen Staatsbahnen in den Jahren 1906 und 1907, nach Zonen getrennt. 1909. 1564. auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1884. 401.

546 Personen- und Güterverkehr.;
546 Einnahmen in Europa und Amerika. 1890. 474.

547 Personenzüge;
547 mit numerierten Plätzen auf amerikanischen Eisenbahnen. Von Petri. 1592. 46.

548 Peru.;
548 Die Eisenbahnen. 1887. 424. 1895. 743.

549 Petersburg.;
549 Der Güterverkehr von St. Petersburg im Jahre 1884/85. 1886. 702.

550 Petroleum.;
550 Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.

551 Petroleumeinfuhr;
551 über die Weserhäfen und die Deutsch-Amerikanische Petroleumgesellschaft, mit besonderer Berücksichtigung der vorhandenen Betriebsanlagen. Von Thome. 1892. 709.

552 Petroleumindustrie;
552 im südlichen Rußland. 1884. 515. 1886. 95.

553 Philippinen.;
553 Die erste Eisenbahn auf der Philippineninsel Luzon. 1889. 448. 1906. 426. Eisenbahnen. 1906. 426. 1907. 549. 1911. 526. 1569. 1913. 816.

554 Planfeststellungsverfahren.;
554 Von Behring. 1893. 92.

555 Poläsjabahnen.;
555 1888. 85.

556 Portorico.;
556 Die Eisenbahnen. 1887. 292. 594. 1899. 1370.

557 Port Said-Ismaillia;
557 ,eine Eisenbahn. 1902. 647.

558 Portugal.;
558 Neue Eisenbahnen auf der pyrenäischen Halbinsel. 1882. 34. Betriebsergebnisse der portugiesischen Minho- und Douro-Eisenbahn. 1896. 1162. 1898. 352. 1899. 154.

559 Portugiesische Eisenbahnen.;
559 1883. 372. 1884. 31. 237. 1888. 86. 1894. 1127. 1895. 851. 1896. 97. 685. 1897. 281. 1898. 131. 1899. 150. 1900. 1041. 1901. 867. 1902. 1123. 1903. 1156. 1904. 1494. 1905. 1219. 1908. 196. 1912. 241. Die Königliche Gesellschaft der portugiesischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1885. 458. 613.

560 Portugiesisch-Afrika.;

560 Die Eisenbahnen. 1888. 911. 1889. 271. 1898. 1382. 1383.

561 Portugiesisch-Ostafrika.;

561 Eine neue Eisenbahn. 1901. 654. 1353.

562 Portugiesisch-Westafrika.;

562 Bahnbau, Eisenbahnen. 1907. 982. 1908. 740.

563 Post.;

563 Die Vergütung der Eisenbahnen für die Beförderung von Postpaketen in den Niederlanden. 1581. 105.

564 Postbeförderungsvertrag;

564 zwischen der canadischen Überlandbahn und der britischen Regierung. 1902. 646.

565 Postverwaltung.;

565 Zahlungen der Postverwaltung an die Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1888. 902. Statistik der deutschen Reichspost- und Telegraphenverwaltung. 1894. 948. Entwicklung des Verhältnisses zwischen den Eisenbahngesellschaften und der Postverwaltung in Großbritannien. 1911. 1049.

566 Postvorrechte.;

566 Zur Frage der Postvorrechte auf den Eisenbahnen.

Praktische Betrachtungen von Regierungsassessor Dr. Peters. 1913. 624.

567 Preisausschreiben.;

567 Der Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung der europäischen Staaten, mit Nutzanwendung für die Schweiz. 1895. 1029. des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin. 1905. 933. 1906. 621. 1913. 813.

568 Preußen.;

568 Erweiterung und Vervollständigung des preußischen Eisenbahnnetzes. 1885. 152. 1886. 332. 1887. 218. 1888. 176. 383. 567. 1889. 173. 1890. 236. 1891. 253. 1892. 568. 1893. 499. 1894. 303. 1895. 564. 1153. 1896. 539. 1897. 637. 1898. 479. 1900. 462. 1902. 253. 1903. 547. 1904. 807. 1905. 538. 1906. 506. 1907. 857. 1908. 563. 1909. 849. 1910. 856. 1911. 940. 1912. 978. 1913. 681. Der Eisenbahnbetrieb und die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298. Die Durchführung der Eisenbahnverstaatlichung in Preußen und der Umfang des preußischen Eisenbahnnetzes im Rechnungsjahr 1890/91. 1890. 578. Betriebssicherheit auf den Eisenbahnen in Preußen, dem Deutschen Reich und Großbritannien. Von Blum. 1896. 665. Zur sozialen Lage der Eisenbahnbediensteten in Preußen. Von Löwe. 1903. 745. Ein Kapitel preußischer Verkehrspolitik. 1909. 1345.

569 Preußen-Hessen.;

569 Der Etat der preußisch-hessischen Eisenbahnverwaltung. Von Schremmer. 1900. 987. 1901. 802. 1902. 865. 1903. 594. 1904. 927. 1905. 576. 1906. 740. 1907. 686. 1908. 873. Von Quatz. 1909. 569. 1093. 1426. 1910. 1108. 1398. Die preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1899. 289. 1900. 508. 1901. 558. 1902. 361. 1903. 316. 1904. 598. 1905. 408. 1906. 340. 1907. 435. 1908. 383. 1909. 375. 1910. 343. 1911. 428. 1912. 404. 1913. 425. Wohnungsfürsorge im Bereich der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. 1910. 436.

570 Preußische Eisenbahnen.;

570 Ergebnisse des Betriebs auf den englischen und preußischen Eisenbahnen. 1878. 1. 1879. 1. 1880. 47. 1881. 325. Verkehr auf den westlichen Eisenbahnen im IV. Quartal. 1880. 1881. 95. Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164. Die Anzahl der mit zentralen Sicherheitskupplungen ausgerüsteten Eisenbahnwagen auf den preußischen Staats- und vom Staate verwalteten Privatbahnen. 1882. 401. 1885. 484. 1886. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142. Ein englischer Bericht über die preußischen

Eisenbahnen. 1902. 645.

571 Preußische Staatseisenbahnen;

571 „Selbstkosten. Von Nördling. 1886. 45. Ergebnisse des Betriebs der für Rechnung des preußischen Staates verwalteten Eisenbahnen vom 1. April 1878 bis 31. März 1888. Von Hoppe. 1889. 359. Einige Bemerkungen zur Entwicklung der Gütertarife der preußischen Staatsbahnen in den letzten Jahren. 1890. 274. Betriebsergebnisse. 1890. 430. 1891. 296. 1892. 774. 1893. 690. 1894. 502. 1043. 1895. 591. 1896. 520. 1897. 252. 1898. 306. Ergebnisse des Verkehrs auf den preußischen Staatseisenbahnen in den Jahren 1879/80 und 1889/90. 1891. 130. Prozentberechnungen über den Personenverkehr auf den königlich preußischen Staatseisenbahnen. Von Hille. 1891. 577. 1894. 71. Die Preise der Zeitkarten auf den preußischen Staatseisenbahnen verglichen mit den Zeitkarten ausländischer Eisenbahnen. Von Hille. 1892. 55. Erneuerung und Vermehrung der Betriebsmittel. Von Wiehert. 1892. 1067. Errichtung von Heilstätten für Lungenkranke durch die Versicherungsanstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1899. 284. Die wirtschaftliche Entwicklung der preußischen Staatseisenbahnen, veranschaulicht in graphischen Darstellungen. Von Biedermann. 1906. 275. Die Erhöhung der Ladefähigkeit und die Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.

572 Preußisch-hessische Staatseisenbahnen.;

572 Betriebsergebnisse. 1899. 289. 1900. 508. 1901. 558. 1902. 361. 1903. 316. 1904. 598. 1905. 408. 1906. 340. 1907. 435. 1908. 383. 1909. 375. 1910. 343. 1911. 428. 1912. 404. 1913. 425.

573 Preußische Staatseisenbahnverwaltung.;

573 Finanzverhältnisse. 1884. 21. finanzielle Ergebnisse. Von Schremmer. 1889. 168. 1891. 228. 532. 1894. 1043. Der wirtschaftliche Charakter des Extraordinariums der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Offenberg. 1903. 487. Zur Wiederkehr des zehnten Jahrestags der Neuordnung der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1. April 1895 bis 1. April 1905. Von W. Hoff. 1905. 307.

574 Privatanschlußbahnen.;

574 Das Recht der Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen nach dem Gesetze vom 28. Juli 1892. 1892. 1110.

575 Privatanschlußgleise.;

575 Die rechtliche Natur und das Recht der Privatanschlußgleise. Von Gleim. 1887. 457. Über die privatrechtliche und wirtschaftliche Natur des Privatanschlußgleises. Von Loewe. 1898. 1. 244.

576 Privatbahnbetrieb.;

576 Die Vorzüge des Staatsbahnbetriebes vor dem Privatbahnbetriebe. 1881. 84.

577 Privateisenbahnen.;

577 Eisenbahnpolitik der französischen Staatsregierung und die französischen Privateisenbahnen. 1880. 193. Die englischen Privatbahnen und der Eisenbahnbau. 1880. 291. oder Staatsbahnen in Frankreich. 1881. 22. Die Niederlage der Privatbahnen im französischen Abgeordnetenhaus. Von v. d. Leyen. 1882. 367. Staatsaufsicht über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388.

578 Privateisenbahngesetzgebung;

578 in Japan. 1903. 981.

579 Pulsometer;

579 im Eisenbahndienste. Von Garcke. 1879. 109.

580 Puntarenas-San José.;

580 Eisenbahn. 1906. 1077.

- 597 Reisegesetz.;
- 597 1890. 928. Ermittlung des Reisegesetzes aus den Nachweisungen über den Personenverkehr auf den preußischen Staatsbahnen. 1890. 931. Berechnung der Personenzahl und der Betriebseinnahme aus dem Reisegesetz. 1890. 938. Darstellung des Reisegesetzes in Abhängigkeit vom Fahrgelde und von der Reiselänge. 1890. 940.
- 598 Reisende.;
- 598 Die Zahl der Reisenden auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 184.
- 599 Reisenotizen;
- 599 über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr (Odessa, Galacz, Braila). 1884. 183.
- 600 Rentabilität;
- 600 und Betriebskoeffizient. Von Stein. 1908. 1.
- 601 Reste;
- 601 ,eine Frage aus dem Etatsrecht. Von Offenberg. 1912. 317.
- 602 Revisionspflicht;
- 602 der Güterwagen. Anderweite Normierung und Berechnung der Wagenmieten nach Änderung der bahnpolizeilichen Bestimmungen über die Revisionspflicht der Güterwagen. 1878. 79.
- 603 Rhein.;
- 603 Die Beteiligung der Wasserstraße des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188. Der Schnellzugsverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preußischbraunschweigische Route. 1893. 677.
- 604 Rheinland-Westfalen.;
- 604 Über die Gewinnungs- und Absatzgebiete der wichtigeren nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland-Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.
- 605 Rhodesia.;
- 605 Neue Bahnverbindung. 1913. 514.
- 606 Ruhrkohlenrevier.;
- 606 Wagengestellung und Wagenmangel im Ruhrkohlenrevier in den Jahren 1879-1884 und im 1. Quartal 1885. 1885. 454.
- 607 Rumänien.;
- 607 Erweiterungen des rumänischen Staatsbahnnetzes. 1881. 295. Die Eisenbahnen. 1882. 503. 1595. 1029. 1897. 1178. 1898. 805. 1900. 298. 1901. 863. 1902. 1121. 1903. 1337. 1904. 1497. 1905. 1222. 1906. 1079. 1907. 997. 1908. 1250. 1909. 1587. 1910. 1499. 1911. 1283. 1912. 1344. 1913. 1594. Reisenotizen über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr (Odessa, Galacz und Braila). 1884. 183. Das Verkehrswesen Rumäniens. Von Meinhard. 1910. 1372.
- 608 Russische Eisenbahnartele.;
- 608 Von Claus. 1890. 422.
- 609 Russische Eisenbahnbauten.;
- 609 1887. 114.
- 610 Russische Eisenbahnbeamte.;
- 610 Dienstdauer. 1894. 140.
- 611 Russische Eisenbahnen.;
- 611 Die Beförderung kleiner Kinder auf den russischen Eisenbahnen. 1889. 579. Betriebsergebnisse der russischen Eisenbahnen. 1882. 410. 1883. 167. 384. 621. 1884. 372. 555. 1885. 498. 694. 1886. 551. 805. 1887. 735. 853. 1888. 764. 912.

1889. 708. 912. 1890. 884. 1891. 150. 921. 1892. 142. 1231. 1893. 598. 1894. 372.
Die Eisenbahnen im Kaiserreich Rußland. 1884. 126. 541. 1886. 353. 1887. 554.
1889. 112. 1890. 446. 1891. 1029. 1893. 309. 1894. 244. 1895. 607. 1896. 790.
1897. 97. 312. 768. 1000. 1898. 136. 348. 1900. 944. Betriebsergebnisse. Von
Mertens. 1896. 483. 1897. 768. 1898. 1000. 1899. 345. 594. 1900. 1190. 1361.
1901. 1069. 1902. 1268. 1903. 1083. 1904. 1041. 1905. 1104. 1906. 949. 1907.
1138. 1908. 1114. 1909. 1143. 1910. 1175. 1911. 1186. 1913. 1067. Statistisches
von den Eisenbahnen Rußlands. 1897. 1216. 1898. 344. 814. 1390. 1899. 634. 1087.
1900. 301. 1219. 1901. 454. 1902. 175. 452. 923. 1903. 681. 1904. 198. 455. 1198.
1905. 252. 940. 1906. 642. 1299. 1907. 272. 982. 1908. 475. 1462. 1909. 451.
1574. 1910. 447. 1911. 295. 798. 1574. 1913. 264. 522. 1604. Brennstoffverbrauch.
1892. 997. Freifahrtwesen und Fahrpreisermäßigungen. 1894. 141. Geschichte. 1885.
74. 1887. 50. Die Gruppen und die Generalkonferenz der russischen Eisenbahnen.
Von Krüger. 1890. 284. Güterbewegung auf den russischen Eisenbahnen. Von Mertens.
1895. 86. 1896. 1102. 1897. 1099. 1900. 970. Pensions- und Unterstützungskassen
für die Bediensteten der russischen Eisenbahnen. 1888. 905. Die russischen
Südwestbahnen. Von Thieß. 1901. 366. Die Eisenbahnen in dem
Staatshaushaltsvoranschlag für 1908. 1908. 1241. Besondere Ausschüsse zur
Verteilung der Transportmittel für Massen-güter auf den Eisenbahnen. 1907. 546.
Verbindung der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mand-schurei. 1908.
469. Wetterdienst. 1891. 134. siehe auch Rußland.

612 Russische Eisenbahnpolitik;

612 im neunzehnten Jahrhundert von 1836 bis 1881. Von Matthesius. 1903. 933.
1904. 72. (1881-1903). Von Matthesius. 1905. 354. 516. 837. 1301. 1906. 705. 924.
1183. 1907. 904. 1908. 1009. 1383. 1909. 160.

613 Russisch-schwedischer Verkehr.;

613 1887. 592.

614 Rußland.;

614 Die geplante Amur-Eisenbahn. 1907. 784. Die Amurbahn in der Duma. 1008.
636. Die Amurbahn in der Kommission des Reichsrats. 1908. 863. Ankauf der
Koluszki-Lodzer und der Warschau-Bromberger Eisenbahn durch die Warschau-Wiener
Eisenbahngesellschaft. 1885. 689. Der Ausbau des Eisenbahnnetzes im Norden des
europäischen Ruß-lands. Von Mertens. 1909. 188. Die Ausrüstung der Güterwagen
der russischen normalspurigen Eisen-bahnen mit durchgehenden, selbstwirkenden
Bremsen. 1899. 1365. Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andishan und
Taschkent. 1895. 1029. Über einige Ergebnisse der Bergwerksindustrie in Rußland.
1891. 668. Die russischen Vorschriften für den technischen Betrieb der dem
öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen. Von Claus. 1899. 26. 263.
Brennstoffverbrauch der russischen Eisenbahnen. 1892. 997. Dienstdauer der
russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140. Eisenbahnbauten in Finnland. 1907. 1234.
Eisenbahnverordnungen über Schienenbefestigungsmittel aus Stahl,
Steinkohlenverkehr im Donetz-Steinkohlenbecken, Lagerplätze. 1884. 32. Erhöhung
des Einfuhrzollens für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448. Eisenbahnartele. Von
Claus. 1890. 422. Die Eisenbahnfinanzen Rußlands. Von Wittschewsky. 1904. 562.
Die Eisenbahnfrage. 1887. 407. Die Einführung des allgemeinen russischen
Eisenbahngesetzes vom 12. Juni 1885. 1885. 643. 1886. 98. Der Eisenbahnunfall
bei Borki. 1889. 904. Das russische Enteignungsgesetz. 1888. 63. Die in Rußland
neuernannte Regierungskommission zur Prüfung des Etats der Eisenbahnen. 1883.
163. Fahrpreise im Vorortsverkehr von St. Petersburg. 1892. 646. Die
finnländischen Staatseisenbahnen. 1883. 266. 1885. 687. 1887. 287. 1890. 487.
1896. 313. 1897. 100. 1898. 577. 1899. 371. 1900. 822. 1901. 661. 1902. 662. 1903.
176. 1904. 467. 1906. 626. 1907. 992. 1908. 954. 1909. 717. 1910. 1004. 1913.
277. Der Flachs in Rußland, sein Anbaugebiet und die Flachsausfuhr. Von Mertens.
1898. 681. Neuere Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifreform in Rußland. Von
Schultz-Niborn. 1892. 240. Statistische Mitteilungen über die russische
Getreideausfuhr. 1885. 696. Die Entwicklung der Getreideausfuhr Rußlands. 1889.
444. Getreidebeförderung auf der sibirischen und Perm-Kotlaser Eisenbahn zum
Hafen von Archangelsk. 1906. 1295. Die Durchsicht der russischen Getreidetarife.
Von Mertens. 1897. 181. 401. 1207. Der Güterverkehr von St. Petersburg im Jahre
1884/85. 1886. 702. Auszug aus der Übersicht über den ausländischen Handel
Rußlands. 1886. 672. 1887. 736. 1888. 392. Die Jekaterinenbahnen Rußlands. Von
Thieß. 1907. 1325. Kirchenwagen der transkaukasischen Eisenbahn. 1891. 530. Eine

Abänderung der Bestimmungen über die Erteilung von Konzessionen neuer Eisenbahnen in Rußland. 1911. 518. Der Bau von Lokomotiven und Eisenbahnwagen in Rußland. Von Claus. 1888. 68. Major George Washington Whistler. 1887. 415. Maßregeln zur Verhütung von Störungen der Nachtruhe der Reisenden auf der russischen Nikolaibahn. 1897. 311. Die Moskau-Brjansk-Eisenbahn. 1899. 1370. Die Moskauer Ringbahn. 1909. 705. Die Naphthaindustrie Bakus. 1894. 710. 1900. 425. Übernahme der Nikolaibahn in Staatsbetrieb. 1887. 844. Der Betrieb der Nikolaibahn. 1888. 569. 1902. 918. Die Einführung eines neuen Personentarifs auf den Eisenbahnen Rußlands. 1908. 946. Die Petroleumindustrie im südlichen Rußland. 1884. 515. 1886. 95. Die Poläsjabahnen. 1888. 85. Reform der Personentariife. 1894. 1072. 1896. 334. Reisenotizen über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr. 1584. 183. Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1901 nebst einem Rückblick auf die Entwicklung des Eisenbahnwesens in den Jahren 1882 bis 1901. Von Dr. Mertens. 1904. 1041. Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1904, nebst einigen Bemerkungen über die sibirische und Transbaikalbahn während des russisch-japanischen Krieges. 1907. 1138. Die russische Nordbahnfrage. 1894. 699. Russisch-schwedischer Verkehr. 1887. 592. Die russischen Verkehrswege und ihre Anforderungen in der nächsten Zukunft. 1907. 775. Rußlands Eisenbahnen in Mittelasien. Von Thieß. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 1499. Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf die dort geplanter Eisenbahnen. 1889. 901. Die sibirischen Eisenbahnen. 1888. 232, 908. 1891. 917. 1894. 1178. Die wirtschaftliche Bedeutung der sibirischen Bahn (mit Übersichtskarte). Von Wiedenfeld. 1900. 341. 693. 895. 1095. Die Wirkungen der sibirischen Bahn auf den sibirischen Handel. 1905. 1464. Baugeschichte und Bauausführung der Großen Sibirischen Eisenbahn. Von Bredt. 1906. 84. Das sibirische Eisenbahnkomitee. 1906. 424. Die Beförderung von Molkereibutter auf der sibirischen Eisenbahn und zu den baltischen Häfen. 1906. 1290. Die Staatseisenbahnen. 1855. 314. 1894. 371. 1896. 332. 1900. 1217. Über die Bedeutung der Eisenbahnen für den russischen Staatshaushalt. 1902. 442. Regelung des Eisenbahntarifwesens in Rußland. 1889. 526. Transkaspische Eisenbahn. Von Claus. 1885. 484. 1886. 695. 1888. 545. 1897. 105. Die Transkaspische Eisenbahn (Militärbahn) während der Verwaltung des Kriegsministeriums bis zum Jahre 1899. Von Thieß. 1904. 919. Die Ussuri-Eisenbahn. 1897. 934. 1899. 979. Verbindung der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mandchurei 1908. 469. Über eine Verstaatlichung der russischen Bahnen. 1882. 148. Der Waren- und Personenverkehr auf den Eisenbahnen und Wasserstraßen Rußlands. 1883. 327. 1885. 117. Der Wagendienst in Rußland und der Umsetzwagenverkehr zwischen Deutschland und Rußland. Von Vogt. 1910. 911. Einführung der TV. Wagenklasse auf der Eisenbahn von Petersburg nach Moskau. 1885. 612. Wagenverteilung im russischen Donetz-Kohlenrevier. 1889. 270. Die wirtschaftliche Lage Rußlands an der Hand des Entwurfs zum Reichsbudget für 1909, 1910, 1911, 1912. Von Dr. Mertens. 1909. 592. 1910. 921. 1911. 664. 1912. 959. 1913. 646.

615 Saarbrücker Bahn.;

615 Die Anfänge der Bahn. Von Offenherg. 1894. 231.

616 Saati-Massaua-Eisenbahn.;

616 1889. 125.

617 Sachsen.;

617 Anlage neuer Sekundärbahnen, sowie Aufwendungen für Verbesserung des Staatseisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1882. 33. 146. 1884. 133. 1886. 244. 1888. 266. 388. 1890. 122. 1892. 403. 645. 1894. 569. Der Einfluß der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreich Sachsen im besonderen und auf den Gesamtverkehr der sächsischen Staatsbahnen im allgemeinen. 1889. 424. Neue Eisenbahnbauten im Königreich Sachsen. 1890. 482. 1896. 327. 625. 789. 1908. 736. 1910. 738. 1260. 1912. 484. 1066. Erweiterung und Vervollständigung des Eisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1886. 417. Erwerb von Privatbahnen für den Staat und Anlage neuer Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 146. Die unter Staatsverwaltung stehenden Staats- und Privatbahnen des Königreichs Sachsen. 1882. 481. 1884. 11. 1885. 308. 1886. 222. 1887. 266. 1888. 556. 1889. 417. 1890. 84. 1891. 313. 1892. 384. 1893. 567. 1894. 336. 1895. 349. 1896. 303. 1897. 62. 1898. 40. 1899. 57. 1900. 539. 1901. 152. 1902. 133. 1903. 91. 1904. 134. 1905. 199. 1906. 130. 1907. 187. 1908. 152. 1909. 198. 1910. 153. 1911. 482.

1912. 202. 1913. 220. Das Verhältnis der Eisenbahnausdehnung zur Flächengröße und Bevölkerung im Königreich Sachsen. 1899. 628.

618 Sächsische Eisenbahnen.;

618 Der Personenverkehr auf den Eisenbahnen Sachsens. 1896. 605. 1900. 1039.

619 Sächsische Staatseisenbahnen.;

619 Güterverkehr auf jedem Punkte der sächsischen Staatsbahnen. 1892. 405. Der Kohlenverkehr auf den einzelnen sächsischen Staatsbahnlinien. 1893. 593.

620 Salonik-Monastir-Eisenbahn.;

620 1898. 1377. 1902. 1337. 1903. 1339. 1904. 1499. 1906. 192. 1907. 263.

621 Salvador.;

621 Die Eisenbahnen. 1885. 340. Bahnbau im Freistaate Salvador. 1913. 263.

622 Samarkand.;

622 Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andishan und Taschkent. 1895. 1029.

623 San Domingo.;

623 Die Eisenbahnen. 1887. 291. 1912. 487.

624 San José-Puntarenas.;

624 Eisenbahn. 1906. 1077.

625 Schantung-Eisenbahn.;

625 1901. 1117. 1902. 920. 1904. 1194. 1905. 1469. 1907. 269. 1432. 1908. 1491. 1909. 1591. 1910. 1264. 1911. 1585. 1912. 1361. 1913. 1130

626 Schiedsgerichtsverfahren.;

626 Eine Krisis in dem gewerblichen Einigungs- und Schiedsgerichtsverfahren. Von K. Röhling. 1912. 644. 897. Die Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten in Nordamerika nach dem Bundesgesetz vom 1. Juni 1898 (Erdman Act). Von Röhling. 1912. 1450.

627 Schiedsrichter.;

627 Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677.

628 Schiedsspruch und Billigkeit.;

628 Von Offenberg. 1911. 647.

629 Schiedsspruch;

629 im Lohnstreit der Lokomotivführer der Eisenbahnen im Osten der Vereinigten Staaten von Amerika. 1913. 259.

630 Schienenfabrikation.;

630 Die Eigenschaften eines guten Stahls für die Schienenfabrikation. Von Claus. 1882. 235.

631 Schiffahrt.;

631 Preisaufgabe des Zentralvereins für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschiffahrt. 1905. 460.

632 Schiffahrtsabgaben.;

632 1906. 486. 1908. 616.

633 Schiffseisenbahn;

633 über die Landenge von Tehuantepek. 1886. 804.

634 Schlafwagengesellschaften;

634 „Haftung. 1900. 1038.

635 Schmalspurbahnen.;

635 Anlage neuer schmalspuriger Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 33.
Hauptbetriebsergebnisse der Schmalspurbahnen Deutschlands. 1892. 1228. 1893. 932.
Bau einer schmalspurigen Eisenbahn von Kennah nach Assuan in Afrika. 1895. 656.

636 Schnellverkehr;

636 in den Städten mit besonderer Berücksichtigung von London und New York.
Von Kernmann. 1893. 263. 449.

637 Schnellzugsverkehr;

637 zwischen Berlin und dem Rhein über die preußisch braunschweigische Route.
1893. 677.

638 Schottische Eisenbahnen.;

638 Eine Krisis in der Geschichte der schottischen Eisenbahnen. 1890. 479.

639 Schrankenbedienung;

639 durch Frauen. Von Schubert. 1897. 812.

640 Schulen.;

640 Eisenbahnfachschulen, besonders in der Schweiz. Von v. Ritter. 1908. 1370.

641 Schutzgebietsbahnen.;

641 Die Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. Von Baltzer. 1907. 538.
1908. 817. 1909. 713. 1002. 1911. 401. 1912. 374. 1913. 463. Festsetzung
einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der
deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. 1909. 903. Die
diesjährige Eisenbahnvorlage für die deutschen Schutzgebiete. Nach amtlichen
Quellen. 1910. 642. Neue Eisenbahnbauten in Deutsch-Ostafrika. Mit einer
Übersichtskarte. 1912. 361. Die Tarife der deutschen Schutzgebietsbahnen. Von
Baltzer. 1912. 1247.

642 Schweden.;

642 Die Ausnutzung der schwedischen Wasserkräfte und die geplante
Elektrisierung der Reichsgrenzbahn. Von Hennig. 1911. 394. Der Bau einer
Eisenbahn von Lulea nach Ofoten. 1883. 533. 1888. 84. 1898. 1373. 1903. 866.
Beschränkung der Wagenklassen. 1893. 1162. Die Eisenbahnen. 1880. 196. 1882. 319.
1883. 373. 1887. 108. 1888. 76. 1901. 829. 1902. 608. 1903. 393. 1904. 705. 1905.
875. 1906. 1033. 1907. 752. 1908. 925. 1909. 242. 1910. 713. 1911. 1017. 1912.
721. 1913. 799. Die Eisenbahnen Schwedens und Norwegens. Von Kupka. 1904. 322.
Die Eisenbahn von Tamerfors nach Wasa. 1883. 54. Neue Eisenbahnen. 1907. 1412.
Eisenbahnbauten und Projekte. 1882. 499. 1890. 653. Eisenbahnenquête. 1893. 774.
Generalausstand der Arbeiter. 1910. 82. Das schwedische Eisenbahntarifwesen. Von
Lundberg. 1888. 336. Das Gutachten des Ausschusses über die schwedischen
Eisenbahntarife. 1889. 404. Vorschläge zur Neuordnung der Personentarife der
schwedischen Staatsbahnen. 1899. 541. 1904. 119. Der Zonentarif auf den
schwedischen Staatseisenbahnen. 1906. 421. Russisch-schwedischer Verkehr. 1887.
592. Der Staat und die Eisenbahnen. 1891. 133. Das Staatseisenbahnnetz. 1894.
569. Erweiterung des Staatseisenbahnnetzes. 1895. 848. Die schwedischen
Staatsbahnen. 1909. 1283. 1910. 1246. 1911. 1042. 1912. 730. 1913. 1290.
Statistische Zusammenstellung über die deutschen, französischen, schwedischen
und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81. Eine Versammlung von Vertretern der
Eisenbahnen der Königreiche Schweden, Norwegen und Dänemark. 1881. 408. Die
Frage der Eisenbahnverstaatlichung in Schweden. 1887. 347.

643 Schwedische Staatseisenbahnen.;

643 Kapitalwert, Betriebskosten und Ergebnisse der schwedischen
Staatseisenbahnen. 1889. 582.

644 Schweiz.;

644 Eine neue Alpenbahn. 1899. 145. Arbeiterschutzgesetzgebung im
Transportgewerbe. Von Erlanger. 1894. 670. Begriff Eisenbahnen in der Schweiz.
1905. 454. Die Berechnung des Reinertrags von Bahnunternehmungen in der Bot-
schaft des Schweizer Bundesrats an die Bundesversammlung vom 19. November 1909.

Von Peters. 1910. 307. Die dienstliche Inanspruchnahme, insbesondere die Sonntagsruhe der schweizerischen Eisenbahnbediensteten. 1889. 267. 1894. 670. Der Durchschlag des Lötschbergtunnels. 1911. 790. Die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der deutsch-schweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553. Die Eisenbahnen der Schweiz. 1882. 247. 1883. 277. 1884. 367. 1885. 80. 1887. 581. 1888. 742. 1889. 559. 1890. 855. 1891. 897. 1893. 117. 1894. 534. 1895. 119. 1896. 75. 1897. 81. 1898. 1043. 1899. 1335. 1901. 1269. 1902. 1091. 1903. 1151. 1273. 1904. 1405. 1905. 1375. 1906. 1221. 1907. 1188. 1909. 230. 1463. 1910. 1432. 1911. 1508.. 1912. 1529. 1913. 15,76. Eisenbahnfachschulen, insbesondere in der Schweiz. Von v. Ritter. 1908. 1370. Die Entwicklung der Eisenbahnfrage in der Schweiz. Von Weißenbach. 1898. 221. 417. Das schweizerische Eisenbahnnetz am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 418. Das Eisenbahnwesen der Schweiz. 1886. 690. Die Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294. Die Gotthardbahn. 1885. 184. 1886. 235. 1887. 276. 1888. 71. 888. 1889. 685. 1890. 861. 1891. 1111. 1893. 125. 1894. 542. 1895. 127. 1896. 84. 1897. 90. 1898. 83. 1899. 95. 1900. 270. 1327. 1901. 1279. 1902. 1262. 1903. 1283. 1904. 1415. 1905. 1385. 1906. 1231. 1907. 1198. 1908. 1216. 1909. 1475. 1910. 1496. Eine neue Juraüberschienenung. 1903. 175. Stellung des schweizerischen Bundes zu Gesuchen um Erteilung von Konzessionen. 1905. 452. Die Simplonbahn. 1883. 529. 1905. 1468. Die Thößtalbahn und die Gemeinde Turbenthal. 1888. 899. Vorbereitung einer Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen. 1889. 697. Preisausschreiben über Eisenbahnrückkauf. 1895. 1029. Über den freihändigen Ankauf der schweizerischen Zentralbahn durch den Bund.. 1901. 451. Die Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. 1902. 162. Die Verstaatlichung der Vereinigten Schweizer Bahnen. 1902. 441. 645. Über den freihändigen Rückkauf des Anteils der Gemeinde Bremgarten an der Bahn Wohlen-Bremgarten. 1902. 646. Die Durchführung der Verstaatlichung in der Schweiz. Von Weißenbach. 1904. 1259. 1905. 105. Der Abschluß der Verstaatlichung der Hauptbahnen und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von Placid Weißenbach. 1912. 815. 1127.

645 Seefische.;

645 Die Erhöhung der Eisenbahntarife für die Beförderung von Seefischen in England. 1888. 389.

646 Seefrachttarife.;

646 Über Voraussetzungen und Zweck durchgehender Eisenbahn- und Seefrachttarife. Von Breitenbach. 1893. 813.

647 Sekundärbahnen.;

647 Anlage neuer Sekundärbahnen sowie Aufwendungen für Verbesserungen des Staatseisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1882. 33. 146. 1854. 133. 1886. 244. 1888. 266. 388. 1890. 122. 1892. 403. 645. 1894. 569.

648 Sekundärbahnfrage;

648 in Italien. Von Claus. 1883. 150.

649 Sekundärbahnwesen;

649 in Preußen seit 1879. 1884. 115.

650 Selatibahn;

650 (Transval). 1913. 1128.

651 Selbstentladung.;

651 Die Erhöhung der Ladefähigkeit und die Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.

652 Selbstkosten;

652 auf den preußischen Staatsbahnen. Von Nördling. 1886. 45.

653 Senegal.;

653 Die Eisenbahnen am Senegal. Von Kürchhoff. 1907. 1116.

654 Serbien.;

654 Bau und Betrieb der serbischen Eisenbahnen. 1881. 172. 407. 1882. 318. Eisenbahnkonzessionen. 1899. 1084. Die Eisenbahnen. 1902. 1335. 1906. 183. 632.

1907. 1007. 1908. 959. 1909. 1017. 1911. 287. 1912. 254. 1353. 1913. 1334.

655 Serbische Staatsbahnen.;
655 Verkehrsstatistik. 1896. 109.

656 Siam.;
656 Die Eisenbahnen. 1898. 1381. 1903. 414. 1904. 735. 1905. 1225. 1906. 1081.
1907. 1244, 1908. 754. 1909. 722. 1911. 308. 1912. 487. 1913. 533. Die Bangkok-
Korat-Eisenbahn. 1899. 361. 1900. 294. 1902. 649. 1339. 1903. 415.

657 Sibirien.;
657 Beiträge zur Geschichte des Eisenbahnbaues in Sibirien und Mitteilungen
über die geplante Abzweigung der sibirischen Eisenbahn durch ostchinesisches
Gebiet. Von Thieß. 1898. 726. Die Entwicklung der sibirischen Eisenbahnen 1893 -
1897. 1895. 1074. Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf
die dort geplanten Eisenbahnen. Von Claus. 1889. 901. Das sibirische
Eisenbahnkomitee. 1906. 424. Die Wasserwege nach und in Sibirien (mit Karte).
Von Mertens. 1896. 839.

658 Sibirische Bahn.;
658 Die wirtschaftliche Bedeutung der sibirischen Bahn. (Mit Übersichtskarte.)
Von Wiedenfeld. 1900. 341. 693. 895. 1095. Die Wirkungen der sibirischen Bahn
auf den sibirischen Handel. 1905. 1464. Baugeschichte und Bauausführung der
Großen Sibirischen Eisenbahn. Von Bredt. 1906. 84. Die Beförderung von
Molkereibutter auf der sibirischen Eisenbahn und zu den baltischen Häfen. 1906.
1290. Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1904, nebst einigen Bemerkun-
gen über die sibirische und die Transbaikalbahn während des russisch-japanischen Krieges.
1907. 1138.

659 Sibirische Eisenbahnen.;
659 1888. 232. 908. 1891. 917. 18192. 659. 1894. 1178. 1898. 1074.

660 Sicherheitskupplungen.;
660 Die Anzahl der mit zentralen Sicherheitskupplungen ausgerüsteten
Eisenbahnwagen auf den preußischen Staats- und vom Staate verwalteten
Privatbahnen. 1880. 192. 1852. 401. 1885. 484. 1886. 543. 1887. 595. 1888. 573.
1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142.

661 Siebenbürgen.;
661 Die Eisenbahnen in Siebenbürgen und deren Verkehr. Von Kellner. 1886. 513.

662 Signale.;
662 Einführung einheitlicher Signale bei den Eisenbahnen in Frankreich. 1886.
415.

663 Signalordnung.;
663 Glossen zur Signalordnung. 1895. 793. 910. 1896. 259. 269. Zur deutschen
Signalordnung. 1896. 1090. 1897. 806. 1899. 49. Neue Signalordnung nebst
einheitlichen Ausführungsbestimmungen und einheitliche Fahrdienstvorschriften
für die deutschen Eisenbahnen. 1907. 1231.

664 Signalsysteme.;
664 Aus dem von M. E. Heurteau an das Komitee für den technischen
Eisenbahnbetrieb erstatteten Bericht über die verschiedenen zur Sicherung von
Bahnabzweigungen auf freier Strecke bei französischen Eisenbahnen in Gebrauch
befindlichen Signalsysteme. 1881. 280.

665 Signalvorrichtungen;
665 für die Zuginsassen auf den spanischen Eisenbahnen. 1891. 1122.

666 Signalwesen.;
666 Eisenbahnsignalwesen. Von Kecker. 1883. 602. 1893. 873. 1079.

667 Simplon.;

667 Die Herstellung der neuen Schienenstraße zwischen Frankreich und Italien.
1881. 175. 482.

668 Simplonbahn.;
668 1883. 529. 1905. 1468.

669 Simplontunnel.;
669 1896. 329.

670 Sizilien.;
670 Die Eisenbahnen in Sizilien. 1882. 149. 1886. 247.

671 Skandinavien.;
671 Die Eisenbahnen in Skandinavien. 1885. 671. 1890. 868. 1891. 905. 1892.
972. 1894. 123. 1895. 811. 1896. 897. 1897. 500. 1898. 779. 1899. 812. 1900.
1174. 1901. 829. 1902. 608. 1904. 322.

672 Sonntagsruhe.;
672 Die dienstliche Inanspruchnahme, insbesondere die Sonntagsruhe der
schweizerischen Eisenbahnbediensteten. 1889. 267. 1894. 670. im Güterverkehr der
preußischen Staatseisenbahnen. Von Seydel. 1894. 201.

673 Soziale Lage;
673 der Eisenbahnbediensteten in Preußen. Von Löwe. 1903. 745.

674 Spanien.;
674 Arbeitseinstellung von Eisenbahnangestellten in Spanien zu Streik zwecken.
1903. 675. Neue Eisenbahnen auf der Pyrenäischen Halbinsel. 1882. 34. Die
Eisenbahnen. 1882. 242. 486. 1883. 370. 1884. 468. 1885. 322. 1886. 107. 421.
1887. 839. 1890. 111. 1891. 655. 1892. 848. 1895. 845. 1896. 109. 448. 1897. 319.
1899. 1050. 1902. 451. 1903. 848. 1905. 252. 1906. 778. 1908. 934. 1911. 1058.
1913. 1343. Spanisches Gesetz, betreffend Erweiterung des Hauptbahnnetzes. vom
25. Dezember 1912. Von Dr. Schrader. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 671.
Fremdenverkehr nach Spanien. 1906. 423. Signaleinrichtungen für die Zuginsassen
auf den spanischen Eisenbahnen. 1891. 1122. Tarife und Geschäftsführung der
spanischen Eisenbahngesellschaften. 1885. 335.

675 Spurweite;
675 der Eisenbahnen in Nordamerika. 1887. 115. Eine gleiche Spur für die
australischen Eisenbahnen. 1912. 1067. 1913. 1116. Die Umwandlung der badischen
Eisenbahnspurweite im Jahre 1854. Von Dr. Müller. 1904. 1377.

676 Staatsaufsicht;
676 über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388. Der
Staat und die Eisenbahnen in Schweden. 1891. 133.

677 Staatsbahnen.;
677 Privatbahnen oder Staatsbahnen in Frankreich. 1881. 22. Staatsbahnen oder
Privatbahnen? Von Schreiber. 1886. 457.

678 Staatsbahnbetrieb.;
678 Die Vorzüge des Staatsbahnbetriebes vor dem Privatbahnbetriebe. 1881. 84.
in Italien. 1909. 1555.

679 Staatsbahnnetz;
679 in Chile. 1898. 358. 1900. 1218.

680 Staatsbahnsystem.;
680 Über die Frage des Staatsbahnsystems. 1880. 33. Der Übergang zum
Staatsbahnsystem in Dänemark. 1880. 185. Die Aussichten eines Staatsbahnsystems
in England. Von Gustav Cohn. 1898. 1123. 1909. 321. 1912. 1417. Äußerung eines
englischen Staatsmannes über das Staatsbahnsystem in Ägypten. 1903. 1153.

681 Staatseisenbahnen;
681 in Chile. 1898. 358. 1900. 1218. 1913. 515. 1125. Die

Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Staatsbahnen. Von Mühlenfels. 1889.
42. Englische Ermittlungen über Staatsbahnen. 1908. 1460. Frankreichs. 1887. 591.
in Rußland. 1885. 314. 1894. 371. 1896. 332. 1900. 1217.

682 Staatseisenbahnpolitik.;

682 Die bisherigen Erfolge der Staatsbahnpolitik in Ungarn. 1882. 317. in
Österreich-Ungarn. 1584. 23.

683 Staatseisenbahnverwaltung.;

683 Der erste Jahresbericht der französischen Staatseisenbahnverwaltung. 1881.
157. Die Neuordnung der italienischen Staatseisenbahnverwaltung. (Königliche
Verordnung vom 28. Juni 1912.) Von Dr. v. Ritter. 1913. 1431. preußische.
Finanzverhältnisse. 1884. 21. preußische, finanzielle Ergebnisse. Von Schremmer.
1889. 168. 1891. 228. 532. 1894. 1043. Neuordnung der preußischen
Staatseisenbahnverwaltung. 1894. 562. 1895. 201. 1905. 307.
Staatswissenschaftliches Studium im Hinblick auf die Staatseisenbahnverwaltung.
Von Cohn. 1885. 251. Neuordnung der königlich ungarischen
Staatseisenbahnverwaltung. 1886. 543. ihre Einrichtung. Von L. Wehrmann. 1913. 1.

684 Staatseisenbahnwesen.;

684 Geschichte und Statistik des Staatseisenbahnwesens im Großherzogtum Hessen.
Von Zeller. 1895. 948.

685 Staatshaushalt.;

685 Die französischen Verkehrswege im Staatshaushalt 1888. 1888. 268. Über die
Bedeutung der Eisenbahnen für den russischen Staatshaushalt. 1902. 442.

686 Staatshaushaltsetat;

686 des Königreichs Italien. 1886. 245.

687 Staatswissenschaftliches Studium;

687 im Hinblick auf die Staatseisenbahnverwaltung. Von Cohn. 1885. 251.

688 Stadteisenbahnen;

688 ,unterirdische, in London. Von Jungnickel. 1881. 461. Die Ventilation der
unterirdischen Stadteisenbahnen in London. 1883. 270. Der Personenverkehr und
die Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36. Die
Parkeisenbahn in London. 1884. 224. in Paris. 1884. 449. 1885. 613. Die
Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.
Berliner Stadtbahn, ihr Bau und ihre Entwicklung. 1888. 1. 1891.
1120. 1892. 409. 1893. 17. 1897. 684. Schnellverkehr in Städten, mit
besonderer Berücksichtigung von London und New York. Von Kermmann. 1893. 263.
449. Die Wiener Stadtbahn. 1894. 825. Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt-
und Vorortbahnen. Von Gustav Schimpff. Mit 3 Tafeln. 1912. 597. 849. 1167. 1457.
Elektrischer Betrieb auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von G.
Brecht. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 943.

689 Stadt- und Vorortbahnen;

689 ,wirtschaftliche Betrachtungen. Mit 3 Tafeln. Von Gustav Schimpff. 1912.
597. 849. 1167. 1457. 1913. 20. 383.

690 Staffeltarife.;

690 1890. 188.

691 Stahl.;

691 Die Eigenschaften eines guten Stahls für die Schienenfabrikation. Von
Claus. 1882. 235.

692 Stahlschienen.;

692 Die Widerstandsfähigkeit der Stahlschienen in Beziehung auf ihre chemische
Zusammensetzung und ihre physikalischen Eigenschaften. 1881. 478.

693 Standard Oil Company.;

693 Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der

Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.

694 Stationsgebühr;

694 auf den österreichischen Staatsbahnen. 1906. 622.

695 Stations- und Expeditionskosten;

695 ,Veranschlagung bei Hauptbahnen. Von Schmidt. 1899. 1159.

696 Statistik.;

696 Die Aufstellung einer Statistik der Güterbewegung. 1882. 491. der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen. 1884. 224. der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen in kartographischer Darstellung. Von Rörig. 1887. 374. Radreifenbruchstatistik. 1895. 133. Geschichte und Statistik des Staatseisenbahnwesens im Großherzogtum Hessen. Von Zeller. 1895. 948. Verbesserung der englischen Eisenbahnstatistik. 1909. 1297.

697 Statistische Mitteilungen;

697 über die russische Getreideausfuhr. 1885. 696.

698 Statistische Zusammenstellungen;

698 über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81.

699 Statistisches;

699 von den deutschen Eisenbahnen. 1880. 34. 124. 165. 200. 293. 1881. 47. 108. 179. 296. 414. 507. 1882. 36. 156. 245. 322. 408. 509. 1883. 55. 165. 274. 380. 538. 619. 1884. 37. 145. 364. 465. 1885. 76. 217. 493. 616. 1886. 101. 248. 548. 699. 1887. 123. 282. 595. 742. 1888. 91. 274. 574. 761. 1889. 127. 274. 585. 705. 1890. 128. 329. 655. 881. 1891. 145. 532. 669. 917. 1892. 140. 412. 851. 1003. 1893. 134. 372. 778. 1161. 1894. 146. 573. 753. 960. 1895. 144. 660. 848. 1227. 1896. 119. 339. 798. 1158. 1897. 322. 528. 832. 1219. 1898. 134. 584. 808. 1395. von den Eisenbahnen Rußlands. 1897. 1216. 1898. 344. 814. 1390. 1899. 634. 1087. 1900. 301. 1219. 1901. 454. 1902. 175. 452. 923. 1903. 681. 1904. 198. 455. 1198. 1905. 252. 940. 1906. 642. 1299. 1907. 272. 982. 1908. 475. 1462. 1909. 451. 1574. 1910. 447. 1911. 295. 798. 1574. 1913. 264. 522. 1604.

700 Steinkohlenförderung;

700 in Europa. 1891. 1120. 1893. 773.

701 Steinkohlenindustrie.;

701 Der Einfluß der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreich Sachsen im besonderen und auf den Gesamtverkehr der sächsischen Staatsbahnen im allgemeinen. 1889. 424.

702 Steinkohlenverkehr;

702 einiger preußischer Bahnen in den Jahren 1850 bis 1877. 1878. 109. Die Einführung des Einpfennigtarifs für die Beförderung oberschlesischer und westfälischer Kohlen nach Berlin. Von Martini. 1890. 533.

703 Steinkohlen- und Koksversand.;

703 1883. 276. im Ruhrrevier im Jahre 1887. 1888. 155.

704 Stenographie;

704 im Eisenbahndienst. Von Uhl. 1884. 217.

705 Steuer.;

705 Änderung der Gesetze in England über Passagiersteuer und über Beförderung der königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. Von Cohn. 1884. 26. Eisenbahnbeförderungssteuer in Italien. 1898. 576.

706 Stimmen;

706 aus verschiedenen Ländern über die Verstaatlichung der Eisenbahnen. Von Wehrmann. 1913. 925.

707 Strafgesetzbuch.;

707 Der Vorentwurf zu einem deutschen Strafgesetzbuch und die Eisenbahnen. 1909. 1401.

708 Straßenbahnbetrieb.;

708 Gefährlichkeit des Straßenbahnbetriebes. 1899. 1370. Straßen- und Baufluchtengesetz. Die Wahrung der öffentlichen Interessen gemäß § 6 des Straßen- und Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875. Von Pannenberg. 1902. 1209. Straßenverkehr. Betrachtung des Straßenverkehrs als eines Beispiels einer Bewirtschaftung nach gemeinwirtschaftlichem Grundsatz. 1890. 28. Streike. Ein englischer Eisenbahnerausstand und seine Folgen. 1903. 1148. Der Generalausstand der Arbeiter in Schweden. 1910. 82. Arbeitseinstellung von Eisenbahnangestellten in Spanien zu Streik-zwecken. 1903. 675. Canadische Eisenbahnstreike. Von Schultze-Großborstel. 1910. 1389. siehe auch Ausstände.

709 Studien;

709 zur Geschichte des preußischen Eisenbahnwesens. Von Fleck. 1896. 27. 234. 858. 1897. 23. 889. 1073. 1898. 653. 1899. 1. 234. 1901. 757. 1904. 359. 587. 854. 1905. 859.

710 Stückgutbeförderung;

710 ,eine einheitliche, zweckmäßige. 1887. 816. im Bezirke der Königlichen Eisenbahndirektion zu Elberfeld. Von Weber. 1890. 841.

711 Stückgutversand;

711 von und nach entfernt von der Eisenbahnstation gelegenen Orten (Güternebenstellen). Von Fenten. 1890. 414. Von Drilling. 1891. 856.

712 Stuttgart.;

712 Umbau der Stuttgarter Bahnhofsanlagen. 1907. 772.

713 Suakim-Berber;

713 ,die Eisenbahn. 1885. 337.

714 Submissionsverfahren.;

714 Die Entwicklung des Submissionsverfahrens im Bereiche des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten. 1881. 73.

715 Sudan.;

715 Eisenbahnbauten im Sudan. 1906. 790.

716 Südafrika.;

716 Die Eisenbahnen der australischen Kolonien und in Südafrika. 1888. 757. Erweiterung des Eisenbahnnetzes in den neuen englischen, südafrikani-schen Kolonien. 1903. 869. Die Eisenbahnen Südafrikas. (Mit einer Karte.) Vom Kupka. 1906. 1149. Zur Eisenbahnfrage in Britisch-Südafrika. Von v. Ritter. 1908. 130.

717 Südamerika.;

717 Die erste Überlandbahn. 1888. 760. und seine Eisenbahnen. Von Kemmann. 1895. 40. 309. 498. 731. 889. Über die südamerikanische Überlandbahn, die sogenannte Transandi-no-Bahn. 1902. 446. 920. Überlandbahnen. 1903. 871. Der erste südamerikanische Eisenbahnkongreß in Buenos-Ayres. 1911. 791.

718 Südbrasilien.;

718 Eisenbahnbauten. 1885. 691.

719 Sumatra.;

719 Die Eisenbahnen auf der Insel Sumatra. 1892. 138. 1895. 657. Das Staatseisenbahnnetz auf Sumatra. 1892. 649. Die Deli-Eisenbahn an der Ostküste Sumatras. 1897. 1002. Bahnbau auf Sumatra. 1912. 1342.

720 Surinam.;

720 Eisenbahnbau in Surinam (Niederländisch-Guyana). 1905. 457.

721 Syrische Eisenbahnen.;

721 Damaskus-Haurah .und die Hedschasbahn. 1905. 1224.

722 Tätigkeit;

722 der Königlich Technischen Versuchsanstalt in Berlin. 1895. 656. 1896. 329. 1897. 825. 1898. 575. 1899. 830. 1900. 827. 1901. 652. 1902. 447. 1903. 418. 1904. 451. 1905. 714. siehe auch Materialsprüfungsamt.

723 Tarife.;

723 Über neuere Schriften und Anschauungen, betreffend die Bestimmung der Gütertarife. Von Schübler. 1887. 247. Theorie der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhardt. 1890. 1. 161. 911. 1892. 25. 535. Staffeltarife. 1890. 188. Theorie der Tarifbildung der Eisenbahnen. Von Offenbergl. 1892. 1. 302. Über Voraussetzungen und Zweck durchgehender Eisenbahn- und See-frachttarife. Voll Breitenbach. 1893. 813. Grundzüge einer Theorie zur Berechnung von Eisenbahntarifen. Von Charlier. 1599. 528. 689. Grundsätze für die Bildung der Personentarife auf den Eisenbahnen. Von Cassel. 1900. 116. 402. Die Eisenbahntarifffrage im Staate New York. 1881. 178. Ein englisches Gutachten über amerikanische Eisenbahntarife. Von v. d. Leyen. 1883. 254. und Güterbeförderung der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1885. 1. Ein amerikanisches Urteil über den Zonentarif. 1892. 847. Bemerkungen über die Gütertarife der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von 11. Franke. 1904. 267. der deutschen Schutzgebietsbahnen. Von Blaltzer. 1912. 1247. Eisenbahntarife in England und Amerika. 1881. 407. Der englische Parlamentsausschuß zur Untersuchung der Eisenbahn-tarifffrage. 1882. 400. Die höhe der Eisenbahntarife für die Beförderung von Seefischen in England. 1888. 389. Die Eisenbahntarife in Großbritannien. 1881. 178. Die Eisenbahntarifgesetzgebung in Großbritannien. 1887. 281. Reform der Gütertarife in Großbritannien. 1893. 442. Personen- und Gütertarife der französischen Staatseisenbahnen. Von F. 1882. 1. Die Eisenbahntarifffrage in Frankreich. 1880. 150. 1882. 135. Verhandlungen der französischen Kammer über die neuen Tarife der Paris Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von Ulrich. 1886. 725. Ein neuer Eisenbahntarifgesetzentwurf in Frankreich. 1891. 666. Eisenbahntarifenquête in Osterreich. 1883. 161. Die Einführung des Einpfennigtarifs für die Beförderung oberschlesi-scher und westfälischer Kohlen nach Berlin. Von Martin. 1890. 533. Die Entwicklung der Gütertarife der preußisch-hessischen Staatseisen-bahnen. 1905. 80. Die geschichtliche Entwicklung und die Tarife des Nordseebäderverkehrs nach den ostfriesischen Inseln. Von Krefter. 1907. 1101. Das schwedische Eisenbahntarifwesen. Von Lundberg. 1888. 336. Das Gutachten des Ausschusses über die schwedischen Eisenbahn-tarife. 1889. 404. Vorschläge zur Neuordnung des Personentarifs der schwedischen Staatsbahnen. Von H. Claus. 1904. 119. Der Zonentarif auf den schwedischen Staatsbahnen. 1906. 421. und Geschäftsführung der spanischen Eisenbahngesellschaften. 1885. 335. Der ungarische Zonentarif. 1906. 1282. siehe auch Personentarife, Getreidetarife, Gütertarife, Kohlentarife.

724 Tarifgestaltung.;

724 Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre und über eine gemeinwirtschaftliche Tarifgestal-tung. Von Ulrich. 1884. 420.

725 Tarifreform;

725 in Rußland. 1889. 526. 1892. 240.

726 Tarifvorschriften. ;

726 AllgemeineTarifsvorschriften nebst Güterklassifikation.Von Heinsius. 1885. Beilageheft.

727 Tarifwesen;

727 und finanzielle Lage der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1879. 84. Zur Geschichte des deutschen Eisenbahntarifwesens. Von Ulrich. 1885. 162. 280. Französisches Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1885. 525. Das schwedische Eisenbahntarifwesen. Von Lundberg. 1888. 336. Regelung des Eisenbahntarifwesens in Rußland. 1889. 526. Ein Gesetzentwurf über das Eisenbahntarifwesen in Frankreich. Von Ulrich. 1890. 598

- 728 Taschkent.;
- 728 Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andishan und Taschkent. 1895. 1029.
- 729 Tasmanien.;
- 729 Die Länge der Eisenbahnen auf Tasmanien. 1883. 164.
- 730 Tay.;
- 730 Der Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163.
- 731 Technische Versuchsanstalt.;
- 731 Tätigkeit der Königlich Technischen Versuchsanstalt in Berlin. 1895. 656.
1896. 329. 1897. 825. 1898. 575. 1899. 830. 1900. 827. 1901. 652. 1902. 447.
1903. 418. 1904. 451. 1905. 714. siehe auch Materialprüfungsamt.
- 732 Technische Wissenschaft;
- 732 und technisches Studium. Von Göring, mit einer Erwiderung von Cohn. 1900.
1297.
- 733 Tehuantepek.;
- 733 Schiffseisenbahn über die Landenge von Tehuantepek. 1886. 804.
- 734 Telegraphenverwaltung.;
- 734 Die Fortschritte der englischen Telegraphenverwaltung seit der Übernahme
in Staatsbetrieb. 1881. 100.
- 735 Theorie;
- 735 der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhardt. 1890. 1. 161. 911. 1892.
25. 535. der Tarifbildung der Eisenbahnen. Von Offenbergl. 1892. 1. 302. zur
Berechnung von Eisenbahntarifen. Von Charlier. 1899. 528. 689.
- 736 Thessalien.;
- 736 Die Eisenbahnen in Thessalien. 1883. 368.
- 737 Thößtalbahn;
- 737 und die Gemeinde Turbenthal. 1588. 899.
- 738 Togobahnen.;
- 738 1909. 263. 1910. 202.
- 739 Tokio.;
- 739 Die Verkehrsverhältnisse und Eisenbahnen von Tokio und der Entwurf zu
einer Hochbahn daselbst. Von Baltzer. 1899. 1227.
- 740 Tonkin.;
- 740 Die Haifong-Hanoi-Laokay-Yunnan-Eisenbahn. 1913. 1589.
- 741 Trambahnen;
- 741 in Neu-Südwaless. 1882. 44. 1886. 239. 1887. 120. in den Niederlanden. 1586.
547. 1587. 419. 1888. 750. 1889. 581. 1890. 486. 1891. 676. 1.892. 999. 1893.
934. Unterscheidung von Eisenbahnen und Trambahnen in Italien. 1889. 269.
- 742 Transandino-Bahn.;
- 742 1902. 446. 920.
- 743 Transandinische Eisenbahn.;
- 743 Von Biedermann. (Mit 2 Tafeln.) 1911. 366.
- 744 Transbaikalbahn.;
- 744 Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1904, nebst einigen Bemerkungen über
die sibirische und die Transbaikalbahn während des russisch-japanischen Krieges.
1907. 1138.
- 745 Transkaspische Eisenbahn.;
- 745 Von Claus. 1885. 484. 1886. 695. 1888. 545. 1897. 105. (Militärbahn)

während der Verwaltung des Kriegsministeriums bis zum Jahre 1899. Von Thieß. 1904. 919.

746 Transkaukasische Eisenbahn.;
746 Kirchenwagen. 1891. 530.

747 Transportgewerbe.;
747 Die schweizerische Arbeiterschutzgesetzgebung im Transportgewerbe. Von Erlanger. 1894. 670.

748 Transvaal.;
748 Bau und Ankauf neuer Bahnen. 1910. 195. Die Selatibahn. 1913. 1128.

749 Trassieren.;
749 Trassierung der Eisenbahnen mit Rücksicht auf die möglichste Ausnutzung der Lokomotivkraft. 1881. 288. Zur Launhardtschen Theorie des Trassierens. Von Sehübler. 1889. 94. 268.

750 Trinidad.;
750 Die Eisenbahnen. 1897. 1002.

751 Tropen.;
751 Geometrische Eisenbahnvorarbeiten in den Tropen. Von Hake. 1895. 73.

752 Tunnel;
752 zwischen Frankreich und Italien. 1881. 174. Die Herstellung eines Tunnels unter der Meerenge von Messina. 1896. 98. Der Simplontunnel. 1896. 329. Der Col di Tenda-Tunnel. 1898. 1374. Der Durchschlag des Lötschbergtunnels. 1911. 790.

753 Tunnelbauten.;
753 Große Tunnel- und Bahnhofsbauten der Pennsylvania Eisenbahn in New York. 1907. 252.

754 Tunnellüftung.;
754 Ein neues System. 1897. 522.

755 Türkei.;
755 Die Eisenbahn Salonik-Monastir. 1893. 131. 1898. 1377. 1902. 1337. 1903. 1339. 1906. 192. 1907. 263. Das türkische Eisenbahnnetz der Balkanhalbinsel. 1895. 1225. Die Anschlußbahn Salonik-Konstantinopel. 1896. 789. 1898. 1375. 1906. 435. Bestimmungen über die Erlaubnis zur Vornahme von Vorarbeiten für öffentliche Unternehmungen in der Türkei. 1911. 525.

756 Türkei, asiatische.;
756 Die Eisenbahn von Beirut nach Damaskus. 1895. 1225. Die Eisenbahnen. 1896. 978. Die Eisenbahn Rayak-Rama. 1902. 1336. Die Betriebsergebnisse der anatolischen Eisenbahnen im Jahre 1904. 1906. 193. Eröffnung einer Zweiglinie der Hedschasbahn. 1913. 815.

757 Türkische Eisenbahnen.;
757 1896. 332. 1900. 1044. 1901. 865. 1907. 1012. 1908. 200. 1909. 462. 1910. 459. 1912. 246. 1074. 1913. 1341. siehe auch anatolische, orientalische Eisenbahnen.

758 Tunis.;
758 Die Eisenbahnen in der Regentschaft Tunis. 1884. 461. 1902. 992. 1229.

759 Turkistan.;
759 Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andischan und Taschkent. 1895. 1029.

760 Überlandbahn;
760 ,die erste in Südamerika. 1888. 760. Über die südamerikanische Überlandbahn, die sogenannte Transandino-Bahn. 1902. 446. 920. Über eine australische Überlandbahn. 1902. 174. Postbeförderungsvertrag zwischen der

canadischen Überlandbahn und der britischen Regierung. 1902. 646. Der Bau einer neuen canadischen Überlandbahn. 1904. 982. Canadische Überlandbahn und ihre wirtschaftliche Bedeutung. Von Dr. A. Eversmann. Mit einer Karte und zwei Kartenskizzen. 1912. 325. 570. 874. 1202.

761 Übernachtungs- und Unterkunftsräume;
761 für das Fahrpersonal. 1890. 1075. 1904. 575.

762 Übertragbarkeit;
762 des Rechtes auf Freigepäck. 1888. 486.

763 Uganda-Eisenbahn.;
763 1903. 868. 1913. 1127.

764 Umgrenzungslinien.;
764 Festsetzung einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. (Mit einer Tafel.) 1909. 903.

765 Umsetzwagenverkehr.;
765 Der Wagendienst in Rußland und der Umsatzwagenverkehr zwischen Deutschland und Rußland. Von Vogt. 1910. 911.

766 Unfallführsorge.;
766 Reichsunfallführsorgegesetz und Reichshaftpflichtgesetz. Von Nehse. 1912. 132.

767 Unfallversicherung.;
767 Die Tätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Ortspolizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. Von v. Klitzing. 1886. 73. Eisenbahnbetrieb und die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298. Die Verkehrsanstalten und die Unfallversicherung. 1891. 340. 1892. 399. 1893. 365.

768 Unfälle.;
768 Die Betriebssicherheit der Eisenbahnen. 1907. 646. der Eisenbahnbediensteten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1909. 449. beim Kuppeln auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1910. 1002. auf den im Königreich Belgien belegenen Eisenbahnen in den Jahren 1861 bis 1875. 1882. 514. Die Eisenbahnunfälle auf den deutschen, verglichen mit denen auf den englischen Eisenbahnen im Jahre 1879. 1880. 290. Aus dem an den französischen Minister der öffentlichen Arbeiten erstatteten Bericht der Untersuchungskommission, betreffend die Verhütung von Eisenbahnunfällen. 1880. 177. Die Zahl der Eisenbahnunfälle bei den französischen Hauptbahnen. 1882. 321. 1883. 624. 1894. 370. 1899. 556. 1900. 817. 1902. 884. 1903. 1305. 1904. 1427. 1905. 1421. 1907. 226. 1908. 463. 1909. 681. 1910. 433. 1911. 539. 1280. 1912. 1072. 1913. 1332. Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163. in Großbritannien und Irland. 1882. 42. 1883. 385. 1884. 28. 1886. 793. 1888. 894. 1890. 468. 1909. 270. 1911. 542. 1913. 1591. Eisenbahnunfall bei Borki in Rußland. 1889. 904.

769 Ungarn.;
769 Die Eisenbahnen Ungarns. Von Nagel. 1897. 945. 1898. 971. 1899. 129. 1020. 1900. 1333. 1901. 815. 1902. 903. 1903. 832. 1904. 1178. 1905. 1185. 1906. 1059. 1907. 940. 1908. 904. 1909. 1247. 1910. 1160. 1911. 1483. 1912. 1483. 1913. 1547. Entwicklung des Eisenbahnwesens in Ungarn. 1895. 916. Entwicklung des ungarischen Eisenbahnnetzes vom Jahre 1846 bis einschließlich 1900. 1902. 451. Die bisherigen Erfolge der Staatsbahnpolitik in Ungarn. 1882. 317. Finanzieller Stand der Wohlfahrtskassen der ungarischen Eisenbahnen. 1899. 1368. 1900. 1430. 1901. 659. 1902. 660. 1903. 420. 1904. 453. 1905. 458. 1906. 795. 1.907. 1236. Die Gesetze über das Eisenbahnpersonal und die Einsetzung eines Landesverkehrsrates in Ungarn. 1907. 1414. Güterbewegung auf den ungarischen Eisenbahnen. 1898. 126. 799. 1899. 365. Landesverkehrsrat in Ungarn. 1907. 1414. Neuregelung der königlich ungarischen Staatsbahnverwaltung. 1886. 543. Personenverkehr der königlich ungarischen Staatsbahnen. 1898. 1384. 1907. 975. Personenverkehr auf den Linien der königlich ungarischen Staatsbahnen in den Jahren 1904 und 1905, nach Zonen getrennt. 1907. 975. Personenverkehr auf den

Linien der königlich ungarischen Staatsbahnen in den Jahren 1906 und 1907 nach Zonen getrennt. 1909. 1564. Die ungarischen Staatsbahnen. Von Nagel. 1898. 66. 1900. 579. 1901. 164. 1902. 399. 1903. 377. 1904. 956. 1905. 885. 1906. 405. 1907. 512. 1908. 442. 1909. 660. 1910. 698. 1911. 1004. 1912. 1280. 1913. 1034. Vertrag zwischen der königlich ungarischen Staatsregierung und der k. k. priv. österreichischen Staatseisenbahngesellschaft vom 8. Juni 1882. 1882. 496. 1883. 53. Die in Ungarn belogenen Strecken der österreichisch-ungarischen Staatseisenbahngesellschaft. 1891. 913. Wohlfahrtseinrichtungen der ungarischen Staatsbahnen. 1899. 834. Der ungarische Zonentarif. 1906. 1282.

770 Uniform Bill of Lading Conditions;

770 auf den nordamerikanischen Eisenbahnen. Von Lochte. 1907. 1309.

771 Universitäten.;

771 Vorlesungen über Eisenbahnwesen auf preußischen Universitäten. 1882. 457.

772 Unterkunfts- und Übernachtungsräume;

772 für das Fahrpersonal. 1890. 1075.

773 Unterkunftsräume.;

773 Aufenthalts- und Unterkunftsräume für Eisenbahnarbeiter. Von Seydel. 1904. 575.

774 Unterrichtswesen.;

774 Die bisherigen Ergebnisse der Unterrichtsstunden für die mittleren und niederen Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 43. für die mittleren und niederen Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1884. 441.

775 Uruguay.;

775 Die Eisenbahnen. 1888. 89. 1889. 583. 1895. 520. 1901. 653. 1903. 1126. 1912. 260.

776 Usambara-Eisenbahn.;

776 Der neue Tarif. 1903. 1156. 1909. 260.

777 Ussuri-Eisenbahn.;

777 Bau- und Betriebsergebnisse. Von Thieß. 1897. 934. 1899. 979.

778 Vakuumbremse;

778 von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.

779 Venezuela.;

779 Die Eisenbahn von La Guaira nach Caracas in Venezuela. 1886. 100. Die Eisenbahnen. 1887. 294. 1888. 759. 1895. 756. 1908. 751. und seine Eisenbahnen. (Mit Karte.) Von Jungbecker. 1890. 758.

780 Ventilation;

780 der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270. Ein neues System der Tunnellüftung. 1897. 522.

781 Ventimiglia.;

781 Eisenbahnen von Cuneo nach Nizza und Ventimiglia. 1904. 1493.

782 Veranschlagung;

782 von Stations- und Expeditionskosten auf Hauptbahnen. 1899. 1159.

783 Verbesserung;

783 der englischen Eisenbahnstatistik. 1909. 1297.

784 Verbindung;

784 der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mandschurei. 1908. 469.

785 Verbindungsbahn.;

785 Personenverkehr auf der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn. Von Pieck. 1889. 157.

786 Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.;

786 Tätigkeit der Abrechnungsstelle. 1894. 566. 1172. 1895. 392. 657. 1896.

795. 1017. 1908. 952. 1909. 1000. 1910. 1001. 1911. 1059. 1912. 1070. 1913. 1128.

Preisausschreiben. 1898. 575. 1902. 672. 1905. 933. 1906. 621.

787 Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin.;

787 Preisausschreiben. 1905.933. 1906. 621. 1913. 813.

788 Vereinigte Staaten von Amerika.;

788 Das Anlagekapital der nordamerikanischen Eisenbahnen und seine Beziehungen zum Reinertrage. Von Edwards. 1913. 885. 1222. Das neue Bundeseisenbahngesetz.

Von Dr. B. H. Meyer. 1907. 1. Neuester Stand der Bundesgesetzgebung über das

Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten. Von Dr. Alfred v. d. Leyen. 1912. 1.

Camden-Amboy-Frachtgesellschaft. Ein Beitrag zur Geschichte des

Eisenbahnmonopols. Von v. d. Leyen. 1880. 1. Bestrebungen der Eisenbahnen zur

Herbeiführung einer größeren Einheitlichkeit im Bau und Betrieb. Von H. C. 1882.

312. Einheitsbewegung unter den Eisenbahnen. Von Dr. Wiedenfeld. 1903. 1199.

Entwicklung des Eisenbahnnetzes. 1881. 113. Ausdehnung des Eisenbahnnetzes. 1887.

593. Der Eisenbahnbau in seinem Einfluß auf die Kultur. 1882. 503. Die

Eisenbahnen. 1880. 287. 1881. 506. 1882. 410. 1893. 187. 1895. 632. 1896. 743.

1897. 287. 1898. 1053. 1899. 769. 1901. 180. 1321. 1902. 1308. 1903. 1310. 1904.

1462. 1905. 1434. 1906. 1252. 1907. 1383. 1908. 1430. 1909. 1501. 1910. 1463.

1911. 1540. 1912. 1566. Die gegenwärtige Gestaltung der Eisenbahnsysteme der

Vereinigten Staaten von Amerika. 1904. 978. Neueste Entwicklung des

Eisenbahnnetzes in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Wolff. 1907. 411.

Expresgesellschaften. Von Auerswald. 1912. 141. Freifahrtordnung. 1912. 477. Der

Getreideverkehr und die Eisenbahnen. Von Wiedenfeld. 1901. 80. Die

gewerkschaftlichen Verbände des Eisenbahnbetriebspersonals in den Vereinigten

Staaten von Amerika und ihre Lohnpolitik. 1913. 808. Die Güterbeförderung und

Tarife der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen.

1885. 1. Bemerkungen über die Gütertarife der Eisenbahnen in den Vereinigten

Staaten von Amerika. Von G. Franke. 1904. 267. Kosten der Beförderung

landwirtschaftlicher Erzeugnisse bis zu ihrem Übergang auf die Eisenbahnen oder

auf Wasserfahrzeuge. 1907. 980. Das Lohnwesen im Fahrdienst der

nordamerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1110. Die Einführung einer Normalzeit

(standard time) auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1884.

33. Der Personenverkehr auf den Eisenbahnen. 1884. 401. Die Zahlungen der

Postverwaltung an die Eisenbahnen. 1888. 902. Der Schiedsspruch im Lohnstreit

der Lokomotivführer der Eisenbahnen im Osten der Vereinigten Staaten von Amerika.

1913. 259. Eine offizielle Statistik der Eisenbahnen. 1883. 534. Unfälle der

Eisenbahnbediensteten. 1909. 449. Unfälle beim Kuppeln auf den Eisenbahnen. 1910.

1002. Unwirtschaftliche Gütertransporte in den Vereinigten Staaten von Amerika.

1907. 660. siehe auch Nordamerika.

789 Verfügungsrecht;

789 des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. 1888. 682.

790 Vergleichende Zusammenstellung;

790 einiger Ergebnisse des Personenverkehrs auf den größeren deutschen

Staatseisenbahnen. 1893. 770. 1894. 565.

791 Verhältnis;

791 der Haftung für Lieferfristüberschreitung zu der für Verlust, Minderung

und Beschädigung des Guts, insbesondere bei leicht verderblichen Gütern. Von

Blume. 1910. 1355.

792 Verhandlungen;

792 der vereinigten ständischen Ausschüsse über die Eisenbahnfrage in Preußen

im Jahre 1842. 1881. 1.

793 Verkehr.;

793 Dichtigkeit des Verkehrs. 1892. 1224. 1893. 1155. Die St. Gotthardbahn und

der französische Verkehr. 1881. 294. zwischen Deutschland und Italien. 1887. 285.
Entwicklung des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des
vorigen Jahrhunderts. 1913. 1260. auf den Wasserstraßen und Eisenbahnen in
Frankreich. 1893. 371. Russisch-schwedischer Verkehr. 1887. 592.

794 Verkehrsanstalten;

794 und die Unfallversicherung. 1891. 340. 1892. 399. 1893. 365.

795 Verkehrsentwicklung;

795 des Eisenbahndirektionsbezirks Berlin vom 1. April 1896 bis zum 31. März
1901. Von Platt. 1903. 607. 784.

796 Verkehrsgesetz. ;

796 Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von
Ulrich. 1889. 1.

797 Verkehrsmittel.;

797 Erörterungen über die Ökonomie der Verkehrsmittel. Von Cohn. 1888. 177.

798 Verkehrs- und Baumuseum;

798 in Berlin. 1907. 1412.

799 Verkehrs- und Finanzpolitik;

799 der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen 1894. 1.

800 Verkehrspolitik.;

800 Ein Kapitel preußischer Verkehrspolitik. Von Quatz. 1909. 1345.

801 Verkehrsstatistik;

801 der serbischen Staatsbahnen. 1896. 109.

802 Verkehrs-Verband;

802 ,Deutscher, 1886 - 1911. 1911. 789.

803 Verkehrswesen;

803 in Alaska. 1912. 1606. der argentinischen Republik. 1884. 464. Rumäniens.
Von Kleinhard. 1910. 1372.

804 Verletzter.;

804 Begriff des Verletzten nach § 27 des Reichspatentgesetzes. 1881. 103.

805 Verpachtung;

805 der brasilianischen Eisenbahnen. 1897. 519. 1898. 797.

806 Verrechnung.;

806 Hat die durch steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der
Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu
erfolgen? 1889. 315.

807 Verschiebebahnhöfe.;

807 Betriebskosten. Von 31. Oder. 1904. 1328. 1905. 157.

808 Verschmelzung;

808 der Great-Northern, der Northern Pacific und der Chicago Burlington-
Quincy-Bahn. 1901. 860.

809 Verstaatlichung.;

809 Die Eisenbahnverstaatlichung in Brasilien. 1891. 339. Die Frage des
Erwerbes der englischen Eisenbahnen und Kanäle durch den Staat. 1907. 974. Aus
den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der
Orléansbahn für den Staat. 1880. 18. Die Frage der Verstaatlichung der
französischen Privatbahnen. 1904. 1491. Vertrag der Regierung mit der Hessischen
Ludwigsbahn. 1895. 139. Der Ankauf der Hessischen Ludwigsbahn durch Preußen und
Hessen. 1897. 1. Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881. 406.
der wichtigsten Privateisenbahnen in Japan und der koreanischen Eisenbahn von

Söul nach Fusan. Von Baltzer. 1907. 343. der mecklenburgischen Eisenbahnen. 1890. 317. 1894. 369. des Eisenbahnbetriebs in den Niederlanden. 1909. 446. Erwerb der k. k. priv. Elisabeth-Westbahn für den österreichischen Staat. 1881. 98. 406. Die Verhandlungen des österreichischen Abgeordnetenhauses über den Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den Staat. 1881. 149. Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den österreichischen Staat. 1882. 34. Aus den Verhandlungen des österreichischen Herrenhauses über den Erwerb der Kaiserin-Elisabethbahn für den Staat. 1882. 145. Erwerb der österreichischen Kaiser-Ferdinands-Nordbahn für den Staat. Von Dr. Wolff. 1907. 136. Die Eisenbahnverstaatlichung in Österreich. Von Ritter v. Wittek. 1909. 801. Die österreichischen Staatsbahnen in den Jahren 1901-1910. Von Dr. v. Wittek. 1912. 1433. Die Durchführung der Eisenbahnverstaatlichung in Preußen und der Umfang des preußischen Eisenbahnnetzes im Rechnungsjahr 1890/91. 1890. 578. der russischen Bahnen. 1882. 148. Die Übernahme der russischen Nikolaibahn in Staatsbetrieb. 1887. 844. Erwerb von Privatbahnen für den Staat und Anlage neuer Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 146. Die Frage der Eisenbahnverstaatlichung in Schweden. 1887. 347. Vorbereitung einer Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen. 1889. 697. Der Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung der europäischen Staaten mit Nutzen für die Schweiz. 1895. 1029. Die Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. 1902. 162. Die Verstaatlichung der Vereinigten Schweizer Bahnen. 1902. 441. 645. Über den freihändigen Rückkauf des Anteils der Gemeinde Bremgarten an der Bahn Wohlen-Bremgarten. 1902. 646. Die Durchführung der Verstaatlichung in der Schweiz. Von Weißenbach. 1904. 1259. 1905. 105. Der Abschluß der Verstaatlichung der Hauptbahnen und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von Placid Weißenbach. 1912. 815. 1127. Stimmen aus verschiedenen Ländern über die Verstaatlichung der Eisenbahnen. Von Wehrmann. 1913. 925.

810 Versuchsanstalt.;

810 Tätigkeit der Königlich Technischen Versuchsanstalt in Berlin. 1895. 656. 1896. 329. 1897. 825. 1898. 575. 1899. 830. 1900. 827. 1901. 652. 1902. 447. 1903. 418. 1904. 451. 1005. 714. siehe auch Materialprüfungsamt.

811 Vertragliche Regelung;

811 von Haftpflichtentschädigungen. Von Nehse. 1910. 635.

812 Verwaltungsdienst.;

812 Über die staatswissenschaftliche Vorbildung zum höheren Verwaltungsdienste in Preußen. Von Cohn. 1900. 657.

813 Victoria.;

813 Das Eisenbahnwesen in der australischen Kolonie Neu-Süd-Wales und Victoria am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 187. 409. Die Eisenbahnen. 1881. 190. 412. 1883. 64. 1884. 238. 1886. 239. Die Eisenbahnpolitik Victorias. 1896. 787. Der Eisenbahngütertarif der Kolonie Victoria. 1879. 478.

814 Vorarbeiten.;

814 Geometrische Eisenbahnvorarbeiten in den Tropen. Von v. Hake. 1895. 73. Bestimmungen über die Erlaubnis zur Vornahme von Vorarbeiten für öffentliche Unternehmungen in der Türkei. 1911. 525.

815 Vorderasien.;

815 Verbesserung der Verkehrsmittel in Vorderasien. 1897. 518.

816 Vorlesungen;

816 über Eisenbahnwesen auf preußischen Universitäten. 1882. 457.

817 Vorortbahnen.;

817 Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen. Von Gustav Schimpff. Mit 3 Tafeln. 1912. 597. 849. 1167. 1457. 1913. 20. 383. Elektrischer Betrieb auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von G. Brecht. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 943.

818 Vorortverkehr.;

818 Die Fahrpreise im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer

Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646. Fahrpreise im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646.

819 Vorschläge;

819 zur Besserung der ägyptischen Eisenbahnverhältnisse. 1905. 933.

820 Vorzüge;

820 des Staatsbahnbetriebes vor dem Privatbahnbetriebe. 1881. 84. bsp;

821 Wagenachskilometer.;

821 Berechnung der Kosten eines Wagenachskilometers und eines Zugkilometers der Personen- und Güterzüge. 1890. 916.

822 Wagenbedarf;

822 in den einzelnen Vierteljahre. 1890. 1071.

823 Wagendienst;

823 in Rußland und der Umsetzwagenverkehr zwischen Deutschland und Rußland. Von Vogt. 1910. 911.

824 Wagengestellung und Wagenmangel;

824 im Ruhrkohlenrevier in den Jahren 1879 - 1884 und im 1. Quartal 1885. 1885. 454.

825 Wagenklassen.;

825 Einführung der IV. Wagenklasse auf der Eisenbahn von Petersburg nach Moskau. 1885. 612. Verminderung der Wagenklassen auf den englischen Eisenbahnen. 1892. 138. Beschränkung der Wagenklassen in Schweden. 1893. 1162.

826 Wagenmangel.;

826 und Wagengestellung im Ruhrkohlenrevier in den Jahren 1879 - 1884 und im I. Quartal 1885. 1885. 454.

827 Wagenmieten.;

827 Anderweite Normierung und Berechnung der Wagenmieten nach Änderung der bahnpolizeilichen Bestimmungen über die Revi-sionspflicht der Güterwagen. 1878. 79.

828 Wagenpark.;

828 Die Vermehrung des Güterwagenparks der großherzoglich oldenburgischen Staatsbahnen. 1891. 531.

829 Wagenverteilung;

829 im russischen Donetz-Kohlenrevier. 1889. 270.

830 Warschau-Wiener Eisenbahn.;

830 Ankauf der Koluszki-Lodzer und der Warschau-Bromberger Eisenbahn durch die Warschau-Wiener Eisenbahngesellschaft. 1885. 689.

831 Wasserkräfte.;

831 Die Ausnutzung der schwedischen Wasserkräfte und die geplante Elektrisierung der Reichsgrenzbahn. Von Hennig. 1911. 394.

832 Wasserstraßen.;

832 Entwicklung des Eisenbahnverkehrs im Vergleich mit dem Verkehr auf den Wasserstraßen in Nordamerika. 1879. 77. Die Beteiligung der Wasserstraße des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188. Der Güterverkehr der deutschen Wasserstraßen. Von Todt. 1887. 153. 402. Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1. Die Kanalisierung der Mosel. Von Todt. 1889. 623. Verkehr auf den Wasserstraßen und Eisenbahnen. 1893. 371. Die finanzielle Entwicklung der französischen Wasserstraßen. Mit einer Übersichtskarte. Von Schunacher. 1899. 421. Die finanzielle Behandlung der Wasserstraßen. Von Schumacher. 1905. 1265. Der Manchester Schiffskanal. 1903. 249. 1910. 193. siehe auch Binnenwasserstraßen.

- 833 Wasserwege;
833 nach und in Sibirien. (Mit Karte.) Von Mertens. 1896. 839.
- 834 Weltausstellungen.;
834 Über den Personenverkehr der französischen Eisenbahnen in den Jahren der Weltausstellungen. 1901. 1116.
- 835 Werke;
835 über Eisenbahnwesen. 1891. 211. 1895. 848.
- 836 Wertpapiere;
836 der amerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1323.
- 837 Westen.;
837 Verkehr auf den westlichen Eisenbahnen im IV. Quartal 1880. 1881. 95.
- 838 Wetterdienst;
838 bei den russischen Eisenbahnen. 1891. 134.
- 839 Whistler;
839 , Major George Washington Whistler. 1887. 415.
- 840 Wiederkehr;
840 des zehnten Jahrestages der Neuordnung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1. April 1895 bis 1. April 1905. Von W. Hoff. 1905. 307.
- 841 Wien.;
841 Geschäftsverkehr des Lagerhauses der Stadt Wien. 1885. 214. Die Wiener Stadtbahn. 1894. 825.
- 842 Wirtschaftliche Ausbildung;
842 des Güterzugsfahrplanes auf Hauptbahnen. 1894. 874.
- 843 Wirtschaftliche Bedeutung;
843 der sibirischen Bahn. (Mit Übersichtskarte.) Von Wiedenfeld. 1900. 341. 693. 895. 1095.
- 844 Wirtschaftliche Betrachtungen;
844 über Stadt- und Vorortbahnen. Von Gustav Schimpff. Mit 3 Tafeln. 1912. 597. 849. 1167. 1457. 1913. 20. 383.
- 845 Wirtschaftliche Entwicklung;
845 der preußischen Staatseisenbahnen, veranschaulicht in graphischen Darstellungen. Von Biedermann. 1906. 275.
- 846 Wirtschaftliche Lage.;
846 Vorschläge für die Neuorganisation der italienischen Staatseisenbahnverwaltung und für die Hebung der wirtschaftlichen Lage ihrer Angestellten. Von Dr. v. Ritter. 1911. 629. der Eisenbahner, eine internationale Beurteilung. Von Röhling. 1913. 135. Rußlands an der Hand des Entwurfes zum Reichsbudget. Von Dr. Mertens. 1909. 592. 1910. 921. 1912. 959. 1913. 646.
- 847 Wirtschaftliche Vorteile;
847 einer großen Zugkraft. Von Zezula. 1908. 316.
- 848 Wirtschaftskonjunktur.;
848 Der Betriebskoeffizient der Eisenbahnen und seine Abhängigkeit von der Wirtschaftskonjunktur. Von Tecklenburg. 1911. 1173. 1381.
- 849 Wohlfahrtseinrichtungen;
849 der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen. 1896. 322. 189 7.494. 1898. 561. 1899. 762. 1900. 1013. 1901. 606. 1902. 565. 1903. 659. 1904. 651. 1905. 630. 1906. 573. 1907. 726. 1908. 886. 1909. 969. 1910. 983. 1911. 989. 1912. 1032. 1913. 1004. Die Gesellschaft für Wohlfahrtseinrichtungen in Frankfurt a. M.

1905. 450. für die Eisenbahnbediensteten in Italien. 1900. 1133. für die Lohnarbeiter der preußischen Staatseisenbahnverwaltung (Kranken- kassen, Pensionskassen, Unfallversicherung). 1887. 1. 639. 1888. 161. 840. 1889. 815. 1890. 963. 1891. 969. 1892. 1141. 1893. 1071. 1895. 1083. 1896. 103. 1898. 1165. 1900. 147. 1.901. 1. 1902. 1. 1903. 1. 1904. 1. 1905. 1. 331. 1906. 1. 1907. 47. 363. 1908. 42. 1909. 1. 1910. 1. 1911. 1. 1912. 57. 1913. 54. der ungarischen Staatsbahnen. 1899. 834. Finanzieller Stand der Wohlfahrtskassen der ungarischen Eisenbahnen. 1899. 1368. 1900. 1430. 1901. 659. 1902. 660. 1903. 420. 1904. 453. 1905. 458. 1906. 795. 1907. 1236. der königlich württembergischen Verkehrsanstalten. 1893. 766. 1894. 741. 1895. 842. 1896. 970. 1897. 1147. 1898. 1297. 1899. 1290. 1900. 1314. 1901. 1055. 1902. 1085. 1.903. 1071. 1904. 1171. 1905. 1211. 1906. 754. 1907. 932. 1908. 895. 1909. 1239. 1910. 993. 1911. 981. 1912. 1024. 1913. 1026. siehe auch Pensionskassen.

850 Wohnungsfürsorge;

850 im Bereich der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. 1910. 436.

851 Württemberg.;

851 Die württembergischen Eisenbahnen. 1882. 390. 1883. 259. 1884. 34 7. 1885. 604. 1886. 650. 1887. 711. 1888. 879. 1889. 679. 1890. 848. 1891. 877. 1893. 108. 1894. 351. 1895. 100. 1896. 56. 879. 1897. 1137, 1898. 1287. 1899. 1317. 1900. 1304. 1901. 1045. 1902. 1075. 1903. 1061. 1904. 660. 1905. 1201. 1906. 582. 1907. 735. 1908. 670. 1909. 633. 1910. 689. 1911. 972. 1912. 1015. 1913. 1013. Eisenbahnbauten. 1888. 83. Umbau der Stuttgarter Bahnhofsanlagen. 1907. 772.

852 Zeitkarten.;

852 Die Preise der Zeitkarten auf den preußischen Staatseisenbahnen, verglichen mit den Zeitkarten ausländischer Eisenbahnen. Von Hille. 1892. 55.

853 Zentrale Sicherheitskupplungen.;

853 Die Anzahl der mit zentralen Sicherheitskupplungen ausgerüsteten Eisenbahnwagen auf den preußischen Staats- und vom Staate verwalteten Privatbahnen. 1882. 401. 1885. 484. 1886. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142.

854 Zentralverein;

854 für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschiffahrt. Preisaufgabe. 1905. 460.

855 Zentral-Südafrika.;

855 Die Eisenbahnen. 1909. 483. 1910. 482. 1911. 537.

856 Zentralweichen- und Signalvorrichtungen.;

856 Die weitere Verbreitung des Blocksystems, der durchgehenden Bremsen, der Zentralweichen und Signalvorrichtungen auf den Eisenbahnen. 1886. 246.

857 Zeugen.;

857 Über die Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.

858 Zinsgarantie.;

858 Die Gesamtsumme der den französischen Hauptbahnen staatsseitig geleisteten Zinsgarantiezuschüsse. 1881. 509. Die staatlichen Zinsgarantiezuschüsse an die österreichischen Eisenbahnen. 1883. 366.

859 Zoll.;

859 Erhöhung des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448. Das Recht der Eisenbahn auf Erstattung der infolge der Klarierungspflicht von ihr verauslagten Beträge. Von Dr. Blume. 1913. 1197.

860 Zollanschluß.;

860 Hamburgs Handel vor und nach dem Zollanschluß. Von Haase. 1906. 1161.

861 Zonentarif.;

- 861 Ein amerikanisches Urteil über den Zonentarif. 1892. 847. Der Zonentarif auf den schwedischen Staatsbahnen. 1906. 421. Der ungarische Zonentarif. 1906. 1282.
- 862 Zugbeleuchtung.;
862 Die Frage der elektrischen Zugbeleuchtung. 1888. 239.
- 863 Zugkilometer.;
863 Berechnung der Kosten eines Wagenachskilometers und eines Zugkilometers der Personen- und Güterzüge. 1890. 916.
- 864 Zugkraft.;
864 Anwendung der Elektrizität als Zugkraft für Eisenbahnen in Italien. 1900. 1424. Wirtschaftliche Vorteile einer großen Zugkraft. Von Zezula. 1908. 316.
- 865 Zugverspätungen.;
865 Die beförderten Züge und ihre Verspätung auf den deutschen Eisenbahnen in den Jahren 1875 bis 1883. 1884. 367. auf den italienischen Eisenbahnen. 1889. 576. Bestrafung der Zugverspätungen in Italien. 1899. 830.
- 866 Zur Auslegung;
866 des § 441 des Handelsgesetzbuches. Von Goldschmidt. 1906. 117.
- 867 Zur Frage;
867 der Postvorrechte auf den Eisenbahnen. Praktische Betrachtungen von Dr. W. Peters. 1913. 624.
- 868 Zur Regelung;
868 der Haftpflichtansprüche bei traumatischer Neurose und verwandten Krankheiten. Von Lentze. 1907. 664.
- 869 Zur Wiederkehr;
869 des zehnten Jahrestags der Neuordnung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung vom 1. April 1895 bis 1. April 1905. Von W. Hoff. 1905. 307.

IV. Bücherschau

¶¶¶¶ A. Besprechungen.

¶¶¶¶ A.

Abt, Fr. Die Praxis des Lokalbahnbetriebes. 1891. 194.

Ackermann, Th. Die Wegebaukosten im Geltungsbereich des preußischen Landrechts. 1891. 188.

Acworth, W. M. The Railways and the traders. 1891. 958. The Elements of Railway Economics. 1905. 760.

Grundzüge der Eisenbahnwirtschaftslehre. 1907. 828.

Adamsjun., Charles Francis. Railroads: their origin and problems. 1880. 38.

Adolf Friedrich, Herzog zu Mecklenburg. Vom Kongo zum Niger und Nil.
1913. 587.

Adressbuch, der Eisen-, Klein- und Straßenbahnen und Dampfschiff-Gesellschaften Deutschlands und der angrenzenden
Länder. 1913. 1177.

Afrika. Die Eisenbahnen Afrikas. 1907. 1270.

Alberty, Dr. M. Der Übergang zum Staatsbahnsystem in Preußen, seine
Begründung, seine Durchführung und seine Folgen. 1912. :.1111.

Albulabahn. Technisches von der Bahn. 1904. 1242.

Album de statistique graphique. 1885. 96. 1886. 442. 1887. 702. 1888. 61.5.

1889. 610. 1890. 515. 1891. 758. 1892. 882. 1893. 1205. 1895. 677_ 1896. 652.

1898. 394. 1901. 743. 1907. 316.

Album de statistique graphique roumain. 1896. 394. 7897. 1115:.,.

Allgemeine Eisenbahnkunde für Studium und Praxis. 1907. 1459. 1908. 1543.

Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft. Die Elektrische Straßenbahn in Halle. 1892. 887.

Allisch Karl. Die Erdbewegung bei Ingenieurarbeiten unter besonderer

Almanack for the year of our Lord 1902 by Jack Whitacker. 1902. 238.

Ammann, Dr.-Ing. O. Die Leistungsfähigkeit von Anlaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen in ihrer Abhängigkeit von den
Gefällverhältnissen. 1911. 1363.

Annuaire, pour Pan 1900-1907. 1900. 327. 1901. 231. 1902. 238. 1903.

234. 1904. 253. 1905. 488. 1906. 460. 1907. 612.

Anweisung zur Ausführung der Linieninstandsetzungsarbeiten. 1887. 629.

Arendt, O. Die elektrische Wellentelegraphie. 1908. 986.

Aretin, Th. von. Handbuch zum Abstecken von Kurven sowie zur Bestimmung
der Winkel. 1894. 1032.

Arlbergbahn. Denkschrift aus Anlaß ihres 10jährigen Bestehens. 1896. 1199.

Arnstein, Dr. Einflußlinien statisch unbestimmter, elastisch gelagerter Trag
werke in allgemeiner, auch für veränderlichen Querschnitt geltender Behand
lung. 1913. 319.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 451

Artaria&Co. Karte der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen der Gegen
wart und Zukunft. 1888. 300. 1889. 303.

Eisenbahn- und Postkommunikationskarte von Osterreich-Ungarn und den
nördlichen Balkanländern. 1885. 300. 1889. 303.. 1890. 358. 1900. 880.

1901. 483. 1902. 480.

Karte von Galizien. 1888. 780.

Karte von Rußland. 1888. 780.

Karte von Westrußland. 1888. 780.

Asiatisches Jahrbuch. 1913. 589.

Aucoc, Leon. Les tarifs des chemins de fer et l'autorite de l'etat. 1881. 62.

Auerswald, H. Tabelle zur Berechnung von Pensions-, Witwen- und Waisen
geld für Subaltern- und Unterbeamte der preußischen Staatseisenbahn
verwaltung. 1588. 618.

Auler, Pascha. Die Hedschasbahn. 1907. 315. 1908. 983.

Aus, dem Leben des Wirklichen Geheimen Rats Otto Wehrmann. 1911. 324.

Ausführungsbestimmungen, zur Reichsversicherungsordnung für das
Reich und die sämtlichen Bundesstaaten. 1913. 1403.

B.

Baccarini-Dornig. Le ferrovie italiane e il parlamento. 1885. 240.

Bader, Dr. Vortrieb und Ausbohrung von Gebirgstunneln. 1912. 1108.

Bäseler, Dr. Rudolf. Die rechtliche Natur der Eisenbahnverkehrsordnung.
1913. 572.

Bahnordnung, für die Nebenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.

Baltzer. Die elektrische Stadtbahn in Berlin von Siemens K, Halske. 1898.
157.

Bandemer, M. Feldmessen und Nivellieren. 1901. 1392.

Barbey, C. Les locomotives suisses. 1897. 156.

Der heutige Schnellzugdienst. Belgien - England - Frankreich - Schweiz.

1900. 1075.
- Barck, Dr. Lothar. Der Karlsruher Rheinhafen. 1910. 257.
- Barker, J. Ellis. Modern Germany. 1908. 1557.
- Barkhausen, Blum, v. Borries, Courtin, v. AVeiß. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Erster Band : Das Eisenbahnmaschinenwesen. 1910. 1044.
- Bason, P. Die Organisation der Staatseisenbahnverwaltung usw. 1893. 802.
- Barth, Dr. Chr. G. Unsere Schutzgebiete nach ihren wirtschaftlichen Verhältnissen. 1910. 263.
- Barthold, K. Wahrnehmungen bei der Entwicklung der Transportmittel. 1887. 143.
- Die Eisenbahntarifffrage. 1910. 531.
- Bauer, R., Prasc h, A., Wehr, O. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800. 1902. 734. 1913. 317.
- Bauer, Wilhelm, und Stürze r, Xaver. Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. 1911. 1620.
- Baumberger, Dr. Robert. Die Haftung für Reisegepäck nach schweizerischem Eisenbahntransportrecht. 1913. 1399.
- Bauschinger, J. Mitteilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der technischen Hochschule in München. 1884. 59. 593. 1888. 512.
- Bayrischer Verkehrskalender für das Jahr 1901. 1901. 231.
- Beck, Dr. Hermann. Recht, Wirtschaft und Technik. 1904. 1239.'
- Becker, Hans. Die Erkrankungs- und Sterblichkeitsverhältnisse der Bediensteten der k. k. österreichischen Staatsbahnen 1897-1903. 1905. 1522.
- Beer, J. Eisenbahnkarte der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1884. 492.
- 452 IV. Bücherschau
- Beigel, R. Die Buchführung nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reiches und des Auslandes. 1891. 766.
- Bell. Stromverteilung der elektrischen Bahnen. 1898. 1438.
- Benischke, Dr. Gustav. Die asynchronen Drehstrommotoren, ihre Wirkungsweise, Prüfung und Berechnung. 1905. 996.
- Bergengrün, A. Staatsminister August Freiherr von der 1-eydt. 1909. 766.
- Bergh, van der. Übersichtskarte der Bahnen im Ruhrkohlengebiet. 1885. 516.
- Bergisch-Märkische Zeitung, (Elberfelder Zeitung). Sonderausgabe aus Anlaß des 60jährigen Jubiläums der Eisenbahndirektion Elberfeld. 1911. 336.
- Bering, R. Die Rechte der Anlieger an einer Straße im Sinne des Gesetzes vom 2. Juli 1875, betr. die Anlegung und Veränderung von Straßen und Plätzen in Städten und ländlichen Ortschaften. 1898. 843.
- Bernhard, Karl. Die Überbrückung des Haveltales durch die Döberitzer Heerstraße. 1911. 1624.
- Bernhardt, Rob. Die schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung. 1904. 243. 1906. 256.
- Das Eisenbahnprojekt Donaueschingen Schaffhausen (Randenbahn). 1908. 791.
- Darstellungen aus dem Gebiete des Eisenbahnwesens. 1909. 772.
- Berthold, Max. Die Verwaltungspraxis bei Elektrizitätswerken und bei elektrischen Straßen- und Kleinbahnen. 1907. 323.
- Bestimmungen über die Befähigung von Eisenbahnbetriebsbeamten. 1892. 1257.
- Betonkalender. 1906. 261. 1907. 328. 1908. 248. 1910. 534. 1911. 339. 1912. 796. 1913. 322.
- Betriebsordnung, für die Haupteisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
- Beumer, W. Verein zur Wahrung der wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. 1897. 1058.
- Beyersdorf, Oskar. Die rechtliche Natur der Eisenbahnfahrkarte. 1903. 728.
- Bezecny, Dr. A. Die Rechte der ausschließlich privilegierten Kaiser-FerdinandeNordbahn. 1888. 130.
- Biadego, G. B. I grandi trafori alpini Frejus, San Gottardo, Sempione ed altre gallerie eseguite a perforazione inecanica. 1906. 1348.
- Biedenkapp, Dr. Georg. James Watt und die Erfindung der Dampfmaschine. 1911. 1105.
- Biedermann, E. Die technische Entwicklung der Eisenbahnen der Gegenwart. 1908. 239.
- Biermer, Magnus. Die preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft. 1911. 1097.
- Bilimowitsch, Alex. Die Lage des Dienstpersonals auf den Staatseisenbahnen in Deutschland und Bußland. 1907. 319.
- Binz, Prof. Dr. Arthur. Kohle und Eisen. 1910. 534.
- Birk, A. Der Betrieb der Lokalbahnen. 1901. 1380.
- Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1905. 486.
- Der Wegebau. Zweiter Teil: Eisenbahnbau. 1907. 602.

Birk, Prof. Alfred. Schmalspurbahnen. 1910. 532.
 Birk, Dr.-Ing. Alfred. Der Wegebau in seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker. Dritter Teil: Der Tunnelbau. 1911. 1362.
 Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. 1912. 1649.
 Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. 1913. 318.
 Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1913. 1411.
 Biscau, W. Was ist Elektrizität ?1903. 473.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 453
 v. Bitter. Handbuch der preußischen Verwaltung. 1906. 1350.
 Handwörterbuch der preußischen Verwaltung. 1912. 299.
 Bleich, Julius. Lohnberechnungstabellen für sämtliche Dezimalmünzsysteme und jeden Zeitabschnitt im Monat. 1884. 62.
 Lohnberechnungstabellen. 1909. 301.
 Blum, von Borries und B a r k h a u s e n. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. 1899. 668.
 Blum. Über Verschiebebahnhöfe. 1901. 1153.
 Blum, Dr.-Ing. O., und Oder, M. Abstellbahnhöfe (Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr). 1905. 289.
 Blum, Otto, und Giese, Erich. Wie erschließen wir unsere Kolonien ?1908. 523.
 Blume, Dr. Ernst. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 nebst allgemeinen Ausführungsbestimmungen. 1909. 773.
 ¶ ¶ ¶ ¶ Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1910. 1032.
 Bobiseh, E. Etatswesen der Staatseisenbahnverwaltung. 1593. 411.
 Das Rechnungswesen. 1893. 625.
 Die Verwaltung der Materialien usw. 1893. 625.
 Bobiseh, E. Die Verwaltung der Materialien usw. 1893. 625.
 Bock, J., und Scholz, W. Der Eisenbahnwerkmeister. 1885. 724. 1588. 779.
 Bodensee-Toggenburg-Zürichsee. 1911. 1625.
 Bödecker. Die Wirkung zwischen Rad und Schiene. 1587. 447.
 Böhm, Hans. Die Eisenbahngütertarife. 1912. 1103.
 Bohr, Hans. Leitfaden des österreichisch-ungarischen und internationalen Eisenbahntarifwesens. 1912. 525.
 Bokor, G. Geschichte und Organisation der amtlichen Statistik in Ungarn. 1897. 1055.
 Bonikowsky, Dr. Volkswirtschaftlich-Statistisches Taschenbuch. 1910. 1548.
 Bonzom, A. Une convention internationale sur le transport des voyageurs et des bagages par chemin de fer. 1899. 183.
 Borght, R. van der. Das Verkehrswesen. 1895. 173.
 Borodine, A. Recherches experimentales sur l'emploi des enveloppes de ¶ ¶ ¶ ¶ vapeur et du fonctionnement du compound dans les locomotives. 1887. 446.
 Borries, v., s. Eisenbahntechnik der Gegenwart.
 Bothas, Ludwig. Massendestillation von Wasser, insbesondere zur Erzeugung von Trinkwasser und Lokomotiv-Speisewasser. 1909. 536.
 LeBourgeois, F. Manuel des chemins de fer. 1906. 458.
 Brabandt, K. Der vollwandige Zweigelenkbogen. 1910. 1544.
 Brähler, O. Eisenbahnhygiene. 1898. 1439. 1901 1025.
 Bräsiecke, G'. Die Reform der Gütertarife mit besonderer Rücksicht auf die Hebung der ostdeutschen Landwirtschaft. 1891. 403.
 Bragstad, O. S. Konstruktionen und Schaltungen aus dem Gebiete der elektrischen Bahnen. '1908. 240.
 Braschhe, J. Die Zoll- und Steuervorschriften. 1893. 625.
 Breithaupt, Hermann. Die Rechtsprechung des Reichsversicherungsamtes auf Grund der Unfallversicherungsgesetze vom 30. Juni 1900 unter Berücksichtigung der Reichsversicherungsordnung vom 19. Juli 1911. 1913. 1402.
 Brick, H. Die Telegraphen- und Fernsprechtechnik in ihrer Entwicklung. 1909. 538.
 Drähte und Kabel, ihre Anfertigung und Anwendung in der Elektrotechnik. 1910. 1053.
 Brockhaus, Konversationslexikon. 1892. 186. 1055. 1893. 41.5. 1891. 189. 1895. 188. 1896. 181. 1897. 1057. 1901. 930. 1902. 239. 970. 1903. 9922-1904. 255. 1905. 292. 1906. 879. 1907. 327.
 454 IV. Bücherschau

Bröse, G., und Isenbeck, W. Handbuch für Staatseisenbahnbeamte. 1882. 358. 1886. 588.

v. Bronneck, Hugo. Einführung in die Berechnung der im Eisenbetonbau gebräuchlichen biegungsfesten Rahmen. 1913. 1410.

Brosius, J. Erinnerungen an die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1885. 514.

Wörterbuch der Eisenbahnmaterialien. 1888. 141.

Brosius, J., und Koch, R. Die Schule für den äußeren Eisenbahnbetrieb. 1883. 420.

Die Schule des Lokomotivführers. 1884. 60. 1885. 513. 1886. 273. 1888. 139. 1898. 631. 1900. 1076.

Das Lokomotivführerexamen. 1885. 514.

Der äußere Eisenbahnbetrieb. 1895. 868. 1897. 160.

Browne, and Theobald s. Law of Railway Companies. 1912. 1098.

Brücken, in Eisenbeton. 1907. 1289.

Brunkow, O. Die Wohnplätze des Deutschen Reiches. 1889. 927.

Bruns, Johannes. Die Telegraphie in ihrer Entwicklung und Bedeutung. 1908. 244.

Buberl, J. Bericht über Typen für Walzeisen. 1894. 186.

Buchenberger, Dr. A. Finanzpolitik und Staatshaushalt im Großherzogtum Baden in den Jahren 1850-1900. 1903. 726.

Buchwald, Max. Die Berechnungen von Straßenbahn- und anderen Schwellenschienen. 1913. 1176.

Budde, Hermann. Die französischen Eisenbahnen im deutschen Kriegsbetriebe 1870/71. 1904. 237.

Büte, Th., und Borries, A. von. Die nordamerikanischen Eisenbahnen in technischer Beziehung. 1892. 1053.

Büttner, M. Die Beleuchtung der Eisenbahnpersonenwagen mit besonderer Berücksichtigung der Elektrizität. 1901. 1382.

Büttner, Dr. Max. Die Beleuchtung von Eisenbahnpersonenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. 1913. 575.

Buhle, M. Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf. 1905. 777.

Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern. 1907. 607.

Burchard, J. L. Das Recht der Spedition. 1895. 428.

Burckhardt, B. Die Störungen des Eisenbahnbetriebes durch Schnee und Eis und deren Beseitigung. 1888. 144.

Burger, und Janze r. Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 mit Anmerkungen. 1910. 530.

de Burlot, C. Die belgischen Vizinalbahnen. 1912. 790.

Burmeister, H. Entwicklung des Gütertarifwesens der Eisenbahnen Deutschlands. 1900. 320.

Erläuterungen zum deutschen Eisenbahn-Gütertarif, Teil I, Abteilung B, nebst ausführlichem Sachregister. 1910. 781.

Burok, E. Der Bahnmeister. 1906. 260. 878. 1907. 1292. 1913. 318.

Buschkiel, Dr. Reinhard. Die Rentabilität der Sächsischen Staatseisenbahnen. 1910. 1036.

Buschmann, M. Barone di. La organizzazione del servizio economico sulle ferrovie Austriache. 1881. 450.

und Götz e. Taschenkalender zum Gebrauche bei Handhabung der Arbeiterversicherungsgesetze. 1891. 199.

Dr. Fr. M. v., und Rumlor v. Aichenwehr. Das neue Eisenbahnbetriebsreglement. 1892. 1247. 1894. 1028.

v. Vorschriften über die Beförderung von Sprengstoffen in Österreich-Ungarn. 1893. 1209.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 455

Buschmann, M. Barone di. Dr. Vorschriften über die Beförderung von Tieren usw. 1894. 811.

Vorschriften über den Gebührenstempel und die Drucklegung der Frachtbriefe. 1895. 867.

Gewährung von Tarifnachlässen im Eisenbahngüterverkehr. 1896. 162.

Dr. Alfred v., Freiherr. Die Dienstorganisation der österreichischen Staatsbahnen und ihre Reform. 1912. 1643.

Buzzi, L. La ferrovia metropolitana de Berlino. 1884. 391.

Le pont sur le Volga pres de Batraki, ehem. de fer Orenbourg Batraki. 1888. 427.

c.

Canter, O. Der technische Telegraphendienst. 1887. 445. 1892. 1254. 1898. 1109.

Aufgaben aus dem Gebiete der Telegraphentechnik. 1888. 931.

¶ ¶ ¶ Leitfaden zum Selbstunterricht im technischen Telegraphendienst. 1885. 931.

CarBuilders,' Dictionary. 1910. 1045.

Carte, des chemins de fer, routes et voies navigables de la France. 1905. 1000.

Castro, J. J. Los ferrocarrilos sudamericanos a la exposicion de Chicago. 1896. 823.

Clapp, Edwin J. Die Rheinschiffahrt, ihre Entwicklung, die Grundlagen ihrer jetzigen Blüte und ihr Güterverkehr im Jahre 1897. 1910. 785.

Clark, F'. State Railroad Commissions and how they may be made effective. 1894. 1199.

John Maurice. Standards of reasonableness in local freight discriminations.

Hammond, M. B. Railway rate theories of the Interstate Commerce Commission. 1912. 783.

Cauer, W. Betrieb und Verkehr der preußischen Staatsbahnen. 1897. 621. 858. 1903. 1167.

Coermann. Reichseisenbahngesetzgebung. 1895. 869.

W. Die deutsche Transportgesetzgebung. 1900. 1073. 1263.

Cohn, G. System der Nationalökonomie. 1886. 124. 1890. 351. 1898. 1101. Nationalökonomische Studien. 1887. 315.

System der Finanzwissenschaft. 1890. 351.

Zur Geschichte und Politik des Verkehrswesens. 1900. 1069.

Zur Politik des deutschen Finanz-, Verkehrs- und Verwaltungswesens. 1905. 778.

Betrachtungen über die Finanzreform des Reichs und über Verwandtes. 1913. 859.

Colson, C. Transports et tarifs, precis du régime des routes et chemins. 1891. 754.

Les chemins de fer et Je budget. 1897. 138.

Cours d'Economie politique. 1901. 1375. 1901. 240.

Les travaux publics et les transports. 1908. 783.

Comer, C., und Tesch h, J. Katechismus für die Prüfung zum Bahnmeister ¶ ¶ ¶ ¶ der Staatseisenbahnen. 1887. 447.

LeConcessioni,di ferrovie all' industria private. 1908. 528.

Connot, Dr. R. v., und Weebe r, Dr. A. Die Rechtsurkunden der öster- ¶ ¶ ¶ ¶ reichischen Eisenbahnen. 1890. 149.

Conrad, Dr. J. Handwörterbuch der Staatswissenschaften. 1892. 686.

Cooper, Th. American Railroad bridges. 1890. 709.

Corsepius, M. Leitfaden zur Konstruktion von Dynamomaschinen und zur ¶ ¶ ¶ ¶ Berechnung von elektrischen Leitungen. 1893. 414. 1894. 1210. 1896. 1206.

Courtin, Barkhausen, Blum, v. Borries, v. Weiß. Die Eisen- ¶ ¶ ¶ ¶ bahntechnik der Gegenwart. Erster Band: Das Eisenbahnmaschinenwesen. 1910. 1044.

Croissant, F. Eigenes Verschulden und Handlungsunfähigkeit. 1894. 411.

Culmann, Dr. C. Anwendungen der graphischen Statik. Vierter Teil: Der Bogen. 1906. 686.

456 IV. Bücherschau

Cunha, A. d a. L'annee teechnique. 1905. 291. 488. 1906. 687.

Curti, Dr. E. Untersuchungen über den Rückkaufswert der schweizerischen Nordostbahn. 1901. 920.

Czap, E., und Iraye r, J. W. Die praktische Wartung der Dampfkessel und der Dampfmaschinen. 1900. 1080.

Czernin, Graf Rudolf. Aufgaben und Ziele des k. k. Eisenbahnministeriums. 1903. 920.

D.

Daggett, Stuar t, Ph. D. Railroad Reorganization. 1908. 1287.

Dampfkessel. Schäden an Dampfkesseln. 1892. 446. 1596. 1207.

Dannenbaum, Adolf. Die Dampfmaschine und ihre Steuerung. 1908. 1555.

Das Bürgerliche Gesetzbuch für das Deutsche Reich nebst dem Einführungsgesetze, erläutert durch die Rechtsprechung von Dr. Otto Bar neyer. 1905. 1515.

Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. 1911. 1614.

Decher, Dr. O. Die Prismentrommel. 1888. 931.

Denkschrift über die Studienreise des Vereins Berliner Kaufleute und Industrieller nach dem nahen Orient im Frühjahr 1908. 1909. 778.

Der deutsche Handelstag 1861-1911. 1911. 1626.

Dernburg, Fr. Auf deutscher Bahn in Kleinasien. 1893. 410.

Deutsch, E. Franz Riegl, der geistige Gründer der Kaiser-Ferdinand-Nord bahn. 1886. 714.

Deutsch-russischer Verein, zur Pflege und Förderung der gegenseitigen Handelsbeziehungen. Protokoll über die neunte ordentliche Mitgliederversammlung. 1908. 1558.

Die Diskonto-Gesell schaft. 1851-1901. 1902. 1397.

Dieck, O. Die Zuständigkeit der preußischen Disziplinarbehörden beim Wider spruche gegen die wegen unerlaubter Entfernung vom Amte verfügte Ent zziehung des Dienstehommens. 1902. 1392.

Dirksen. Hilfwerte für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. 1905. 993. 1906. 258. 1913. 1175.

Dixon, Frank Haigh. A Traffic History of the Mississippi river system. 1910. 1053.

Döll. Die Wasserstraßen in Frankreich. 1892. 889.

Dornig, A. Usi et abusi delle ferrovie. 1885. 240.

Dreessen, E., und Kam ps ,Th. Taschenbuch für den Tiefbau. 1905. 290.

Dresemann, Otto. Das erste Eisenbahnsystem. 1905. 1517.

Drilling, Dr. J. Nochmals die angeblichen Ungültigkeiten des Betriebs reglements für die Eisenbahnen Deutschlands. 1885. 514.

Dröll, Dr.. Sechzig Jahre hessischer Eisenbahnpolitik. 1836-1896. 1913. 304.

Dubi, W., und Girarde t, Ph. Lignes electriques. Erster Teil. Lignes aeriennes. Zweiter Teil. Lignes souterraines. 1911. 338.

Duplaix, M. Abaques des efforts ei; des moments de flexion developpes dans les poutres ä une travée par les surcharges du reglement du 29 août 1891 sur les ponts metalliques. 1900. 1462.

E.

Eberle, Chr. Kosten der Kraftversorgung. 1899. 189.

Eder, A. Die Eisenbahnpolitik Österreichs nach ihren finanziellen Ergebnissen. 1595. 171.

Eger, Dr. G. Eisenbahnrechtliche Entscheidungen deutscher Gerichte. 1885. 106.

Die Unfall- und Krankenversicherungsgesetze. 1886. 274.

Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. 1888. 136. 1902. 727. 1903. 218. 1907. 311. 1911. 864. 1912. 520.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 457

Eger, Dr. G. Handbuch des preußischen Eisenbahnrechts. 1889. 736. 1897. 372.

Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. 1895. 866.

Das Reichshaftpflichtgesetz. 1897. 159. 1900. 1071. 1912. 791.

Das Gesetz über das Pfandrecht an Privathahnen und Kleinbahnen. 1898. 1433. 1905. 482.

Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 26. Oktober 1899. 1901. 923.

Das Gesetz über die Balmeinheiten vom 19. August 1895 in der Fassung des Gesetzes von-, 11. Juni 1902. 1905. 482.

Eisenbahnrecht im Deutschen Reich und in Preußen. 1910. 520.

Das internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1910. 523.

Die Eisenbahnverkehrsordnung von 23. Dezember 1908. 1911. 580.

Das Reichsgesetz über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen vom 3. Mai 1909. 1911. 1103.

Eisenbahnen. Geschichte der Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen ¶ ¶ ¶ ¶-Monarchie. 1897. 1243. Afrikas. 1907. 1270.

EisenbahnkalenderfürÖsterreich-Ungarn.1SS6.131.1887.141.1888. 300. 1889. 303. 1890. 151. 1891_. 198. 1892. 189.

Eisenbahntechnik der Gegenwart von Blum, v. Borries, Barkhausen, v. Weiß u. a. 1597. 366. 618. 1245. 1898. 629. 1901. 917. 1903. 464. 467. 731. 1904. 791. 1523. 1906. 680. 1907. 1457. 1458. 1908. 237. 1910. 1044. 1301. 1305. 1911. 1618.

Eisenbahnverkehrsordnung. Zweiter Nachtrag.. 1895. 676. 1902. 1391.

Elektrische Straßenbahnen, mit oberirdischer Stromleitung. 1895. 182.

Elektrizität. Anleitung zum Bau elektrischer Haustelegraphen, Telephon und Blitzableiteranlagen. 1899. 1142.

50 Jahre elektrischer Telegraphie. 1849 bis 1. Oktober 1899 1900. 321.

Elsas, Dr. Fritz. Die Ausnahmetarife im Güterverkehr der preußisch hessischen Eisenbahngemeinschaft. 1912. 1645.

Emperger, Dr. F. v. Handbuch für Eisenbetonbau. 1912. 794. 1913. 321. Eine neue Verwendung des Gußeisens bei Säulen und Bogenbrücken. 1912. 1110.

Engel, Dr. E. Das Zeitalter des Dampfes in technisch statistischer Beleuchtung. 1580. 204.

Engelbrecht, Th. Die geographische Verteilung der Getreidepreise in den Vereinigten Staaten von 1862 bis 1900. 1904. 1024.

Die geographische Verteilung der Getreidepreise in Indien von 1861 bis 1905. 1909. 777.

Engelbrechten, C. A. v, Kaiser Wilhelms Orientreise und deren Bedeutung für den deutschen Handel. 1890. 708.

Engelhard, F. R. Sammlung von Gesetzen für den Eisenbahndienst. 1895. 1244. 1896. 1209.

Engelmans Kalender für Bahnmeister, technische Kontrolleure und Betriebsingenieure. 1895. 431. 1896. 178. 1897. 166. 1898. 162. 1899. 190. 1900. 326. 1901_ 231. 1902. 237. 1903. 234.

Kalender für Eisenbahnverwaltungsbeamte. 1855. 105. 1886. 130.. 1887. 141. 1888. 143. 1889 147. 1890. 150. 1891. 197. 1892. 188. 1893. 176. 1894. 159. 1895. 188. 1896. 177. 1897. 166. 1898. 162. 1899. 190. 1900. 326. 1901. 231. 1902. 237. 1903. 234.

Enzyklopädie, der Rechtswissenschaft in systematischer Bearbeitung. 1913. 863.

des gesamten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 1891. 1167. 1892. 882. 1893. 620.

1894. 612. 1895. 1063. 1911. 1617. 1912. 514. 1394. 1913. 570. 1667.
 Erläuterungen, und Entscheidungen zum deutschen Eisenbahngütertarif.
 1912. 788.
 458
 IV. Bücherschau.
 Ernst ,A. Janes Watt. 1898. 1437,
 Ertel, Arthur. Handbuch für den Bau und die Instandhaltung der Ober-
 leitungsanlagen elektrischer Bahnen. 1908. 1296.
 Esch, Dr. Über den Einfluß der Geschwindigkeit der Beförderung auf die
 Selbstkosten der Eisenbahnen. 1911. 851.
 Eversheim, Dr. P. Die Elektrizität als Licht- und Kraftquelle. 1908. 244.
 Ewing, J. Magnetische Induktion in Eisen und verwandten Metallen. 1893. 413.
 Eyermann, Wilhelm II. Die Dampfturbine. 1906. 457.
 Eyth, Max. Lebendige Kräfte. 1905. 1524.
 F.
 Fassold, H. Die Heizerprüfung. 1898. 632.
 Feldhaus, Franz M. Deutsche Erfinder. 1908. 1556.
 Feldmann, Cl. P., und Herzo g, Jos. Verteilung des Lichts und der Lampen
 bei elektrischen Beleuchtungsanlagen. 1896. 180.
 Fenten, W. Anleitung für den Stations- und Expeditionsdienst zur Ver-
 anschlagung der erforderlichen Arbeitskräfte und Materialien. 1886. 852.
 Ferraris, Maggiorino. Sulla base principale della economia ferroviaria e sul
 servizio economico delle ferrovie. 1881. 224.
 Ferroni, Dr. Un organismo ferroviario moderno. Le ferrovie di Stato svizzere. 1912. 293.
 Un 'amministrazione ferroviaria di Stato. Le ferrovie prussiane 1879-1911. 1913. 1167.
 Firks, Frhr. v. A., und Petersilie, Dr. A. Taschenkalender für Verwaltungsbeamte. 1891. 196. 1892. 188. 1256.
 First annual report of the Henry Phipps Institute for the study, treatment and prevention of tuberculosis. 1905. 1523.
 Fischer, D. P. Italien und die Italiener. 1899. 1399. 1902. 489.
 G. K. Deutsches Eisenbahn-Auskunftsbuch. 1910. 258.
 P. D. Betrachtungen eines in Deutschland reisenden Deutschen. 1895. 1068.
 1896. 1213.
 Fitzinger, A. Zeitschriftenschau der gesamten Eisenbetonliteratur. 1912. 796. 1913. 1411.
 Flamache, A., Hubert i, A., S tevert, A. Traite d'exploitation des chemins de fer. 1893 797.
 Flister, C. Taschenkalender für Eisenbahnstations- und Expeditionsbeamte im Deutschen Reich nebst Wirtschaftsbuch
 für deutsche Beamtenfrauen. 1888. 143. 1889. 148. 929.
 Fochier, E. L'exploitation des chemins de fer par etat en Allemagne. 1901. 1375.
 Föhlinger, O. Die Geschichte der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und ihres Transportverkehrs. 1898. 847.
 Grundzüge des Eisenbahnwesens von seiner wirtschafts-, finanz-, verwaltungs- und tarifpolitischen Seite. 1903- 1373.
 Föppl, Dr. August. Vorlesungen über technische Mechanik. 1910. 1051.
 Förster(Flister,C.).Betriebsreglementfürdie Eisenbahnen Deutschlands. 1886. 852.
 Taschenkalender für Eisenbahnexpeditionsbeamte. 1887. 141. .
 Forchheimer, Dr. Die Eisenbahn von Ismid nach Angora. 1892. 884.
 Fowler, George L. Locomotive Dictionary, American Railway master me-
 chanics' association. 1910. 783.
 Frahm, Johann (t). Das englische Eisenbahnwesen. 1911. 1092.
 Frank, A. Erinnerungen ernster und heiterer Art von dem Eisenbahnbetrieb im Kriege 1870/71. 1900. 1461.
 E. Der Betrieb auf den englischen Eisenbahnen. 1886. 709.
 H. Dixon. Railroads in their corporate relations. 1909. 295.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 459
 Franz, W. Ingenieurstudium und Verwaltungsreform. 1910. 259.
 Freese, H. Fabrikantenglück! Ein Weg, der dazu führen kann. 1899. 885.
 Frenzel. Der Telegraphist. 1596. 393.
 Freud, Alexander und Seile r, Dr. Ernst. Die Eisenbahntarife in ihren Be-
 ziehungen zur Handelspolitik. 1904. 1235.
 Freund, A. Die Entseuchung der Viehwagen nach den gesetzlichen und ge-
 sundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der
 Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. 1901. 729.
 Freytag, G. Der Weltverkehr. Eisenbahn- usw. Karte. 1895. 1245.
 Friedrichs, Hans. Das Feldmessen des Tiefbautechnikers. 1908. 988. 1910.
 1546.
 Friederichsen. Tabelle zur Berechnung der Flächeninhalte der Terrainbreiten
 und der Böschungsbreiten der Querprofile bei Wege- und Grabenbauten.
 1891. 1172.
 Friederici, P. N., und Simon, B. Materialienkunde. 1885. 99.
 Fritsch, K. Handbuch der Eisenbahngesetzgebung in Preußen und dein Deut-

schen Reiche. 1906. 677. 1912. 1393.
 Fuchs, Dr. Geschichte des badischen Gütertarifwesens bis zur Tarifreform 1877. 1907. 1455.
 Die Haftpflicht des Automobilhalters und des Eisenbahnunternehmers. 1911. 1626.
 Fünzig, Jahre elektrischer Telegraphie. 1849 - 1. Oktober - 1899. 1900. 321.
 G.
 Galka, Max. Graphostatik zum Gebrauch an technischen Lehranstalten und zum Selbstunterricht. 1908. 989.
 Garbe. Die Dampflokomotive der Gegenwart. 1907. 596.
 Gebhard, H., und Geibe 1, P. Die Arbeiterfamilie und die gesetzliche Invaliditäts- und Altersversorgung. 1890. 363.
 Gecius, G. Bestimmungen über die Tagegelder, Reise- und Umzugskosten der Beamten der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1887. 880.
 Gehler, W. Die Ermittlung der Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken und das praktische Rechnungsverfahren nach Mohr. 1910. 1048.
 Gerhardt, W. Karte der russischen Eisenbahnen. 1909. 529.
 Gehrke, J. Rechenlehrbuch für Beamte. 1858. 781.
 Kalender für Eisenbahnbeamte. 1892. 1257.
 Gehrcke. Preußische Gesetze für Eisenbahnbeamte. 1903. 1374.
 Handbuch für deutsche Eisenbahnbeamte. 1903. 922.
 Gelni, L. La cassapensioni delle ferrovie dell' Alta Italia. 1887. 764.
 Generalgütertarif der k.k. österreichischen Staatsbahnen. 1891. 756. 1892. 444.
 Geogiewski, P. J. Die finanziellen Beziehungen des Staates zu den Privatbahngesellschaften in Rußland und den westeuropäischen Ländern. 1888. 296.
 Gerke und Stillich, Dr. Kohlenbergwerk. 1908. 1290.
 Germershausen, A. Das Wegerecht und die Wegeverwaltung in Preußen. 1902. 1176.
 Gerstner, Th. Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1892. 1249. 1893. 616.
 Eisenbahnbetriebsreglement und Verkehrsordnung. 1896. 161.
 Die neuen Vorschriften in der Eisenbahnverkehrsordnung vom 26. Oktober 1899. 1900. 320.
 Der neueste Stand des Berner internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1901. 137.3.
 Geschichte, der Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1909. 1060.
 der Main-Neckar-Bahn. 1897. 369.
 460 IV. Bücherschau
 Gesteschi, Th. Die Brücke der Wiedergeburt über den Tiber in Rom. 1912. 1110.
 Giese, Erich, und Blum, Otto. Wie erschließen wir unsere Kolonien? 1908. 523.
 Girardet, Ph., und Dub i, W. Lignes electrignes. Erster Teil: Lignes aeriennes. Zweiter Teil: Lignes sonterraines. 1911. 338.
 Girtler, F. Der Befähigungsnachweis in seiner Anwendung auf den höheren Eisenbahnverwaltungsdienst. 1893. 801.
 Glanz, W. 25 Betriebsjahre der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn. 1898. 633
 Glaser, F. C. Deutscher Haus- und Werkstattskalender. 1884. 391. 1885. 105. 1886. 132.
 Gleim, U. Das Recht der Eisenbahnen in Preußen. 1891. 391. 1893. 392. 1894. 166.
 Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892. 1892. 1245. 1893. 979. 1895. 170. 1899. 883. 1907. 1281.
 Das Gesetz über das Pfandrecht an Privateisenbahnen und Kleinbahnen. 1896. 390.
 Göring, A. Eine Straßenbahn mit Zahnstrecke. 1892. 1252.
 Götz, Dr. W. Die Verkehrswege im Dienste des Welthandels. 1888. 608.
 Götze und Buschmann. Taschenkalender zum Gebrauche bei Handhabung der Arbeiterversicherungsgesetze. 1891. 199.
 Goldreich, A. H. Die Theorie der Bodensenkungen in Kohlengebieten mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnsenkungen des Ostrau-Karwiner Steinkohlenreviers. 1913. 1674.
 Gollmer, E. Die Blocksicherungseinrichtungen auf den preußischen Staatsbahnen. 1908. 794. 1911. 1102.
 Gonell, Paul. Versuche und Vorrichtungen zur Verhinderung des Überfahrens der Haltesignale unter besonderer Berücksichtigung von selbsttätigen Zugsicherungsapparaten nebst einem Auszug aus der einschlägigen Literatur. 1909. 1326.
 Gorden, Dr. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 26. Oktober 1899. 1900. 874. Die Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 mit Erläuterungen. 1909. 775.
 Gostkowsky, Baron R. Die Mechanik des Zugverkehrs auf Eisenbahnen. 1891. 760.

Graetz, Dr. L. Die Elektrizität und ihre Anwendungen. 1905. 287.

Grages, F. Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern. 1900. 1462.

Grawinkel, C., und Strecke r, K. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 1893. 412. 1895. 429. 1898. 636. 1900. 1081.

Griebel, C., und Philipp i. Elektrische Schnellbahnen zur Verbindung großer Städte. 1901. 737

Grierson, J. Railway rates: English and foreign. 1887. 617

Grimshaw, Robert. La construction d'une locomotive moderne. 1908. 1554.

Gruber, Dr. J. Die Handels- und Gewerbekammer in Prag in den ersten fünfzig Jahren ihres Bestandes. 1850-1900. 1901. 929.

Dr. Christian. Deutsches Wirtschaftsleben. 1913. 861.

Grünwald, F. Der Bau, Betrieb und die Reparatur der elektrischen Beleuchtungsanlagen. 1594. 619. 1896. 180. 1597. 875. —

Die Herstellung und Verwendung der Akkumulatoren. 1894. 620.

Guillery ,C. Bau der Eisenbahnwagen und ihre Unterhaltung im Betriebe. 1908. 1553.

Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. 1909. 536.

Guth, M., und Marten s, A. Das königliche Materialprüfungsamt. 1905. 290.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 461

Guyer, Dr. Ernst. Aufsätze über das schweizerische Eisenbahn-Haftpflichtgesetz. 1906. 250.

Kommentar zum schweizerischen Bundesgesetz, betr. die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrtsunternehmungen und der Post vom 28. März 1905. 1906. 250.

H.

Haarmann, A. Das Eisenbahngleis. 1892. ' 681.

Haberer, Dr. Th. Die Geschichte des Eisenbahnwesens. 1884. 492.

Das österreichische Eisenbahnrecht. 1885. 361.

Hadley, A. T. Railroad transportation. 1886. 436.

Häpke, L. Die Selbstentzündung von Schiffsladungen usw. 1893. 977.

Hafner, Dr. H. Über den Begriff „der höheren Gewalt“ im deutschen Transportrecht. 1886. 584.

Hahn, F. Die Eisenbahnen, ihre Entstehung und gegenwärtige Verbreitung. 1905. 1518.

J. Das Krankenversicherungsgesetz. 1893. 172. 1898. 1430.

M. Kompendium der Bahnen niederer Ordnung. 1900. 321.

Hallbauer, M. Das Hypothekenrecht des deutschen Bürgerlichen Gesetzbuches. 1902. 478.

Halle, H. v. Die Weltwirtschaft. 1906. 1351. 1907. 610. 1908. 247. 798. 1909. 1074.

Hammond, M. B. Railway rate theories of the Interstate Commerce Commission. Clark, John Maurice. Standards of reasonableness in local freight discriminations. 1912. 783.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1899. 670. 1902. 1191. 1903. 230. 1904. 242. 1907. 321. 1284. 1286. 1908. 1294. 1548. 1549. 1913. 1404.

der Preußischen Verwaltung. Von v. Bitter. 1906. 1350.

des Bauingenieurs. 1907. 1044.

für Eisenbetonbau. 1907. 1287

Handel, Alois. Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes für Aspiranten, Eisenbahnbeamte und Instruktoren. 1901. 1526.

Handwörterbuch, der preußischen Verwaltung. 1907. 609. 1911- 593.

Hanfstaengel, Georg v. Die Förderung von Massengütern. 1910. 256.

Hanke, Dr. E. Zur Revision des Berner internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1896. 166.

Hartmann. Elemente des Eisenbahnbaues. 1907. 601.

Hartwig, C. Hilfstafeln für Holzbau. 1893. 980.

Haßler, A. Die elektrischen Eisenbahnsignale. 1895. 870.

Hausding, A. Die Fremdwortfrage für Behörden. 1897. 869.

Hausmeister, Dr. Paul. Deutsche Eisenbahnkunde. 1913. 1173.

Havemann und Richter. Diagramme über die Tragfähigkeit der Normalprofile der Eisen- und Holzbalken. 1897. 161

Heber, Georg. Elektro-Auskunftei. 1912. 1650.

Hehl, Dr. R. A. Eisenbahnen in den Tropen; Spurweiten, Bau und Betrieb. 1903. 1184.

Heilmann, Ralph E. A. M. Chicago Traction. A study of the efforts of the public to secure good service. 1905. 1535.

Heim, C. Die Akkumulatoren für stationäre elektrische Beleuchtungsanlagen. 1892. 1253.

Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrombetrieb.

1892. 1253.

Heiß, Dr. Clemens. Wohnungsreform und Lokalverkehr. 1905. 908.

Hennig, Dr. Richard. Bahnen des Weltverkehrs. 1909. 1604.

Deutschlands Anteil am Weltverkehr. 1912. 527.

462 IV. Bücherschau

Henning, O. Die Invaliditäts- und Altersversicherung deutscher Arbeiter. 1890. 363.

Hering, Kurt. Das 200jährige Jubiläum der Dampfmaschine. 1706-1906. 1908. 242.

Herold, Robert. Der schweizerische Bund und die Eisenbahnen bis zur Jahrhundertwende. 1902. 1386.

Herr, A. Handbuch für Stationsbeamte. 1896. 399.

Hertzer, Dr. jur. W. Handkommentar zur Eisenbahnverkehrsordnung. 1903. 917.

Herzog, J., und Feldman n, Cl. P. Verteilung des Lichts und der Lampen

bei elektrischen Beleuchtungsanlagen. 1896. 180.

Herzog, Siegfried. Die elektrischen Anlagen der Schweiz. Die elektrisch be-
triebenen Straßen-, Neben-, Berg- und Vollbahnen der Schweiz. 1905. 286.

Die Jungfraubahn. 1905. 286.

Heß, J., und Mehler ,L. Anleitung zur ersten Hilfeleistung bei Unfällen. 1894. 1207. 1896. 824.

Hesse-Wortegg, E. v. Die Einheitszeit nach Stundenzonen. 1892. 191.

Heubach, Dr. E. Die zukünftige Verkehrsentwicklung auf dem regulierten Main mit besonderer Berücksichtigung der Stadt
Würzburg. 1902. 969.

HeusingervonWaldegg, (Meyer, A. W.). Kalender für Eisenbahntechniker. 1885. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1889.

928. 1891. 197. 1892. 189. 1893. 175. 1894. 188. 1895. 187. 1896. 176. 1897. 165. 1898. 160. 1899. 190. 1900. 326.

1901. 231. 1902. 237. 1903. 234. 1377. 1904. 1527. 1906. 260.

Hilbig, H. Deutsch-russisches Taschenwörterbuch für Techniker. 1893. 416.

Hilgermann, Rob. Formaldehyddesinfektion von Eisenbahnabteilen und Droschken nach dem Autan-, Autoforin- und
Formalin-Kaliumpermanganatverfahren. 1910. 260.

Hiller, Dr. Georg. Einwanderung und Kolonisation in Argentinien. 1913. 861.

Hilscher, Dr. F. Haftung mehrerer Eisenbahnen beim Eisenbahnfrachtvertrag. 1896. 171.

Das österreichisch-ungarische und internationale Eisenbahntransportrecht. 1903. 918.

Himbeck-Bandekow. Wie baut und betreibt man Kleinbahnen ?1906. 458.

Hinnenthal, H. Eisenbahnfahrzeuge. 1911. 1621.

Hirche, P. Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens, französisch im deutsch. 1881. 520.

1886. 587.

Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens, deutsch und italienisch. 1890. 521.

Hirschberg, J. Von New York nach San Franzisco. 1889. 142.

Hoch, J. Tiefbauzeichnen. 1900. 1262.

Hock, F. Erster Versuch einer Lösung der Eisenbahntarifffrage in Rußland. 1883. 580.

Der Petersburger Seekanal und seine Exploitation. 1886. 580. Zufuhrwege in Rußland. 1896. 819.

Högner, Paul. Lichtstrahlung und Beleuchtung. 1907. 325.

Höhn, Kurt. Das Verfügungsrecht über das Frachtgut während des Transportes,
insbesondere des Eisenbahntransportes. 1910. 1539.

Höltzel, Dr. Max. Das Wagenübereinkommen des Vereins Deutscher Eisen-
bahnverwaltungen und seine wirtschaftliche Bedeutung. 1902. 1391 .

Hoff, W., und Schwabach, F. Nordamerikanische Eisenbahnen. Ihre Ver-
waltung und Wirtschaftsgebarung. 1906. 449.

Hoffmann, L. Ist der Engelsche Zonentarifvorschlag durchführbar ?1891. 1170.

Rich. Die Eisenbetonliteratur bis Ende 1910. 1911. 1106.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 463

Hoffmann, R., und A. Fitzinger. Zeitschriftenschau der gesamten Eisen
betonliteratur. 1912. 796.

Hollander, J. H. The Cincinnati Southern Railway. 1894. 1202.

Holzbecher, E., und Tesc h, J. Katechismus für die Prüfung zum Loko
motivheizer, Dampfkesselheizer und Lokomotivführer der Staatseisenbahnen.

1887. 142.

Holz Müller, G. Die Ingenieurmathematik. 1897. 1053.

Hoppe, Dr. E. Die Akkumulatoren für Elektrizität. 1899. 188.

Horiz, E. Ferrocarriles de 75 centrimetros. 1889. 745.

Horstmann, W., und Koc h, R. Mitteilungen über Lokalbahnen, insbe-
sondere Schmalspurbahnen. 1883. 317.

Hoyer, Egbert v., und Kreuter, Franz. Technologisches Wörterbuch.

Deutsch-englisch-französisch. 1902. 488.

Technological Dictionary. 1903. 474.

Dictionaire technologique frangais-allemand-anglais. 1904. 252.

Hruschka, Dr. Artur. Grundlagen der Zugförderung beim elektrischen Be-
trieb der k. k. österreichischen Staatsbahnen. 1912. 1649.

Huber, Dr. F. C. Auf dem Wege zur Eisenbahngemeinschaft. 1902. 1183.

Dr. O. Das Tramwayrecht. 1889. 465.

Hubert, Dr. Max. Einführung in das Budget-, Rechnungs- und Kassenwesen der österreichischen Staatsbahnen. 1913. 1171.

Huberti, A., Flamache, A., Stevart, A. Traite d'exploitation des chemins de fer. 1893. 797.

HuedeGraiss, Graf. Grundriß, Handbuch der Verfassung und Verwaltung in Preußen und dem Deutschen Reich. 1895. 1067. 1068. 1897. 167. 1898. 635. 1899. 185. 1901. 484. 1906. 457. 1907. 609.

Handbuch der Gesetzgebung in Preußen und dem Deutschen Reich. 1903. 232.

Das Deutsche Reich. 1903. 233.

Der preußische Staat. 1303. 233.

Huebner, Grover, G., and Johnson, Ein. R. Railroad traffic and rates. 1911. 848.

Hübners geographisch-statistische Tabellen. 1892. 1257. 1893. 1212. 1895. 1246. 1896. 1213. 1897. 1250. 1899. 191. 1900. 328. 1903. 1376. 1911. 1628. H

Hürlimann, Dr. H. Die eidgenössische Eisenbahngesetzgebung. 1887. 317.

Hull, Dr. C. H. Die deutsche Reichspaketpost. 1892. 1042.

Hutzelmann, Dr. C. Deutschlands erste Eisenbahn Nürnberg-Fürth. 1885. 722.

I.

Illing. Handbuch für preußische Verwaltungsbeamte, Kreis- und Gemeindevertreter und Schöffen. 1882. 79.

Illustriertes technisches Wörterbuch in sechs Sprachen. 1907. 326. 1908. 796. 1909. 300. 1910. 1308. 1911. 1627.

Ingenieur, Der. 1886. 445.

Incorporate, relationships of Railways in the United States. 1909. 295.

Isenbeck, W., und Brös e, G. Handbuch für Staatseisenbahnbeamte. 1882. 358. 1886. 588.

Ivatts, E. B. Railway management at stations. 1888. 612.

J.

Jacob, O. Die königlich württembergischen Staatsbahnen. 1895. 1054.

Jäger, F. Die Umwandlungsklage im deutschen Haftrecht, jetzt und nach 1900. 1898. 848.

J. Die Eisenbahnkunde. 1888. 418.

Jagwitz, F. v. Soziale Gesetzgebung und Sozialdemokratie. 1905. 1246. 463

IV. Bücherschau.

Jahrbuch der Deutschen Straßenbahn- und Kleinbahn-Zeitung 1911. 1106.

des Pester Lloyd für 1884. 1886. 128.

für den internationalen Rechtsverkehr 1912/1913. 1912. 1396.

Jannasch, Dr. Die deutsche Handelsexpedition 1886. 1887. 759.

Janzer und Burger. Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 mit Anmerkungen. 1910. 530.

Jastrow, Dr. J. Textbücher zu Studien über Wirtschaft und Staat. 1913. 1179.

Jeans, J. S. Railway problems. 1887. 620.

Jentsch, Carl. Friedrich List. 1902. 235.

Jösten, Dr. Geschichte und System der Eisenbahnbenutzung im Kriege. 1897. 384.

Johnson, Dr. Emory R. Ph. Ocean and Inland Water Transportation. 1906. 1347.

and Huebner, Grover G. Railroad traffic and rates. 1911. 848.

Johnstorff, H. Die Untersuchung der Feuerungsanlagen. 1891. 1174.

Jollys technisches Auskunftsbuch. 1897. 386. 1898. 401. 1899. 407.

DeJonge, M. Die Unübertragbarkeit der Retourbillets. 1888. 299.

Retourbillets und kein Ende. 1889. 468.

Jordan, W. Handbuch der Vermessungskunde. 1909. 531. 1911. 592.

Jori und Schaechterle. Neuere Bauausführungen in Eisenbeton bei der württembergischen Staatseisenbahnverwaltung. 1911. 1623. 1913. 141. 1.

Journal of Political Economy: The Manchester Ship Canal. 1910. 1295.

Jungnickel. Chronik der königlichen Eisenbahndirektion zu Altona. 1908. 1547.

Staatsminister Albert von Maybach. 1910. 1533.

Just, W. Gesetz, betr. die Invaliditäts- und Altersversicherung. 1893. 170.

J. W. Zeiger der Fahr- und Frachengebühren zu dem Militärtarif für Eisenbahnen. 1887. 882.

K.

Kafka, E. Eisenbahnangelegenheiten und Personalien in lexikalischer Form. 1885. 516.

Kagerer, Felix. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. 1910. 261.

Kaizl, Dr. Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Österreich. 1886. 128.

Kalähne, A. Die neueren Forschungen auf dein Gebiet der Elektrizität und ihre Anwendungen. 1908. 985.

Kalender, siehe Almanach, Annuaire, Bayrischer Verkehrskalender, Betonkalender, Buschmann und Götze, Engelmann, Firks und Petersilie, Flister, Förster, Gehrke, Glaser, Häusinger von Waldegg (Meyer), Krause, Reinhard, Scharr, Scheck, Woas.

Kamps, Th., und Dreessen, E. Taschenbuch für den Tiefbau. 1905. 290.

Kandt, M. Über die Entwicklung der australischen Eisenbahnpolitik. 1894. 1203.

Kapp, G. Elektrische Kraftübertragung. 1893. 413. 1898. 637.

Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom. 1894. 1208. 1897. 873. 1899. 1142.

Katalog, beschreibender, des k. k. historischen Museums der österreichischen Eisenbahnen. 1902. 1193.

Kaufmann, Georg. Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. 1906. 259. 1908. 1553.

R. v. Die Eisenbahnpolitik Frankreichs. 1897. 138. 584.

Dr. W. Die mitteleuropäischen Eisenbahnen und das internationale öffentliche Recht. 1894. 414.

Kautny, Theo. Handbuch der autogenen Metallbearbeitung. 1913. 1176.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 465

Kaven, A. v. Die Rutschungen und Beschädigungen der Böschungen der Erdbauten bei Eisenbahnen und Straßen und die zur Sicherheit und Reparatur angewendeten Mittel. 1583. 634.

Kech, Dr. Die Gründung der großherzoglich badischen Staatseisenbahnen. 1905. 775.

Geschichte der deutschen Eisenbahnpolitik. 191.1. 1100.

Kecker, G. Vergleichende Studien über Eisenbahnsignalwesen.. 1883. 309.

Über die Anlage von Übergangsbahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. 1898. 1106.

Keller, G. Der Staatsbahngedanke bei den verschiedenen Völkern. 1897. 1045.

Kemmann, G. Der Verkehr Londons mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen. 1892. 1044.

Kersandt, Dr. Friedrich. Das Kleinbahnwesen in der Provinz Ostpreußen vom volkswirtschaftlichen Standpunkt aus betrachtet. 1908. 795.

Kersten, C. Brücken in Eisenbeton. 1907. 1289.

Kind, Dr. Entwicklung und Ausdehnung der Eisenbahngesellschaften im niederrheinisch-westfälischen Kohlengebiet. 1908. 1540. 1909. 304.

Kindermann, Dr. Karl. Volkswirtschaft und Staat. 1909. 779.

Kirberg, A. Eisenbahntaschenwörterbuch in deutscher und französischer Sprache. 1881. 313.

Kirchbach, Frank. Die Fiydrovolve und die Hydrolokomotive. 1905. 1249.

Kirchenheim, Dr. A. v. Lehrbuch des deutschen Staatsrechts. 1887. 754.

Kißkalt, E. Das königlich bayerische Postwesen seit seinem Bestehen als Staatsanstalt, 1908. 532.

Kittel, Dr. Theodor. Die deutsche Eisenbahn-Verkehrsordnung. 1911. 585.

Klette, O. Die neuen Bahnhofsbauten in Dresden. 1895. 861.

Kluge, Konrad, und Mela n, Josef. Einige neuere Brückenausführungen in Eisenbeton nach Bauweise Melan. 1911. 1624.

Knauer, Dr. A. Die höhere Gewalt im Reichsrecht. 1901. 1393.

Knelles, A. Die Berechnung von Gleis- und Weichenanlagen, vorzugsweise für Straßen- und Kleinbahnen. 1910. 1544.

Koch, Dr. W. Handbuch für den Eisenbahngüterdienst. 1888. 141. 1889. 612. 1890. 1098. 1893. 979. 1895. 873.

Handbuch für Eisenbahngüterverkehr. I Eisenbahnstationsverzeichnis. 1899. 1146. II Ortsverzeichnis. 1902. 968. 1904. 1238.

R., und Brosius ,J. Schule für den äußeren Eisenbahnbetrieb. 1883. 420. 1895. 868. 1897. 163.

Koch, R., und Brosiu s, J. Schule des Lokomotivführers. 1884. 60. 1885. 513. 1886. 273. 1888. 139. 1900. 1076.

Das Lokomotivführerexamen. 1885. 514.

Koch, R., und Horstmann, W. Mitteilungen über Lokalhahnen, insbesondere Schmalspurbahnen. 1883. 317.

Dr. W., und Opitz ,C. Eisenbahn- und Verkehrsatlas von Europa. 1895. 186. 1898. 157.

Kochenrath, W. Grundzüge des Eisenbahnbaues. 1909. 535. 1912. 1648.

Köhne. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen. 1893. 979.

Grundriß des Eisenbahnrechts mit besonderer Berücksichtigung Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. 1906. 682.

Der rechts- und staatswissenschaftliche Unterricht auf den technischen Hoch

schulen. 1911. 337.

Koffka, Emil. Kommentar zum Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. 1905. 1505.

Kohl, E. Nachrichten über die Weimar-Geraer Eisenbahn. 1897. 624.

Kohlfürst, L. Die Fortentwicklung der elektrischen Eisenbahneinrichtungen 1892. 885.

466 IV. Bücherschau.

Kohlfürst, L. Die elektrischen Telegraphen- und Signalmittel. 1893. 799. Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen. 1895. 1241. Die selbsttätige Zugdeckung auf Straßen-, Leicht- und Vollbahnen. 1904. 788. und Zetsche 'Prof. Dr. K. E. Die elektrischen Telegraphen für besondere Zwecke. 1881. 522.

Kollbach, Karl. Deutscher Fleiß. 1909. 302.

Kolle, B. Die Anwendung und der Betrieb von Stellwerken zur Sicherung von Weichen und Signalen. 1888. 930. Der Entwurf der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft für eine Untergrundbahn in Berlin. 1892. 888.

Kommerell, Otto. Tafeln zur Berechnung von ebenen Windverbänden eiserner Brücken. 1911. 1622. Tafeln für Eisenbahnbrücken aus einbetoniertem Walzeisen. 1912. 1110. Tabellen für Straßenbrücken aus einbetonierten Walzträgern. 1913. 320. Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk. 1913. 1673.

KontinentaleGesellschaft,für elektrische Unternehmungen, Nürnberg. Entwurf einer Schwebebahn in Hamburg. 1903. 1374.

Koppe, C. Die neuere Landestopographie, die Eisenbahnvorarbeiten und der Doktoringenieur. 1900. 1077.

Kosack, G. Einrichtung und Betrieb der Elektromotoren. 1897. 877.

Koßmann, Dr.-Ing. Walter. Arbeiterwohnhaustypen (Einfamilienhäuser). 1913. 1678.

Krämer, J. Repetitorium der Mathematik und Elektrizitätslehre. 1885. 100. Neuerungen in der Anwendung der Elektrizität beim Eisenbahndienst. 1891. 566. Die mechanischen und elektrischen Konstruktionen für elektrische Eisenbahnen, Bahnmotoren und Generatoren. 1901. 1383.

Krahe, J. A. Lehrbuch der rationellen Korbweidenkultur. 1883. 103.

Krakauer Dr.-Ing.Vikt. Über den gerechten Preis für Eisenbahnleistungen. 1913. 1669.

und Spitzer, Karl. Motorwagen und Lokomotiven. 1909. 298.

Krause, R. Friedrich List und die erste große Eisenbahn Deutschlands. 1887. 878.

Deutscher Eisenbahnkalender. 1895. 430. 1896. 178. 1897. 166. 1900. 327. 1901. 231. 1902. 237.

Messungen an elektrischen Maschinen. 1908. 241.

Kreuter, F. Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege. 1900. 875.

Kriegsministerium, preußisches. Getreide- und Hülsenfrüchte. 1895. 1243.

Krobisch, M. Die Verkehrskontrollen. 1893. 626.

Kröhnke, G. H. A. Handbuch zum Abstecken von Kurven auf Eisenbahn- und Wegelinien. 1897. 383. 1912. 529.

Krönig, F. Die Verwaltung der preußischen Staatseisenbahnen. 1891. 751. 1893. 163.

Kronberg, Dr. Illustrierte Patentrolle der Eisenbahntechnik. 1891. 960.

Krüger, Richard. Leitfaden des Brückenbaues. 1905. 994.

Kühler, Wilhelm. Der Drehstrommotor als Eisenbahnmotor. 1905. 787.

Kühlwetter, E. Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands. 1881. 136.

Kühn, E. Die historische Entwicklung des deutschen und deutsch-österreichischen Eisenbahnnetzes vom Jahre 1838 bis 1881. 1883. 307.

Die preußischen Eisenbahnen in 1886 bis 1893. 1898. 379.

Kürschner, J. Universal-Konversations-Lexikon. 1901. 234.

Kuhlmann, A. Die Eisenbahnen des brasilianischen Staates Sao Paulo. 1905. 776.

¶¶¶¶ A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 467

Kumpmann, Dr. Karl. Die Entstehung der Rheinischen Eisenbahngesellschaft.1830- 1844. 1911. 1093.

Kupka, P. F. Die Verkehrsmittel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1883. 425.

Die Eisenbahnen Österreich-Ungarns. 1889. 298.

Kursbuch für Rußland. 1904. 254.

Kyser, Herbert. Die elektrischen Bahnen und ihre Betriebsmittel. 1908. 240.

L.

Landgraf, Dr. Die verkehrspolitische Mission Mannheims. 1893. 970.

Lange, A. Handbuch des gesamten Verkehrswesens des Deutschen Reichs. 1887. 321.

Dr. Hugo Engen. Haftpflichtgesetz, erläutert durch die Rechtsprechung. 1911. 588.

Langer, J. C. Praktischer Lokomotivführer. 1897. 1054.

Langhans, C. Verkehrskarte von Europa, Nordafrika und dem Morgenlande. 1901: 232.

Launhardt, W. Theorie des Trassierens. 1888. 421.

Am saukenden Webstuhl der Zeit. 1901. 728.

Leber, Edler M. von. Das Eisenbahnwesen in Frankreich zur Zeit der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878. 1880. 131.

Lederer, Paul. Die Entwicklung der südafrikanischen Union auf verkehrspolitischer Grundlage. 1910. 1297.

Ledig. Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreich Sachsen. 1896. 163.

Leeder, Oskar, und Rosenherg, Dr. Heinr. Die Umgestaltung der Eisenbahngütertarife Österreichs. 1903. 919.

Lehmans, C., Eisenbahnkarte der Bahngebiete Mitteleuropas. 1887. 628. 1888. 780.

Lehmann, F. Erläuterungen zum deutschen Eisenbahngütertarif und Nachtrag dazu. 1888. 607. 1.889. 470.

Lehrke, J. Mischung und Ansaat der Grassämerei sowie Pflege und Ertrag der Graskulturen. 1888. 780.

Leutke, Dr. 1'. Das Verfügungsrecht beim Frachtgeschäft mit besonderer Berücksichtigung des Postfrachtgeschäfts. 1908. 1545.

Levy, Dr. Hermann. Die Stahlindustrie der Vereinigten Staaten von Amerika in ihren Produktions- und Absatzverhältnissen. 1906. 1128.

Levy, Maurice. La Statique graphique et ses applications aux constructions. 1907. 1291.

Lewerenz, E. Hilfsbuch für die Telegraphen- und Fernsprechtechnik. 1898. 687.

Lewis, Dr. W. Lehrbuch des Versicherungsrechts. 1890. 150.

Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 1905. 483. 1906. 684. 1907. 322. 1290.

Leyen, Dr. A. von der. Die Fortbildung des Eisenbahnfrachtrechts seit dem Berner internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1900. 1456.

Library, of Congress. 1905. 489.

Liebenow, C. Der elektrische Widerstand der Metalle. 1899. 671.

Liefmann, R. Kartelle und Trusts und die Weiterentwicklung der volkswirtschaftlichen Organisation. 1910. 1306.

Lindner. Die Pensionsinstitute für die Beamten und deren Witwen und Waisen bei den sechs großen Eisenbahngesellschaften und bei der Staatseisenbahnverwaltung in Frankreich. 1883. 634.

Maschinenelemente. 1911. 866.

468

IV. Bücherschau.

Lins, Dr. Wilhelm. Die thüringischen Eisenbahnverhältnisse in ihrer geschichtlichen Entwicklung und gegenwärtigen Lage dargestellt. 1910. 778.

List, Fr. Über ein sächsisches Eisenbahnsystem usw. 1898. 156.

Liste, des stations des chemins de fer, auxquels s'applique Ja convention internationale sur Je transport des marchandises par chemins de fer. 1897. 624. 1898. 633. 1905. 1520. 1913. 1672.

Litwinski, Dr. d e. La question de la situation financiere des chemins de fer de l'Etat beige. 1912. 295.

Löhr, A. Gemeinsame Abrechnungs- und Ausgleichsstellung der Eisenbahnen usw. 1900. 873.

Loeper, C. Stammbuch der neueren Verkehrsmittel. 1884. 250.

Loewe, F. Die Stahlschienenprofile im Querswellenoberbau. 1884. 59.

Der Schienenweg der Eisenbahnen. 1887. 140.

Lohmann, Dr. Fritz. Die Entwicklung der Lokalbahnen in Bayern. 1902. 1192.

Lokomotiven. Zeichnungen und Beschreibungen, Erläuterungen und Details von neuen amerikanischen und europäischen Lokomotiven. In neuer Auflage herausgegeben von der Railroad Gazette. 1854. 61.

Lomnitz, Heinrich. Ein Weg zur Verringerung der Frachtkosten von Koks und Minette für die rheinisch-westfälische und lothringisch-luxemburgische Eisenindustrie. 1904. 493.

Die systematische Bearbeitung der Veröffentlichung von Aktiengesellschaften. 1909. 1321.

Lotz, W. Die Verkehrsentwicklung in Deutschland. 1900. 1070.

Verkehrsentwicklung in Deutschland 1800 bis 1900. 1910. 1307.

Ludwig, R. Das Entwerfen einfacher Bauobjekte im Gebiete des Eisenbahningenieurwesens. 1884. 594.

Lueger, Otto. Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 1908. 238. 1295. 1909. 1074. 1910. 1300.

Lundberg, J. Karte der Eisenbahnen von Schweden und Norwegen. 1900. 643.

Luther, G. Die Konstruktion und Einrichtung der Speicher. 1886. 447.

Hans. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874 und das Gesetz, betr. die Anlegung und Veränderung von Straßen und Plätzen in Städten und ländlichen Ortschaften. 1906. 1126.

Lutz, K. Der Bau der bayerischen Eisenbahnen rechts des Rheins. 1584. 254.

Lynen, W. Die Wärmeausnutzung bei der Dampfmaschine. 1901. 1391.

M.

Macco, Heinrich. Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes, des Betriebes, der finanziellen Erträge und die Organisation der Verwaltung der preußischen Staatsbahnen, in Tabellen zusammengestellt. 1908. 526.

MacNulty, Philip. Statement of evidence as to rates, transports arrangements etc. in connection with continental Railways. 1905. 792.

McPherson. Transportation in Europe. 1910. 1537.

McPherson, G. Loga u. Railroad freight rates in relation to the industry and commerce of the United States. 1911. 1360.

Mach, Th. v. Technisches Wörterbuch für Telegraphie und Post. 1884. 491.

Mahaim, Ernest. Les abonnements d'ouvriers sur les lignes des chemins de fer belges et leurs effets sociaux. 1911. 856.

Maier, Dr. J., und Preece, W. H. Das Telephon und dessen praktische Verwendung. 1889. 611.

Main-Neckar-Bahn. Geschichte der Main-Neckar-Bahn. 1897. 369.

ManaraUlisse. 11 diritto ferroviario. 1890. 898.

Manega, R. Anleitung zum Trassieren von Eisenbahnlinien für angehende Ingenieure. 1882. 523.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 469

Marbe, Dr. Karl. Psychologisches Gutachten zum Prozeß wegen des Müllheimer Eisenbahnunglücks. 1913. 1412.

Marchesini, G. 13. Il Contratto di trasporto delle merci per ferrovia secondo la Convenzione internazionale di Berna e la legislazione italiana. 1909. 1063. 1910. 254.

Marcus, Fritz. Etat und Bilanz für staatliche und kommunale Wirtschaftsbetriebe. 1913. 312.

Margraf, H. Die königlich bayerischen Staatsbahnen. 1895. 1245.

Merriot, H. The fixing of rates and fares. 1909. 771.

Martens, A. Untersuchungen mit Eisenbahnmaterialien. 1891. 405.

und Guth, M. Das königliche Materialprüfungsamt. 1905. 290.

Dr. Hans. Grundlegendes Eisenbahnsignalwesen für den Betrieb mit Hochgeschwindigkeiten unter Berücksichtigung der Bremswirkung. 1910. 251.

Materialien zur Durchsicht des allgemeinen Tarifs der Eisenbahnen der I. und II. Gruppe (Rußland). 1902. 480.

zur Erforschung des Grundbesitzes und der Landnutzung im Transbaikalgebiete. 1901. 730.

Matschoß, C. Geschichte der Dampfmaschine. Ihre kulturelle Bedeutung, technische Entwicklung und ihre großen Männer. 1902. 1394.

Mayer, A. v. Geschichte und Geographie der deutschen Eisenbahnen. 1891. 1176.

J. W. Die Lokomotive und ihre Wartung. 1-896. 1003.

und Czap, E. Die praktische Wartung der Dampfkessel und Dampfmaschinen. 1900. 1080.

Mehles, L., und Hell, J. Anleitung zur ersten Hilfeleistung bei Unfällen. 1894. 1207. 1896. 824.

Mehrtens, G. Der deutsche Brückenbau im 19. Jahrhundert. 1900. 1256.

Meili, Dr. 1. Das Telephonrecht. 1855. 359.

Die internationalen Unionen. 1889. 297.

Melan, Josef, und Kluge, Konrad. Einige neuere Brückenausführungen in Eisenbeton nach Bauweise Melan. 1911. 1624.

Memmler. Materialprüfungswesen. 1907. 606.

Memoria presentada al Congreso de la Union por el secretario de Estado y del despacho de comunicaciones y obras publicas de la Republica Mexicana; General Francisco Zellona. 1899. 1143.

Menz, R. Deutsche Arbeit in Kleinasien. 1893. 410.

Merckel, C., Münch u. a. Der Weltverkehr und seine Mittel. 1901. 725.

Merckel, Curt. Schöpfungen der Ingenieurtechnik der Neuzeit. 1902. - 236.

Bilder aus der Ingenieurtechnik. 1905. 486.

Mertens, O. Das Zufuhrgebiet Rigas für Getreide, Mehl und Grütze. 1886. 579. 1890. 1095.

Meunier, L. Conditions et réglementation du travail dans les chemins de fer. 1911. 1101.

Meyer, A. W. (früher Heusinger von Waldegg). Kalender für Eisenbahntechniker. 1885. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1889. 928. 1891. 197. 1892. 189. 1893. 175. 1894. 188. 1895. 187. 1896. 176. 1897. 165. 1898. 160. 1899. 190. 1900. 326. 1901. 231. 1902. 237. 1903. 234. 1377. 1904. 1527. 1906. 260.

B. H. A history of early Railroad Legislation in Wisconsin. 1898. 1431.

Railway Legislation in the United States. 1903. 1369.

Balthasar, Henry. A history of the Northern Securities Case. 1906. 1334.

G. Vorschriften für die Annahme und Ausbildung von technischen Subalternbeamten. 1898. 1436.

und Willmann, L. v. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. - 1898. 387. 390. 392. 470

IV. Bücherschau.

Meyer, Hugo Richard. Government regulation of Railway rates. A study of the experience of the United States, Germany, France, Austria-Hungary, Russia and Australia. 1906. 239.

Otto. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum. 1905. 1516. 1911. 1361.

Meyers Orts- und Verkehrslexikon des Deutschen Reichs. 1913. 592. 1413.

Meyer, W. Gustav. Der elektrische Betrieb der Fernschnellbahnen. 1902. 1396.

Michalke, Dr. Carl. Die vagabundierenden Ströme elektrischer Halmen. 1905. 995.

Migulin, Dr. P. P. Professor an der Universität Charkow. Unsere neueste Eisenbahnpolitik und die Eisenbalusanleihen (1893 --1902). 1903. 1177.

Der russische Staatskredit (1769-1903). A'ssuch eines historisch-kritischen Überblicks. 1904. 1008.

Miles Ferrarius. Die Eisenbahnen und die Kriegführung. 1891. 194.

Studien über die heutigen Eisenbahnen im Kriegsfall. 1802. 1253.

Miller, Wilhelm. Die Vermessungskunde. 1910. 1050.

Mitteilungender Normaleichungskommission. 1886. 713.

Modern locomotives. 1898. 630.

Moderne Technik. 1913. 577.

Mollat, Dr. G. Volkswirtschaftliches Lesebuch. 1906. 1352.

Volkswirtschaftliches Quellenbuch. 1913. 1178.

Molsen, M., und Pietsch, W. Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 23. Dezember 1908. 1909. 1072.

Moltke, S. Ein Eisenbahnprojekt Leipzig--Magdeburg. 1912. 1105.

Monatsheft der Abteilung für Statistik und Kartographie des russischen Ministeriums der Verkehrsanstalten. 1907. 1462.

Monatsschrift für deutsche Beamte. 1891. 564. 1892. 697.

Morgan, Ben. H. The Trade and Industry of Australasia. 1910. 266.

Morlock, G. von. Die königlich württembergischen Staatseisenbahnen. 1890. 1091.

Mossop, C. B. Railway operating statistics. 1912. 793.

Mühlberger, Dr. A. Die Eisenbahnreform in Württemberg. 1897. 625.

Mühlenfels, O. v. Die Haftpflicht der Eisenbahnen und die Unfallversicherung. 1884. 259.

Müller, Dr. Ernst. Die Rentabilität der großherzoglich badischen Staatseisenbahnen. 1910. 1036.

Fr. C. G. Krupps Gußstahlfabrik. 1896. 1004.

Dr. Karl. Die badischen Eisenbahnen in historisch-statistischer Darstellung. 1904. 1004.

Ph. Unser Eisenbahnwesen. 1908. 1542.

Müller, Dr. Richard. Neue Versuche an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Nulllinie und die Verbiegung der Querschnitte. - Versuche über reine Haftfestigkeit. 1909. 1605. W. Die Wagenbenutzung. 1893. 627.

Münchgesang, Dr. jur. F. Das Bauwesen. Staatsbauverwaltung. - Baurecht. - Baupolizei. 1904. 781.

Musil, A. Die Motoren für Gewerbe und Industrie: 1898. 849.

Grundlage der Theorie und des Baues der Wärmekraftmaschinen. 1902. 1395.

F. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1913. 1396.

Musseleck, G. Praktisches Lehrbuch des Staatseisenbahnbureaudienstes. 1886. 439.

Musterbuch für Eisenkonstruktionen von C. Scharowsky. 1887. 144. 1888. 615. 1889. 744.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 471 N.

Namislo, Dr. A. Der Abfertigungsdienst. 1894. 813.

F. Behandlung der Warentransporte auf den Eisenbahnen in bezug auf die Ausübung der Zoll- und Steuerkontrolle. 1889. 205.

Nasse, R. Die Kohlenvorräte der europäischen Staaten. 1893. 409.

Natal. An illustrated official Railway guide and handbook of general information. 1904. 1528.

zur Nedden. Das praktische Jahr des Maschinenbau-Volontärs. 1908. 242.

Nemeny. Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Ungarn. 1890. 518.

Nestleu. a. Der Weltverkehr und seine Mittel. 1901. 725.

Neue Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn. 1883. 198. 1884. 172.

Neuere Bogenbrücken aus umschürtem Gußeisen, System Dr.-Ing. Fritz Edler von Emperger. 1913. 1407.

Newcoinb, II. T. The Postal Deficit. 1901. 1.387.

Niethammer, Dr. F. Die elektrischen Bahnsysteme der Gegenwart. 1905. 1521.

Nietmann, W. Atlas der Eisenbahnen Mitteleuropas. 1889. 144.

Niggli, Dr. Th. Das Gütertarifwesen im allgemeinen und die Staffeltarife im besonderen mit Hinblick auf die schweizerische Eisenbahnverstaatlichung. 1899. 404.

Nikolaibahn. Geschichtliche Darstellung ihres Betriebes. 1894. 1028.

Nimführ, Dr. Heinrich. Die Luftschiffahrt. 1910. 262.

Dr. R. Leitfaden der Luftschiffahrt und Flugtechnik. 1912. 1111.

Nitschke, O. Alphabetisches Wörterverzeichnis für die Rechtschreibung bei der Reichspost- und Telegraphenverwaltung. 1900. 881.

Nivellements e r g e b n i s s e der trigonometrischen Abteilung der königlich preußischen Landesaufnahme. 1897. 162. 1898. 851.

Nördling, W. v. Die Selbstkosten des Eisenbahntransportes und die Wasserstraßenfrage in Frankreich, Preußen und Österreich. 1885. 626.

Normen für den Bau und die Ausrüstung der Haupt Eisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.

Nowack, Dr.-Ing. Die Eisenbetonbogenbrücken der Eisenbahnlinie Klaus Agonitz. 1911. 1365

O.

Oberbeck, H., und Sarrazin, O. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Übergangskurven für Eisenbahnen, Straßen und Kanäle. 1888. 429. 1891. 190. 1896. 179. 1897. 161.

Obermayer, A. Über den Einfluß von Ring- und Straßenbahnen auf die Entwicklung großer Städte. 1882. 77.

Oberpostdirektionen. Zu ihrem fünfzigjährigen Bestehen. 1850
1. Januar - 1900. 1900. 877.

Oder, M., und Blum, Dr.-Ing. O. Abstellbahnhöfe (Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr). 1905. 289.

Odrich, O. Zur Reformfrage des Personentarifs der Eisenbahnen in Deutschland. 1891. 1170.

Österreich-Ungarn. Neue Eisenbahnkarte. 1883. 198. 1884. 172.

Statistische und tarifrische Daten, insbesondere über die im Betriebe der k. k. Staatseisenbahnverwaltung stehenden Eisenbahnen. 1899. 1144.

Österreichisch-ungarische Monarchie. Geschichte der Eisenbahnen. 1899. 878. 1909. 1060.

Oldenburg. Die Versammlungen der freien Vereinigung zur Wahrung und Förderung der Eisenbahnverkehrsinteressen im Gebiete der oldenburgischen Staatseisenbahnen. 1889. 466.

O p i n i o n s and decisions of the Railroad commission of the State of Wisconsin, 1908. 1547.
472

IV. Bücherschau.

Eisenbahn- und Verkehrs atlas von Europa, nach Opitz, C., und Doch,-Dr. W. 1895. 186. 1598. 1.57.

Orlich, Dr. Ernst. Aufnahme und Analyse von Wechselstromkurven. 1906. 1135.

Ostalpenbahn. Projekt für eine normalspurige Bahn von Biasca Chur. Greinabahn. 1906. 257.

Otto, Kurt. Abriß des Eisenbrückenbaues. 1913. 320.

P.

Parnemann, H. Die preußische Dampflokomotive, ihre Zugkräfte und wirtschaftliche Ausnützung. 1912. 524.

Pasch, M. Übersichtskarte der Umladestationen der zum deutschen Eisenbahnverkehrsverbände gehörigen Verwaltungen. 1901. 1391.

Passow, Dr. Richard. Die gemischt privaten und öffentlichen Unternehmungen auf dem Gebiete der Elektrizitäts- und Gasversorgung und des Straßenbahnwesens. 1913. 584.

Pauer, A. Lehrbuch des Eisenbahntarifwesens. 1900. 872.

Pearson, C. H., und Reyntien s, N. S. Report to the Board of Trade an Railways in Austria and Hungary. 1910. 1536.

Peege, B. Die deutschen Eisenbahngesetze sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1902. 733

Pereire, Gustav. Essai sur une methode de comptabilite des chemins de fer, premiere partie. 1912. 517.

Perenyi, A. Anleitung zur Beurteilung und Bestimmung der Brunneneergiebigkeit usw. 1900. 644.

Pernt, Max, Ingenieur. Tafeln zum Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen durch Polarkoordinaten. 1903. 1186.

Pernwerth, von Bärnstein, Dr. Friedrich. Die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee und ihre geschichtliche Entwicklung. 1906. 1341.

Petersilie, Dr. A., und Firk s, Frhr. A. v. Taschenkalender für Verwaltungsbeamte. 1891. 196. 1892. 188. 1256.

Peffers Handbuch des Verkehrswesens in Deutschland. 1896. 395.

Pfeiff, Emil. Die badischen Staatseisenbahnen und die Großschiffahrt auf dein Oberrhein. 1913. 855.

Pfitzner, . Die elektrischen Starkströme, ihre Erzeugung und Anwendung. 1899. 671.

Philippi, A., und Griebe I. Elektrische Schnellbahnen zur Verbindung großer Städte. 1901. 737.

Picard, A. Traite des chemins de fer. 1891. 211.

Pieck, Dr. J. Von Hamburg nach St. Franzisko. 1892. 693.

Pieper, J. Das Reichsbeamten-gesetz vom 31. März 1873 und seine Ergänzungen erläutert. 1896. 399. 1901. 1395.

Pietsch, W. Der Eisenbahngüterverkehr (deutsch und international). 1901. 481. 1909. 1073.

Die Eisenbahngesetzgebung des Deutschen Reichs. 1902. 1389.

und Molsen ,M. Eisenbahnverkehrsordnung vom 23. Dezember 1908. 1909. 1072.

Pischel, H., und Rosche H. Die neueren Bahnhofsbauten der KaiserFerdinand-Nordbahn. 1894. 615.

Pisco, Dr. Oscar. Das Eisenbahn-Betriebsreglement. 1910. 531.

Pistor, Dr. Die Behandlung der Verunglückten bis zur Ankunft des Arztes. 1884. 171.

Platz, R. Die Unfallversicherungsvorschriften. 1890. 359.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 473

PohlundWidimsky. Eisenbahnkarte des östlichen Europa, mit besonderer Berücksichtigung des russischen Reiches. 1882. 79. 318.

Pohle, Dr. L. Die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im 19. Jahr hundert. 1910. 787.

Prof. Dr. Die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im letzten Jahr hundert. 1913. 860.

Poincare, L. Die Elektrizität. 1909. 782.

Popendiecker, Dr. Max. Die Versorgung Sachsens mit Brotgetreide und ihr Zusammenhang mit der Wirtschaftspolitik seit 1879. 1910. 786.

Poppe, Dr. Fritz. Die finanziellen Beziehungen zwischen Post und Eisenbahnen mit vergleichender Heranziehung der Verhältnisse im Ausland. 1911. 1356.

Prasch, A. Handbuch des Telegraphendienstes der Eisenbahnen. 1885. 100.

Das elektrische Blocksignal, System Krizik. 1901. 922.

Bauer ,R., Wehr, O. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800. 1913. 317.

Pratt, Edward A. A history of inland transport and communication in Eng land. 1912. 1098.

Edwin A. American Railways. 1904. 785.

Railways and Nationalisation. 1912. 287.

Preece, W. H., und Maie r, Dr. J. Das Telephon und dessen praktische Verwendung. 1889. 611.

Proceedings of the special committee on Railroads, appointed under are solution of the Assembly to investigate alleged abuses in the management of Railroads, ehartered by the State of New York. 1889. 169.

Proceedings of the second Annual Meeting of the Society for the Promotion of Engineering education. 1895. 892.

Prochaska's Eisenbahnkarte von Osterreich-Ungarn. 1901. 921. 1902. 480. 1905. 487.

Pursche, Hermann. Handbuch zur Militär-Transport-Ordnung und zum Militärtarife. 1905. 1519.

Q.

Quensel, E. G. L. Lebendige Hecken als Befriedigung von Grundstücken. 1889. 927.

R.

Raab, C. J. C. Eisenbahn-, Post- und Dampfschiffahrtskarte von Mitteleuropa. 1895. 1070.

Railway Econoinics. A collective catalogue of books in fourteen American libraries. 1912. 1651.

Railway Mail Pay. Report of the Joint Commrmission to investigate the Postal service. 1901. 1387.

Rank, E. Grundsätze für den Abschluß von Eisenbahntarifkartellen. 1890. 897. Das Eisenbahntarifwesen. 1895. 672. Grundzüge des Eisenbahntarifwesens unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse Österreichs. 1900. 870. Die Eisenbahntariftechnik. 1903. 917.

Rasch, A., Bauer, R., Wehr, O. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1902. 734.

Rasch, Ewald. Das elektrische Bogenlicht. 1910. 1052.

Dr. G. Regelung der Motoren elektrischer Bahnen. 1899. 1142.

Ratzig, A. Einfluß der Eisenbahnen auf Landwirtschaft, Industrie und Handel. 1897. 621.

Die Eisenproduktion der Welt. 1897. 623.

Ravensteins Reise- und Eisenbahnkarte von Deutschland und den all. grenzenden Gebieten. 1904. 251. 474

IV. Bücherschau.

Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. 1895. 181. 1898. 628

Reek, G. Eisenbahngütertarif für Berlin. 1886. 275. Eisenbahngütertarif für Norddeutschland. 1888. 614.

Reffler, Johann Adam. Güterbeförderungswesen unter besonderer Berücksichtigung des Frachtstückgutverkehrs. 1904. 245.

Reform. Fortschritte im Verkehrswesen der Kulturvölker. Illustrierte Monatschrift. 1900. 640.

Reichel, Dr.-Ing. W. Die Verwendung des Drehstroms, insbesondere des hochgespannten Drehstroms, für den Betrieb elektrischer Bahnen. 1903. 729.

Reichs-Eisenbahnamt. Übersichtskarte der Eisenbahnen Deutschlands. 1893. 797. 1895. 1070. 1896. 825. 1900. 1071. 1901. 921. Zweiter Nachtrag zur Verkehrsordnung. 1895. 676.

Reindl, Dr. Max. Das internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 14. Oktober 1890 nach den Ergebnissen der Berner Revisionskonferenz vom 4. bis 18. Juli 1905 und dem Zusatzübereinkommen vom 19. September 1906. 1909. 529.

Reinhard, A. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Kulturingenieure. 1883. 637. 1885. 104. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1589. 928. 1891. 197. 1893. 175. 1900. 490 (siehe auch Scheck).

Reitler, M. A. Der Einnahme-, Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen. 1888. 616.

Reitzenstein-Mitton, Th. D. The economy history of the Baltimore and Ohio Railroad. 1897. 1246.

Remenyi, Dr. Rudolf. Der Zonentarif der königlich ungarischen Staatsbahnen. 1912. 1391.

Remy, Dr. Größenbestimmung reiner Versand- und Empfangschuppen. 1910. 1543.

Reyntiens, N. S., und Pearson, C. H. Report to the Board of Trade an Railways in Austria and Hungary. 1910. 1536.

Rheinbaben, Paul von. Die preußischen Disziplinalgesetze. 1905. 781. 1911. 863.

Rheinhard, A. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Kulturingenieure. 1899. 490.

Rhein-Weser-Elbe-Kanal. 1900. 321.

Rhotert, L. Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Verwertung der Selbstfahrer im öffentlichen Verkehr. 1901. 226.

Richter und Havemann. Diagramme über die Tragfähigkeit der Normalprofile der Eisen- und Holzbalken. 1897. 161.

Riedler, A. Wissenschaftliche Automobilwertung. 1912. 794. 1913. 315. Rieth, Dr. Repertorium der technischen Journalliteratur. 1894. 182.

Rinaldini, Theodor Freiherr von. Eisenbahnbetriebsreglement mit Erläuterungen. 1910. 529.

Rinkel, lt. Einführung in die Elektrotechnik. 1908. 1555.

Ripley, William. Railway Problems. 1907. 1453.

Bitter, Dr. W. Anwendungen der graphischen Statik. 1900. 1257. Röhrig, E. Technologisches Wörterbuch. 1888. 140.

Röll, Dr. V. Österreichische Eisenbahngesetze. 1884. 389. 1885. 239. Enzyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 189 L 1167. 1892-882. 1893. 620. 1894. 612. 1895. 1063. 1911. 1617. 1912. 514. 1394. 1913. 570. 1667.

Rößler. Elektromotoren für Gleichstrom. 1899. 1141.

Rohrbeck, E., und Wilke, A. Vademekum für Elektrotechniker. 1894. 415.

Roloff, Dr. Max. Elektrische Fernschnellbahnen. 1902. 1395.

Rosche, H., und Pische 1, H. Die neuen Bahnhofsbauten der Kaiser-Ferdinand-Nordbahn. 1894. 615.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 475

Rosenberg, Dr., und Leeder, Oskar. Die Umgestaltung der Eisenbahngütertarife Österreichs. 1903. 919.

Rosenberg, Werner. Die staatsrechtliche Stellung der Reichseisenbahnen. 1902. 479.

Rosenthal, E. Internationales Eisenbahnfrachtrecht. ,1894. 807.

Ruckdeschel, C. Kommentar zum Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands. 1882. 522.

Rudeloff, M. Versuche mit Betonsäulen. 1911. 1624.

Rübenach, J. 77isenbahnhandwörterbuch. Deutsch-Französisch. 1896. 393.

Rüeg, H-. Die Wirkungen der St.-Gotthard-Bahn. 1892. 695.

Rühl, A. Neuere Bestrebungen im Lokomotivbau. 1905. 1250.

Rühlemann, Dr. G. A. Erste Nächstenhilfe bei Unfällen und plötzlichen Erkrankungen. 1910. 259.

Erste Nächstenhilfe bei Unfällen bis zum Eintritt der sofort aufzusuchenden Arzthilfe. 1911. 1104.

Rumler v. Aichenwerth und v. Buschmann. Das neue Eisenbahnbetriebsreglement. 1892. 1247.

Rundnagel, Dr. Die Haftung der Eisenbahn für Verlust, Beschädigung und Lieferfristüberschreitung nach deutschem Eisenbahnfrachtrecht. 1907. 310. 1909. 770.

Russel Tratmann, E. E. Report an the substitution of metal for wood in Railroad ties. 1591. 191.

Russisches, allgemeines Eisenbahngesetz. 1888. 139. 1900. 642.

Russisches, Repertorium der Eisenbahnjournalliteratur. 1883. 635.

S.

Saarossy-Kapeller, E. von. Die zehnjährige Tätigkeit der königl. ungarischen Staatseisenbahnen auf dem Gebiete der Volkswirtschaft. 1586. 128.

Sagorski, I. J. Übersicht der Eisenbahntarife Frankreichs, Deutschlands und Österreich-Ungarns im Vergleich mit den russischen Eisenbahntarifen. 1910. 1041.

Unsere Eisenbahntarifpolitik (in russischer Sprache). 1911. 574.

Sanborn, Dr. ph. J. 13. Congressional Grants of band in aid of Railways. 1901. 228.

Sonders, D. Verdeutschungswörterbuch. 1885. 105.

Sanoy, J. Die Bedeutung der Elektrizität für das soziale Leben. 1-892. 1255.

Sarrazin, O. Verdeutschungswörterbuch. 1886. 441. 1907. 611. 1912. 1112.

und Oberbeck ,H_ Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Übergangskurven für Eisenbahnen, Straßen und Kanäle. 1888. 429. 1891. 190. 1896. 179. 1897. 161.

Sava, Eduard. Economia Industriei Transportilor si Evolusia Agriculturii, Industriei si Comertului in Romania 1859-1905. 1907. 831.

Sax, Dr. E. Nicht galizische, nicht österreichische, europäische Kanäle. 1913. 1174.

Schaechterle, Dr. K. W. Beiträge zur Theorie und Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen, Bogenstellungen und mehrstieligen Rahmen. 1912. 795.

und Jori. Neuere Bauausführungen in Eisenbeton bei der württembergischen Staatseisenbahnverwaltung. 1911. 1623. 1.913. 1411.

Schäfer, G. Ursprung und Entwicklung der Verkehrsmittel. 1890. 1098.

Schaller, Dr. Ludwig. Die Belastung der Baukonstruktionen durch Schnee. 1910. 1047.

Schander, Dr. Albert. Die Eisenbahnpolitik Frankreichs in Nordafrika nebst einem Überblick über das Problem der Transsaharabahn. 1913. 1397..

Schantung-Eisenbahngesellschaft. 1904. 1243.

476

IV. Bücherschau.

Schanz, G. Die Kettenschleppschiffahrt auf dem Main. 1894. 180.

¶ ¶ ¶ ¶ Der Donau-Main-Kanal und sein Schicksal. 1894. 1015.

Schaper, G. Eiserne Brücken. 1908. 1293. 1911. 590.

Kurze Anleitung für die Bauüberwachung eiserner Brücken. 1913. 319.

Zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen-West-Tfohenbudberg. 1913. 320.

Scharowsky, C. Musterbuch für Eisenkonstruktionen. 1887. 144. 1888. 615. 1889. 744.

Säulen und Träger. 1891. 1172.

Scharr, August. Deutscher Eisenbahnkalender. 1903. 234. 1904. 254.

Schau. Der Brückenbau. 1911. 592.

Der Eisenbahnbau. 1908. 792. 1912. 298.

Scheck, R. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Kulturingenieure. 1898. 162. (Siehe auch Reinhard.)

Scheibner, J. Schranken und Warnungstafeln. 1908. 1295.

L. Die mechanischen Sicherheitsstellwerke im Betriebe der vereinigten preußischhessischen Staatseisenbahnen. 1906. 453.

S. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. 1913. 1407. Der Eisenbahnbetrieb. 1913. 1672.

Sehelcher, Dr. H. Die Entschädigung des Straßenanliegers. 1909. 525. Dr. W. Das Verfahren bei Enteignung für Eisenbahnzwecke im Königreich Sachsen. 1896. 814.

Das Telegraphenwegegesetz vom 18. Dezember 1899. 1901. 481.

Das Enteignungsgesetz für das Königreich Sachsen vom 24. Juni 1902 nebst der Ausführungsverordnung vom 24. November 1902 und den sonst gültigen besonderen enteignungsrechtlichen Bestimmungen erläutert. 1901 762.

Schenkel, M. Elektrotechnik. 1910. 787.

Schermann, Georg. Der Vertrag mit der Staatseisenbahn auf Herstellung eines Privatanschlußgleises. 1911. 588.

Scheyrer, Ferdinand. Friedrich List, der große deutsche Volkswirt. 1908. 532.

Schiemann, M. Elektrische Fernschnellbahnen der Zukunft. 1898. 1438.

Schiff, Emil. Unternehmertum oder Gemeindebetriebe ? 1910. 1055.

Die Schnellbahnfrage. 1912. 528.

Schima, F. Studien und Erfahrungen im Eisenbahnwesen. 1885. 627.

Schimpff, Gustav. Die Straßenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1903. 730.

Hamburg und sein Ortsverkehr. Die städtischen Verkehrsmittel, ihre bisherige Entwicklung und künftige. Gestaltung. 1903. 1183.

Trägertabelle. Zusammenstellung der Hauptwerke der von deutschen Walzwerken hergestellten I- und II-Eisen. 1905. 1521.

Schjerning, Dr. W. Studien über Isochronenkarten. 1904. 785.

Schlaginweit, R. v. Die amerikanischen Eisenbahneinrichtungen. 1882. 78.

Schlippe, E. Dampfkesselbetrieb. 1900. 1259.

Schmalspurbahn, die. 1895. 875.

Schmid, Dr. Ernst. Die öffentlich-rechtliche und privatrechtliche Stellung der Eisenbahn-Hilfs- und -Nebenbetriebe. 1910. 1034.

Schmidt, C. A. Rettung von Eisenbahnpassagieren bei Unglücksfällen. 1885. 516.

Georg. Elektrische Telegraphie. 1906. 1134.

Dr. K. E. F. Experimentale Vorlesungen über Elektrotechnik. 1899. 185.

Schmitz, J. Bescheide, Beschlüsse und Rekursentscheidungen. des Reichsversicherungsamtes. 1889. 145.

Schmoller, G. Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reich. 1883. 420.

Grundriß der allgemeinen Volkswirtschaftslehre. 1905. 779.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 477

Schnee, Dr. Unsere Kolonien. 1909.- 302.

Schneeli, Dr. M. Die rechtliche Natur des Eisenbahnfahrscheins. 1891. 195.

Schneider, A. Über Gebirgseisenbahnen. 1891. 1173.

Die Eisenbahnen Deutschlands. 1905. 518.

Frachtsatz und Transportmenge unter Zugrundelegung des Mannheimer Weizen handels nach der Schweiz. 1907. 1045.

Eisenbahn und Landwirtschaft im Großherzogtum Baden. 1909. 527. M. Die Maschinenelemente. 1907. 829.

Schneidewind, Alberto. Teoria de las Tarifas. 1906. 1338.

Schöller, A. Les chemins de fer et les tramways. 1892. 1047.

Schönberg, Dr. G. Handbuch der politischen Ökonomie. 1887. 137.

Schönhöfer, Dr. Robert. Statistische Untersuchung von Bogen- und Wölbttragwerken in Stein, Eisen, Beton oder Eisenbeton. 1908. 1553.

Die Haupt-, Neben- und Hilfsgerüste im Brückenbau. 1911. 591.

Statische Untersuchung von Bogen- und Wölbttragwerken. 1912. 1108.

Scholz, W., und Bock, J. Der Eisenbahnwerkmeister. 1885. 724. 1888. 779.

Schoop, O. Die Sekundärelemente. 1897. 875.

Schreber, Dr. F. Die deutschen Eisenbahngesetze. 1912. 1102.

K. Die Eisenbahn. 1912. 1106.

Schreiber, J. F. Das Tarifwesen der Eisenbahnen. 1884. 256.

Die Eisenbahnen als öffentliche Verkehrsanstalten und ihre Tarifpolitik. 1887. 877.

K. A. Analytische und graphische Methoden zur Berechnung des Stromverbrauchs elektrischer Bahnen. 1905. 288.

Schröder, Anton Christian. Die höhere Gewalt im internationalen Eisenbahnverkehr vom deutschen Standpunkt. 1909. 1324.

Schröter, G. Die Schule des Eisenbahndienstes. 1889. 301.

O. Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen, Kreuzungen und Bahnhofsgleise. 1899. 407.

Schubart, P. Die Verfassung des Deutschen Reichs und Preußens. 1895. 429. 1896. 398. 1900. 325.

Schubert, E. Katechismus für den Bahnwärterdienst. 1885. 631.

Katechismus für den Weichenstellendienst. 1886. 276. 1897. 164.
 Schneewehen und Schneeschutzanlagen. 1888. 144. 1905. 485.
 Die Fortschritte des Eisenbahnwesens. 1889. 146.
 Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. 1889. 470. 1895. 1243. 1901. 740.
 Katechismus für den Eisenbahnschrankendienst. 1897. 164.
 Schwellenquerschnitt, Schwellenabstand und Bettungsstoff im Eisenbahngleise.
 1897. 1052.
 Schulz, Dr. A. Über die Detarifierung von Zucker zur Ausfuhr auf deutschen
 Eisenbahnen und die Ausnahmetarifierung auf den preußischen Staatsbahnen.
 1901. 227.
 E. Praktische Dynamokonstruktion. 1894. 415. 1899. 670.
 Schulze, W. Internationale Reisekarte von Europa. 1897. 872.
 Schultz, W. Die Forstwirtschaft. 1903. 233.
 Schultz-Niborn. Allgemeine Eisenbahnkunde für Studium und Praxis.
 Vierter Teil: Die Bewirtschaftung und Verwaltung der Eisenbahnen. 1908.
 1543.
 Schumacher, Dr. H. Der Getreidehandel in den Vereinigten Staaten von
 Amerika und seine Organisation. 1896. 1202.
 Hermann. Weltwirtschaftliche Studien. 1912. 525.
 Schunck, Dr. Heinrich. Grundzüge des Bahnpolizeirechts in Preußen. 1911. 855.
 Schwab, C. Hochbauten der Bahnhöfe. 1911. 1365.
 Dr. J. Das internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr.
 1891. 394.
 478
 IV. Bücherschau.
 Schwabach, F., und Floff, W. Nordamerikanische Eisenbahnen. Ihre
 Verwaltung und Wirtschaftsgebarung. 1906. 449.
 Schwabe, E. Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des preußischen
 Eisenbahnwesens. 1895. 874.
 Die Verkehrsverhältnisse des chinesischen Reiches. 1900. 1463.
 Schwartz, O., und Strutz, Dr. C. Der Staatshaushalt und die Finanzen
 Preußens. Bd. I, VII. Buch: Die Eisenbahnverwaltung. 1902. 716.
 Schwartze, T. Telephon, Mikrophon und Radiophon. 1892. 885.
 Katechismus der Dampfessel und Dampfmaschinen. 1897. 1054.
 Schwarzkopf, J. Deutscher Eisenbahnkalender. 1900. 643.
 Eisenbahnhandbuch zum Gebrauch für das Publikum, für Beamte und Behörden
 im Deutschen Reich. 1901. 229.
 Schweiger-Lerchenfeld, A. v. Vom rollenden Flügelrad. 1894. 1209.
 Schweizer, Bundesgesetz vom 23. März 1877, betreffend die Arbeit in den Fabriken. 1888. 934.
 Schwelcher, Dr. W. Die Rechtswirkung der Enteignung nach gemeinem und sächsischem Recht. 1893. 1195.
 Seelmann, W. Das Straßenbahnbillett. 1905. 776.
 Sehling, E. Gesetzgebung des Deutschen Reichs. 1895. 181.
 Seiler, Dr. Ernst, und Freud, Alexander. Die Eisenbahntarife in ihren
 Beziehungen zur Handelspolitik. 1904. 1235.
 Seitier, Joseph. Droits et obligations du public et des compagnies en fait de transport des bagages, des colis a la main et
 des bagages non accompagnes. 1912. 297.
 Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1887. 627.
 Selcher, W. Die rechtliche Natur und die Wirkungen der Eisenbahnkonzes-
 sionen in Sachsen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Straßen-
 bahnen. 1899. 1392.
 Seligmann, E. R. A. Railway tariffs and the Interstate Commerce Law. 1888. 126.
 Senckpiehl, Richard. Das Eisenbahntransportgeschäft nach deutschem Recht. 1909. 1069.
 Seydel, F. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. 1882. 177. 1887. 319. 1903. 724.
 Das Gesetz vom 21. Juli 1852, betr. die Dienstvergehen der nicht richterlichen Beamten, die Versetzung derselben auf
 eine andere Stelle oder in den Ruhestand, und seine Ergänzungen. 1883. 419. 1895. 427.
 Seydels Führer durch die deutsche Eisenbahnliteratur der Neuzeit. 1899. 189.
 Seydlitz, E. v. Handbuch der Geographie (Jubiläumsausgabe). 1909. 303.
 Sichler, A. Schweizerische Eisenbahnliteratur, 1830-1901. 1902. 968.
 Signalordnung, für die Eisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
 Simmersbach, Oskar. Die Eisenindustrie. 1908. 530.
 Simon, B., und Friederici, P. N. Materialienkunde. 1885. 99.
 Singer, J. Die amerikanischen Bahnen und ihre Bedeutung für die Welt
 wirtschaft. 1909. 776.
 Sonnenschein, S. Das Lokalbahnwesen in Österreich. 1886. 272.
 Finanzielle Sicherstellung des Lokalbahnbaues in Österreich, 1892. 1250.

Eisenbahntransportsteuer und ihre Stellung im Staatshaushalt. 1897. 366.

Spennrath, J. Chemische und physikalische Untersuchung der gebräuchlichen Eisenanstriche. 1896. 647.

Spera, G. L'esercizio ferroviario e le possibile riforme ed economie. 1898. 382. 1905. 764.

L'esercizio ferroviario in Italia nei sui rapporti con l'economia del paese e la scienza dei trasporti. 1908. 518.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 479

Spitzer, Karl, und Krakauer, Dr. Viktor. Motorwagen und Lokomotiven. 1909. 298.

Spruchsammlung, der deutschen Juristenzeitung, zweite. 1904. 1244.

Staatseisenbahnverwaltung. Zur Umgestaltung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1891. 403.

Statens järnvägar 1856-1906. 1907. 1041.

Statistik, der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. 1883. 561.

der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen in graphischer Darstellung. 1885. 426. 1889. 302. 1890. 358. 1891. 409. 1892. 447. 1894. 812.

der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichseisenbahnamt. 1883. 307.

Statistischer Atlas der Verkehrswege Rußlands zu Anfang des 20. Jahrhunderts. 1904. 792.

Stavenhagen, W. Verkehrs-, Beobachtungs- und Nachrichtenmittel in militärischer Beleuchtung. 1906. 455. 688.

Stecher, Schmucker, C., Schwarz, Tj. u. a. Der Weltverkehr und seine Mittel. 1901. 725.

Stein, Franz. Zusammenstellung der elektrisch betriebenen Haupt-, Neben- und nebenbahnähnlichen Kleinbahnen Europas nach dem Stande Mitte 1911. 1912. 299.

Steiner, F. (Winkler, Dr. E.). Vorträge über Eisenbahnbau. 1883. 196.

Steinhauser, A. Die Elemente des graphischen Rechnens. 1885. 240.

Steinmetz, Charles Proteus. Theoretische Grundlagen der Starkstromtechnik. 1905. 786.

Stendel und Stillich, Dr. Eisenhütte. 1908. 1290.

Stengel, Dr. C. v. Lehrbuch des deutschen Verwaltungsrechts. 1886. 577.

Wörterbuch des deutschen Verwaltungsrechts. 1889. 464.

Stenglein, M. Die Post-, Bahn- und Telegraphengesetzgebung im Deutschen Reich. 1894. 413. 1903. 1372.

Stern, Ottokar. Das Problem der Pfahlbelastung. 1908. 984.

Stewart, A., Flamache, A., Huberti, A. Traite d'exploitation des chemins de fer. 1893. 797.

Stier-Somlo. Jahrbuch des Verwaltungsrechts. 1907. 1047.

Stillich, Dr. Oskar. Nationalökonomische Forschungen auf dem Gebiete der großindustriellen Unternehmung. II. Band: Steinkohlenindustrie. 1907. 1281.

und Gerke. Kohlenbergwerk. 1908. 1290.

und Stende I. Eisenhütte. 1908. 1290.

Stockert, Ritter Ludwig v. Bau und Einrichtung der Lokomotiven. Die Lokomotive. 1909. 530.

Eisenbahnunfälle. 1913. 1166.

Straßner, A. Beiträge zur Theorie kontinuierlicher Eisenbetonkonstruktionen, besonders der mehrstöckigen Rahmen und durchgehenden Balken mit veränderlichem Trägheitsmoment. 1913. 318.

Strecker, K., und Grawinke 1, C. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 1893. 414. 1895. 429. 1898. 636. 1900. 1081.

Strecker, Dr. Karl. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 1907. 829.

Struck. Grundzüge des Betriebsdienstes. 1907. 603.

Struve, H. Reisetafel von Berlin. 1888. 933.

Stürzer, Xaver, und Baue r, Wilhelm. Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. 1911. 1620.

Sulle, disposizioni legislative relative alle concessioni ferroviarie all'industria privata in Italia. 1913. 572.

Supper, Dr. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Württemberg. 1896. 391.

480

IV. Bücherschau.

Susemihl, A. J. Das Eisenbahnwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. 1883. 316. 1886. 448. 1893. 173.

Sußmann, L. Ölfeuerung für Lokomotiven. 1913. 576.

Swain, H. Economie aspects of Railway receiverships. 1898. 846.
 Sympher. Die wasserwirtschaftliche Vorlage. 1901. 741.
 Karte des Verkehrs auf deutschen Wasserstraßen im Jahre 1.900. 1903. 732.

T.

Taubert. Zerstörung, Wiederherstellung und Neubau von Vollbahnen usw. in Feindesland. 1896. 1208.
 Technisches, von der Albulabahn. 1904. 1242.
 Teggart, F. J. Catalogue of the Ifopkins Railway Library. 1896. 397.
 deTerra, O. Im Zeichen des Verkehrs. 1899. 671.
 Tesch, J. Die schriftliche Prüfung zum Betriebssekretär und Eisenbahnsekretär der Staatseisenbahnen. 1888. 782.
 und Comer ,C. Katechismus für die Prüfung zum Bahneister der Staatseisenbahnen. 1887. 447.
 und Holzbeche r, E. Katechismus für die Prüfung zum Lokomotivheizer, Dampfkesselheizer und Lokomotivführer der Staatseisenbahnen. 1887. 142.
 Teubert, Dr. Werner. Getreidefrachten und Getreideverkehr auf deutschen Eisenbahnen und Wasserstraßen. 1913. 854.
 Teubners, B. G., Verlag. Auf dem Gebiete der Mathematik, Naturwissenschaften, Technik nebst Grenzwissenschaften. 1908. 1296.
 Textor, . Dienstvorschriften für den äußeren Betriebsdienst auf den englischen Eisenbahnen. 1882. 266.
 Thomälen, Dr. Adolf. Kurzes Lehrbuch der Elektrotechnik. 1907. 324.
 Thurn, H. Die Funkentelegraphie. 1.908. 245.
 Die Verkehrs- und Nachrichtenmittel im Kriege. 1911. 1622.
 Tietze, Dr. Walter. Die Oderschiffahrt. 1908. 246.
 Timpenfeld, P. Weichen- und Gleisberechnungen. Formeln, Tabellen und Beispiele zum Gebrauch in der Praxis. 1905. 289.
 Tolkmitt, G. Berechnung gewölbter Brücken. 1895. 1066. 1902. 1193. 1912. 1109.
 Bauaufsicht und Bauführung. 1909. 780. 1910. 533.
 Tompson, S. P. Die dynamo-elektrischen Maschinen. 1897. 874. 1909. 299.
 ¶ ¶ ¶ ¶ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. 1897. 874
 Trommer, L. E. Das Eisenbahnverkehrswesen. 1898. 160.
 Troske, L. Die Londoner Untergrundbahnen. 1893. 975.
 Die vorteilhaftesten Abmessungen des Lokomotivblasrohrs und des Lokomotivschornsteins. 1897. 157.
 u. a. Der Weltverkehr und seine Mittel. 1901. 725. Die Pariser Stadtbahn. 1905. 1247.
 Tscherton, Fr. Der Eisenbahnbau. 1899. 405.
 Tunell, G. Railway Mail Service. 1901. 1387.

U.

Übersichtskarte der Eisenbahnen Deutschlands. 1893. 797. 1895. 1070. 1896. 825. 1900. 1071. 1901. 921.
 der Verwaltungsbezirke der preußischen Staatseisenbahnen. 1886. 713. 1890. 1096.
 Ullmann, Eduard. Wichtige Neuerungen im Eisenbahngüterverkehr nach dem Inkrafttreten des mit dem 1. April 1909 eingeführten neuen Eisenbahnbetriebsreglements (Österreich). 1909. 774.
 Ulrich, Geschichte der königlich sächsischen Staatsbahnen. 1589. 925. Das Eisenbahntarifwesen. 1886. 271. 848.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 481
 Ulrich, Traite general des tarifs de chemins de fer. 1590. 514.
 Personentarifreform und Zonentarif. 1892. 441.
 Die Ausbildung der höheren Verwaltungsbeamten in Preußen und ihre Stellung in der Staatseisenbahnverwaltung'. 1893. 395.
 Staffeltarife und Wasserstraßen. 1894. 800.
 Staatseisenbahnen, Staatswasserstraßen und die deutsche Wirtschaftspolitik. 1898. 835.
 Preußische Verkehrspolitik und Staatsfinanzen. 1910. 516.
 Umpfenbach, Dr. K. Lehrbuch der Finanzwissenschaft. 1887. 757.
 Ungarisches, statistisches Jahrbuch. 1895. 184.
 Ungarn. Eisenbahnen der Länder der ungarischen Krone in 1894, 1895 und 1896. 1599. 884.
 TheUniversaldirectoryofRailwayofficials.1898.1109.1901.1154.
 Unruh, L. M. Die Kleinbahnen. 1893. 621.
 Urbanitzky, A. v. Die Elektrizität im Dienste der Menschheit. 1894. 1209.

V.

Vallardi, Pietro. Sulla revisione delle condizioni dei trasporti. Coordinamento e semplificazione delle tariffe ordinate colla legge 7. Luglio 1907. 1909. 1324.
 Vater, Richard. Dampf und Dampfmaschine. 1905. 999. 1906. 685. 1909. 1326.
 Einführung in die Theorie und den Bau der neueren Wärmekraftmaschinen. 1907. 609.
 Hebezeuge. Das Heben fester, flüssiger und Luftförmiger Körper. 1909. 537.
 Neuere Fortschritte auf dem Gebiete der Wärmekraftmaschinen. 1910. 788.

Einführung in die Theorie und den Bau der neueren Wärmekraftmaschinen. 1910. 789.
 Die Maschinenelemente. 1910. 1545.
 Die Dampfmaschine. 1. 1913. 1412.
 Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen, Ausschuß für technische Angelegenheiten. Bericht des Unterausschusses über den Fortgang der Versuche mit selbsttätigen Kupplungen. 1905. 770.
 Veritas. The German Empire of To-Day. 1902. 1398.
 Verkehrsbureau der Kaufmannschaft von Berlin. 1913. 591.
 Volkswirtschaftliches Lesebuch. Von Mollat. 1906. 1352.
 Vollenweider, Dr. Wilhelm. Die Zwangsliquidation der Eisenbahnen. 1902. 230.
 Vorschriften, für das Entwerfen der Brücken mit eisernem Überbau auf Schutzgebietenbahnen. 1909. 299.
 für das Entwerfen von Brücken mit eisernem Überbau auf den preußischen Staatsbahnen. 1912. 1109.
 Vrooman, Carl S. American Railway Problems in the light of European experience or government regulation vs. government operation of Railways. 1911. 1095.
 W.
 Wagner, Dr. A. Finanzwissenschaft. 1884. 169.
 Sozialökonomische Theorie des Kommunikations- und Transportwesens. 1910. 777.
 R. Graphische Ermittlung der Grunderwerbsflächen, +frdmassen und Böschungsflächen von Eisenbahnen und Straßen. 1901. 1392.
 Wallot, K. Die Drahtseilbahnen der Schweiz. 1894. 185.
 Wandel, K. Das Patentgesetz vom 7. April 1891 und das Gesetz, betr. den ¶ ¶ ¶ Schutz von Gebrauchsmustern, vom 1. Juli 1891. 1891. 1173. 1894. 613.
 Waring, Ch. State-Purchase of Railways. 1887. 874.
 Warneys, Jahrbuch der Entscheidungen. 1904. 499. 1905. 788. 1907. 838.
 ¶ ¶ ¶ 1908. 798. 1909. 538. 1327. 1910. 1547. 1911. 1105. 1912. 797. 1113. 1913. 866.
 Gesamtinhaltsverzeichnis zum Archiv für Eisenbahnwesen. 31
 482
 1V. Bücherschau.
 Warneyer, Dr. Otto. Das Bürgerliche Gesetzbuch für das Deutsche Reich nebst dem Einführungsgesetze, erläutert durch die Rechtsprechung. 1905. 1515.
 Webber, E. Technisches Wörterbuch in vier Sprachen. 1897. 1249. 1898. 638. 1899. 408.
 Weber, M. M. v. Schule des Eisenbahnwesens. 1886. 130.
 Gesammelte Schriften. Aus der Welt der Arbeit. 1907. 1047.
 Wedding, H. Das Eisenhüttenwesen. 1904. 1530. 1912. 1651.
 Wedimski und Pohl. Eisenbahnkarte des östlichen Europa mit besonderer Berücksichtigung des russischen Reichs. 1882. 79. 318.
 Weeber, Dr. A., und Conno t, Dr. R. v. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. 1890. 149.
 Wegele, H. Die Hauptbahnhofsanlagen in Frankfurt a. M. 1893. 403.
 Die Sicherheit im Eisenbahnwesen. 1902. 966.
 Die Linienführung der Eisenbahnen. 1913. 574.
 Wegener, G. Die mechanische Abwicklung eines geschlossenen Verkehrs. 1895. 679.
 Wehr, O., Baue r, R., Prasch, A. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800. 1902. 734. 1913. 317.
 Wehrmann. Aus dem Leben des Wirklichen Geheimen Rats Otto Wehrmann. 1911. 324.
 Die Verwaltung der Eisenbahnen. 1913. 845.
 Weichs, F. Das Lokalbahnwesen, seine Organisation und Bedeutung für die Weltwirtschaft. 1891. 563.
 Weichs-Glon, F. von. Das finanzielle und soziale Wesen der modernen Verkehrsmittel. 1894. 1018.
 Weill, S. Transportdienst der Eisenbahnen. 1885. 630. Über Eisenbahnbeamtenvereine. "1897. 387.
 Weinreich, Dr. A. von. Die Haftpflicht wegen Körperverletzung und Tötung eines Menschen nach dem im Deutschen Reiche geltenden Rechte systematisch dargestellt. 1884. 57.
 Weinstock, Harris. Report an the labor laws and Labor conditions of foreign countries in relation to strikes and lockouts. 1911. 327.
 Weiß, H. Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Metallen. 1898. 850.
 Weiß, v., Barkhausen, illum, v. Borries, Courtin. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Erster Band: Das Eisenhahnmaschinenwesen. 1910. 1044.
 Weißenbach, Pl. Die Eisenbahnverstaatlichung in. der Schweiz. 1905. 1245. Der Abschluß der Verstaatlichung der Hauptbahnen und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. 1913. 312.
 Das Eisenbahnwesen der Schweiz. Erster Teil: Die Geschichte des Eisenbahnwesens. 1913. 1660.
 Weißenbruch, L. Die bibliographische Dezimal-Klasseneinteilung und ihre Anwendung auf die Eisenbahnfachwissenschaften. 1908. 990.
 Weltwirtschaft. Von E. von Halle. 1906. 1351. 1907. 610. 1908. 247.

798. 1909. 1074.
Wendland, A. Veranschlagung der Betriebskosten von Primär- und Sekundärbahnen. 1881. 312.
Wendrich, v. Bericht über die Leitung der Transporte in die russischen Notstandsgebiete. 1897. 1046.
Wershoveii, Dr. F. J. Technical vocabulary english and german. 1855. 725. The Scientific, English Reader. 1585. 725.
Vocabulaire technique frangais-allemand. 1885. 726. Technisches Vokabular für höhere Lehranstalten. 1897. 1249.
Whitaker, Jack. Almanack for the year of our Lord 1902. 1902. 238.
A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 483
Wichtigste, Das, über Bau und Einrichtung der Eisenbahnwagen. Leit faden für den technischen Unterricht. 1912. 523.
Wiedemann, Dr. C. P. Die geschichtliche Entwicklung der schweizerischen Eisenbahngesetzgebung. 1906. 877.
Wiedenfeld, Kurt. Das rheinisch-westfälische Kohlsyndikat. 1913. 581.
Wiesengrund, Dr. B. Die Elektrizität, ihre Erzeugung, Verwendung und Messung. 1897. 876.
Wie soll tarifiert werden? 1890. 522.
Wilda. Diagramm- und Flächenmesser. 1905. 997.
Wilhelin, J. Frachtporto. 1893. 168.
Wilke, A., und Rohrbeck, E. Vademecum für Elektrotechniker. 1894. 415.
Willmann, L. v., und Zschokke, C. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1900. 1255.
und Meyer, G., siehe Meyer.
Winkler, Dr. E. (Steiner, F.). Vorträge über Eisenbahnwesen. 1883. 196.
Winkler, E. Eisenbahnrourenkarte von Mitteleuropa. 1883. 560. 1885. 629.
Vereinigte Eisenbahnrouren- und Ladeprofilkarte von Mitteleuropa. 1886. 714. 1897. 872.
Wippermann, K. Deutscher Geschichtskalender. 1888. 429. 1889. 304. 1890. 1099. 1893. 176. 1895. 875. 1899. 191.
Politische Geschichte der Gegenwart. 1893. 980.
Wirminghaus, Dr. A. Das Verhältnis der Niederlande zur deutschen Schifffahrtsabgabenpolitik. 1910. 1547.
Wirtschaft und Recht der Gegenwart. 1913. 579.
Wittek, Dr. H. v. Österreichs Eisenbahnen und die Staatswirtschaft. 1898. 155.
Das Gesetz über Bahnen niederer Ordnung vom 8. August. 1910. 1911. 325.
Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. 1912. 789.
Wittig, P. Die Weltstädte und der elektrische Schnellverkehr. 1910. 784.
Woas, F. Repertorium der Journalliteratur der Eisenbahntechnik. 1883. 80.
Eisenbahnterminkalender für Verwaltung und Betrieb. 1885. 239.
Wrubel, Dr. F. Die schweizerische Nordbahn. 1898. 397.
Ein Winter in der Gletscherwelt. 1899. 1403.
Wurmb, C., und Röhl, Dr. V. Enzyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 1891. 1167.
Wygodzinski, Prof. Dr. Einführung in die Volkswirtschaftslehre. 1913. 1. 180.
Z.
Zacharias, Johannes. Des Elektroingenieurs Taschenbuch für Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. 1905. 488.
Zehme, E. C. Handbuch der elektrischen Eisenbahnen. 1903. 728.
Zeidler, J. Die elektrischen Bogenlampen, deren Prinzip, Konstruktion und Anwendung. 1905. 1522.
Zeitschrift, des bulgarischen Ingenieur- und Architektenvereins in Sofia. 1894. 1210.
für Bauwesen. 1901. 480.
für Eisenbahnhygiene. 1905. 1524.
Zelle, R. Öffentliches und Privatrecht für das Gebiet des preußischen Landes. 1895. 1068. 1898. 1107. 1904. 250.
Handbuch des geltenden und öffentlichen und bürgerlichen Rechts. 1911. 865.
Zentralblatt der Bauverwaltung. Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge 1901 bis einschließlich 1910. 1913. 592.
Zentralstelle, für Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen. Die Verbesserung der Wohnungen. 1893. 166.
Zentralstelle, für Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen. Spar- und Bauvereine in Hannover, Göttingen, Berlin. 1894. 168.
für Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen. Hilfs- und Unterstützungskassen. 1894. 169.
Zetsche, Dr. K. E., und Kohlfürst, L. Die elektrischen Telegraphen für

besondere Zwecke. 1881. 522.
 Zezula, F. Im Bereich der Schmalspur. 1894. 184.
 Zillich, Karl. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerksmeister. 1911. 337. 1912. 1107. 1913. 1175.
 Zimmermann, F. Sammlung der Bestimmungen über die Tagegelder und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1887. 879.
 Sammlung der Bestimmungen über die Umzugskosten der Beamten der preußischen Staatseisenbahnen. 1888. 781.
 Dr. H. Die Berechnung des Eisenbahnoberbaues. ISS8. 926.
 Die Knickfestigkeit der Druckgurte offener Brücken. 1910. 1046.
 Dr. Karl. Der Dreigelenkbogen aus Stein, Beton oder Eisenbeton. 1910. 1049. L. Rechentafeln. 1896. 1211.
 Zöpfl, C. Der Main als Verkehrsstraße. 1892. 888.
 Die Idee eines Main-Donau-Kanals. 1895. 874.
 Eine wichtige Aufgabe des bayerischen Verkehrswesens. 1895. 874. Die Eisenbahntarifffrage unseres Holzverkehrs. 1898. 159. Die Finanzpolitik der Verkehrsanstalten. 1898. 1437. Die Eisenbahnpolitik, besonders im Holzverkehr. 1899. 185.
 Zollinger, A. Berner Alpendurchstich. 1906. 1132.
 Zonentarif, Der, und dessen Resultate in Ungarn. 1899. 692. 1894. 172.
 Zwanglose Hefte, für Lernende im Eisenbahndienste. 1598. 633.
 Zweite, Spruchsammlung der Deutschen Juristenzeitung. 1904. 1244.
 Zschokke, C., siehe Willmann, L. v.B.

In jedem Hefte des Archivs für Eisenbahnwesen befindet sich eine Übersicht der neuesten Hauptwerke über Eisenbahnwesen und aus verwandten Gebieten sowie eine Übersicht der das Eisenbahnwesen betreffenden Aufsätze aus nachstehenden, bisher gelesenen Zeitschriften:

A.E.G.-Zeitung. Berlin.
 Allgemeine Bauzeitung. Wien.
 The American Economic Review. Princeton, N. J.
 Annalen des Deutschen Reichs für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft. München, Berlin und Leipzig.
 Annales des Ponts et Chaussees (Partie technique). Paris.
 Les Annales de la Regie directe. Genf.
 Annales des travaux publics de Belgique. Brüssel.
 The Annals of the American Academy of Political and Social Science. Philadelphia. Archiv für Post und Telegraphie. Berlin.
 Archiv für Sozialwissenschaft und Sozialpolitik. Tübingen.
 Bayerisches Industrie- und Gewerbeblatt. :München.
 Beton und Eisen. Berlin-Wien.
 Bollettino del Ufficio del Lavoro. Rom.
 Der Bote für Finanzen, Industrie und Handel (Wjestnik Finansow, promyschlennosti i torgowli). St. Petersburg.
 Der Bote für die Verkehrsanstalten (Wjestnik putei ssoobschtschenija). St. Petersburg.
 Bulletin des internationalen Eisenbahnkongreß-Verbandes. Brüssel.
 Les chemins de fer d'interet local et les tramways. Paris.
 The Commercial and Financial Chronicle. New York.
 Deutsche Bauzeitung. Berlin.
 Deutsche Eisenbahnbeamten-Zeitung. Stuttgart. Deutsches Eisenbahnwesen. Berlin. Deutsche Juristenzeitung. Berlin.
 Deutsches Kolonialblatt. Berlin.
 Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung. Berlin.
 Deutsche Wirtschaftszeitung. Berlin.
 Dingers Polytechnisches Journal. Berlin.
 Dorns Volkswirtschaftliche Wochenschrift. Wien.
 The Economic Journal. London.
 The Economist. London.
 L' Economiste francais. Paris.
 Der Eisenbau. Leipzig-Berlin.
 Eisenbahn und Industrie. Wien-Prag-Berlin.
 Eisenbahn- und verkehrsrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Berlin und Leipzig.
 Das Eisenbahnblatt (Järnbanblad). Stockholm.
 Das Eisenbahnwesen (Sheljesnodoroschnoje Djelo). St. Petersburg.
 Electric Railway Journal. New York.
 Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen. Berlin-München.
 Elektrische und maschinelle Betriebe. Leipzig.
 Elektrotechnik und Maschinenbau. Wien.
 Elektrotechnische Rundschau. Potsdam.
 Elektrotechnische Zeitschrift. Berlin. Engineering. London.

Engineering News. New York.
 Finanzarchiv. Stuttgart, Berlin.
 Le Genie Civil. Paris.
 Genie civil Ottoman. Konstantinopel.
 Giornale del Genio Civile. Rom.
 Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen. Berlin.
 Das Handelsmuseum. Wien.
 Industrie und Handel (Promyschljenosst i torgowija). Organ der Vereinigung der Vertreter von Industrie und Handel. St. Petersburg.
 L'Industrie des Tramways et Chemins de fer. Paris.
 L'Ingegneria ferroviaria. :Rom.
 De Ingenieur. s'Gravenhage.
 Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik. Jena.
 Journal der Abteilung für Statistik und Kartographie des Ministeriums der Verkehrsanstalten (Shurnal otdjela statistiki i kartographii ministerstwa putei ssoobschtschenija). St. Petersburg.
 Journal du droit international prive. Paris.
 Journal des Ministeriums der Verkehrsanstalten (Shurnal n nisterstwa putei ssoobschtschenija). St. Petersburg.
 486
 IV. Bücherschau.
 B. Zeitschriftenübersicht.
 487
 Zeitschrift für Binnenschifffahrt. Berlin.
 Zeitschrift für das gesamte Handelsrecht und Konkursrecht. Stuttgart. Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport. Bern. Zeitschrift für internationales Recht. Leipzig. Zeitschrift für Transportwesen und Straßenbau. Berlin. Zeitschrift für das gesamte Turbinenwesen. München und Berlin. Zeitschrift für Volkswirtschaft, Sozialpolitik und Verwaltung. Wien.
 Zeitschrift des Oberschlesischen Berg- und Hüttenmännischen Vereins. Kattowitz. Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins. Wien. Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure. Berlin. Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Berlin. Zentralblatt der Bauverwaltung. Berlin.
 The Journal of the American Society of Mechanical Engineers. Baltimore New York.
 Journal of the Association of Engineering Societies. Boston.
 The Journal of Political Economy. Chicago.
 Journal of the Western Society of Engineers. Chicago.
 Journal für Gasbeleuchtung. München.
 Die Lokomotive. Wien.
 Magazin für Technik und Industriepolitik. Berlin-Wilmersdorf.
 Mitteilungen des Deutsch-Südamerikanischen Instituts. Stuttgart und Berlin.
 Mitteilungen des Verbandes Cölnner Großfirmen. Cöln.
 Mitteilungen des Vereins für die Förderung des Lokalbahn- und Straßenbahnwesens. Wien.
 Moniteur des interets materiels. Brüssel.
 Monatschrift für Deutsche Beamte. Berlin. Österreichische Eisenbahn-Zeitung. Wien.
 Österreichisch-ungarisches Eisenbahnblatt. Wien.
 Österreichische Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst. Wien. Österreichische Zeitschrift für Eisenbahnrecht. Wien.
 Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung. Wiesbaden.
 Political Science Quarterly. Boston-Chicago-London.
 Preußische Jahrbücher. Berlin.
 Proceedings of the American Institute of Electric Engineers. New York.
 Railway Age Gazette. New York.
 The Railway Engineer. London. The Railway Gazette. London. The Railway News. London.
 Railway World. Philadelphia.
 Revista tecnologico-industrial. Barcelona.
 Revue d'economie pohitique. Paris.
 Revue economique internationale. Paris.
 Revue generale des chemins de fer et des tramways. Paris.
 La revue de Paris. Paris.
 Rivista delle Comunicazioni. Rom.
 Rivista tecnica delle Ferrovie Italiane. Rom.
 Rundschau für Technik und Wirtschaft. Wien-Prag-Berlin.
 Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reiche. München und Leipzig.
 Schweizerische Bauzeitung. Zürich.
 Schweizerische elektrotechnische Zeitschrift. Zürich.
 Stahl und Eisen. Düsseldorf.
 La Technique moderne. Paris.
 Technisches Wochenblatt (Teknisk Ukeblad). Kristiania.

Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes. Berlin. Verkehrstechnische Woche und eisenbahntechnische Zeitschrift. Berlin. Verordnungsblatt für Eisenbahnen und Schiffahrt. Wien.
Verwaltung und Statistik. Berlin.
Verwaltungsarchiv. Berlin.
Weltverkehr und Weltwirtschaft. Berlin. Weltwirtschaftliches Archiv. Jena. Werkstattstechnik. Berlin.
Zeitschrift für Bahn- und Bahnkassenärzte. Leipzig.
Zeitschrift für Bauwesen. Berlin